



# Fitting Instructions

TOWBAR VW58A  
For VW PASSAT  
JULY 2005-

## MATERIALS

A	1	Cross Bar with European facing to 94/20/EC A50-1
D	4	M12 x 40mm x1.75 Bolts, 2 Nyloc Nuts, 2 Lock Washers and Flat Washers
E	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)
CB	2	M16 x 50mm Coupling Bolts, Nuts, Lock Washers

## FITTING

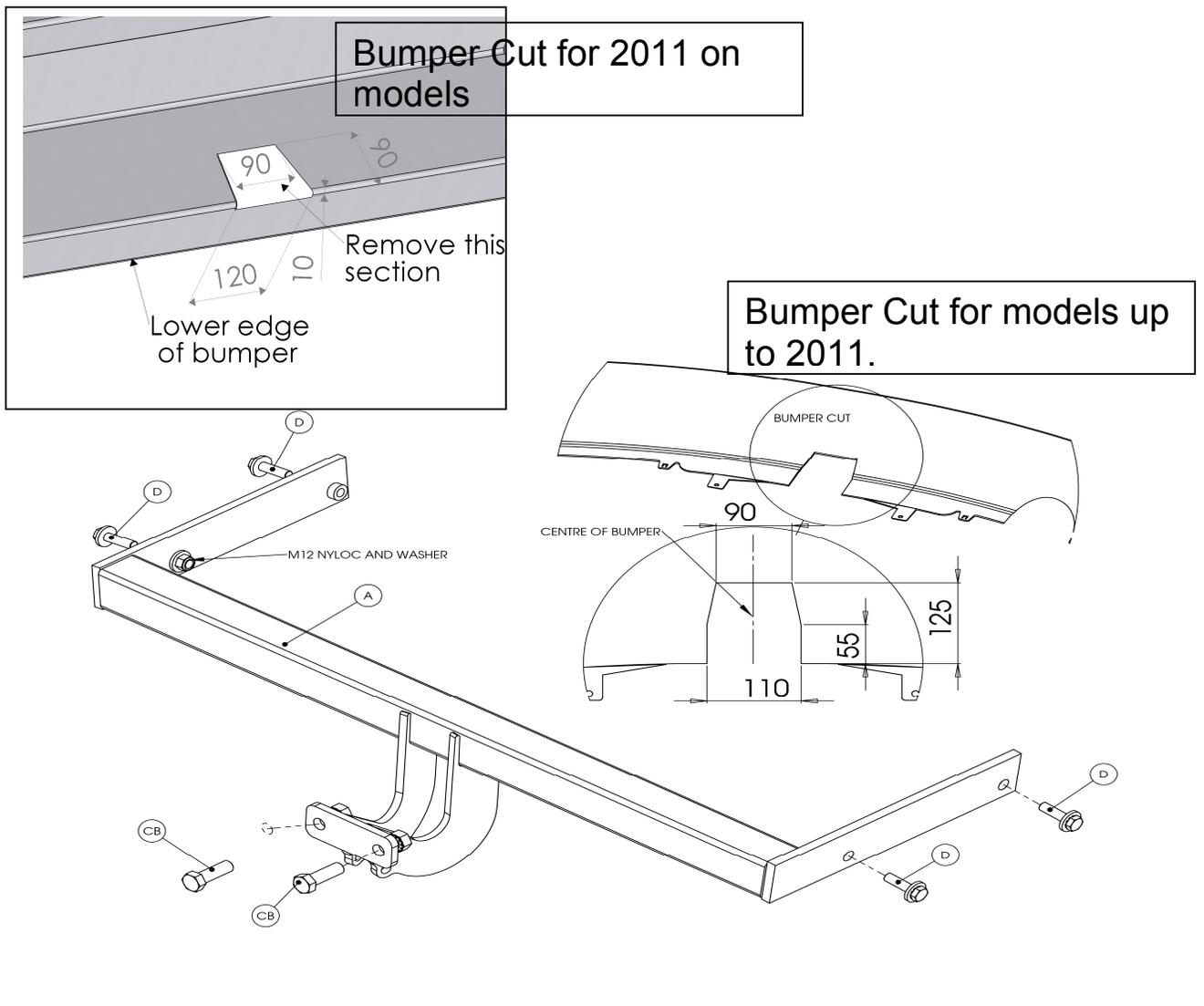
1. Remove bumper (4 screws around wheel arch, 1 tip screw, screws along lower edge and 2 beneath light clusters (remove light clusters). Pull bumper off sliders and disconnect number plate lights. Remove and discard bumper beam.  
**Refit bolts to rear panel to prevent ingress of water.**
2. Lower exhaust heat shield and remove plastic cover from right hand chassis rail. Remove tape covering mounting holes in outer face of chassis rails.
3. Cut bumper as shown below. On 2011 models the lower edge need not be cut if the lower edge of the bumper is separated from the main bumper prior to assembly, the main bumper can be refitted and the lower section clipped on after. Slide Cross Bar (A) into open ends of chassis and attach using bolts (D) with Flat Washers.
4. Refit Bumper, exhaust heat shield etc. **(Cover faceplate of part A with a soft material to prevent damage to bumper).**

