



Fitting Instruction

TOWBAR VW82U
For Volkswagen Passat 2015-

MATERIALS

A	1	Main crossbar.
B	1	L/H Sidearm.
C	1	R/H Sidearm.
D	2	M12 x 40 x 1.75 bolt, lock washer flat washer and Cage nut assembles.
E	4	M12 x 40 x 1.75 bolt, lock washer flat washer and Nyloc nuts.
F	2	M12 x 40 x 1.75 bolt, lock washer flat washers and Nyloc nuts.
ZN	1	Neck option

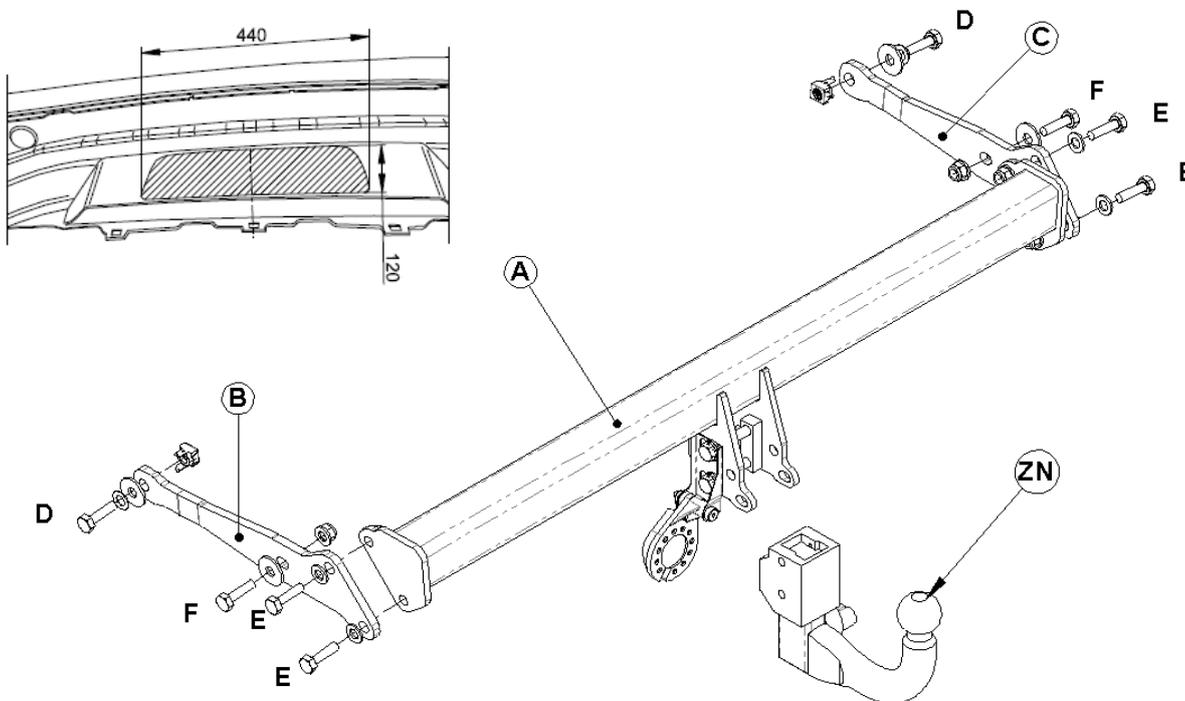
For use with either

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball, which dimensionally conforms to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

1. FITTING

2. Remove tail lights (plastic screw and socket in trunk room).
3. Demount underbody covering plate. Release bumper fixing clips / screws from bottom edge of bumper and from wheel arches. Disconnect possible wiring inside bumper. Release bumper from vehicle.
4. Remove crash beam from rear panel of vehicle (will not be refitted), mount fixing screws back to vehicle.
5. Demount rearmost silencer securing bracket and release fixings on left edge of exhaust heat shield (To access fitting points on left vehicle side frame).
6. Remove adhesive tapes covering towbar mounting holes on outsides of vehicle chassis frames.
7. Insert side parts left (B) and right (C) into vehicle side frames. Mount side parts loosely in holes using fixings (D) & (F).
8. Mount cross beam (A) to sidearms (B) and (C) using correct fixings (E).
9. Align parts and tighten all fixings carefully to the right torque..
10. Cut rear bumper to suit electrical plate for towbar (larger cut for retractable option)
11. Refit bumper to vehicle.
12. Align parts and tighten all screws/nuts to the correct torque (see table).
13. Re-install vehicle in reverse order.

Recommended torque settings: Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm **Grade 10.9:** M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm



W 0001VW 82U-FIT\$010802220000



Notice de Montage

Attelage VW82U
Pour Volkswagen Passat 2015-

Désignation

A	1	traverse principale.
B	1	Bras latéral gauche.
C	1	Bras latéral droit.
D	2	Boulons M12 x 40 x 1.75, rondelles freins, rondelles plates et écrous prisonnier Witter.
E	4	Boulons M12 x 40 x 1.75, rondelles freins, rondelles plate et écrous Nylocs.
F	2	Boulons M12 x 40 x 1.75, rondelles freins, rondelles plates et écrous Nylocs.
ZN	1	Rotule choisie

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule d'attelage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veillez-vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse tractable et du poids admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

Installation

1. Démontez les feux (écrous en plastique dans le coffre) et déconnectez les.
2. Démontez le carter inférieur. Déclipser les agrafes/visserie sur l'arête inférieure du pare-chocs et dans chaque passage de roue. Déconnecter le faisceau si présent. Enlever le pare-chocs.
3. Démontez la traverse de pare-chocs (elle ne sera pas remontée), repositionner la visserie de la traverse sur le véhicule.
4. Abaissez l'échappement et enlever les fixations sur l'arête gauche du bouclier thermique de façon à accéder aux points de fixation de l'attelage
5. Enlever l'adhésif qui recouvre les points de montage de l'attelage sur les longerons.
6. Insérer les bras latéraux (B & C) dans les longerons et fixer sans serrer à l'aide de la visserie (D) & (F).
7. Sans serrer attacher la traverse principale (A) aux bras latéraux (B & C) à l'aide de la visserie (E).
8. Aligner l'attelage et serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé..
9. Découper le pare-chocs en vous servant du schéma ci-dessous comme guide (coupe illustré pour plaque de support de prise escamotable).
10. Installer la rotule choisie et la plaque électrique escamotable à l'aide des notices de montages fournis séparément
11. Remonter le pare-chocs.

Couple de serrage recommandée: Boulons de Classe 8.8 : M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm **Classe 10.9:** M12 – 120Nm, M10 – 70Nm M8- 35Nm