**Note:** This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally

Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

**Recommended torque settings:** M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm





# Notice de montage

Attelage **VW58A**  
Pour VW PASSAT  
JUILLET 2005-

## Désignation

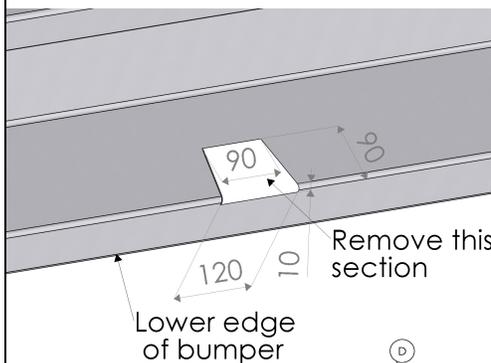
A	1	Traverse principale conforme à la norme européenne 94/20/EC A50-1
D	4	Boulons M12 x 40mm x1.75, 2 écrous Nyloc, 2 rondelles frein et rondelles plates.
E	1	Plaque électrique ZEP35 (non illustrée)
CB	2	Boulons d'accouplement M16 x 50mm, écrous et rondelles frein

## Montage

1. Démontez le pare-chocs (4 vis autour des passages de roue, 1 vis verticale dans chaque aile, vis le long de l'arête inférieure et 2 derrière chaque feu (démontez les feux). Tirez sur le pare-chocs pour le dégager de ses glissières et déconnecter le faisceau d'éclairage de la plaque d'immatriculation. Démontez la traverse de pare-chocs et la remettez au client. **Remonter la visserie de la traverse de pare-chocs pour éviter toute pénétration d'eau.**
2. Abaissez le bouclier thermique de l'échappement et enlevez le carter en plastique coté droit. Enlevez l'adhésifs recouvrant les points de fixation sur la face extérieure des longerons.
3. Découpez le pare-chocs comme indiqué ci-dessous. Pour les modèles 2011 il n'est pas nécessaire de découper l'arête inférieure du pare-chocs si le panneau inférieur est démonté, Le panneau doit être reclipser après le remontage du pare-chocs. Glissez la traverse principale (A) dans les longerons et attachez-la en utilisant la visserie (D) avec les rondelles plates.
4. Remontez le pare-chocs, le bouclier thermique etc. (**protéger la ferrure pour éviter d'endommager le pare-chocs lors du remontage**).

**Remarque :** Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage  
Veuillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse tractable et du poids admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

**Couple de serrage recommandé:** M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm



## Découpe du pare-chocs 2011-

## Découpe du pare-chocs -2011

