



Fitting Instructions

DETACHABLE TOWBAR **VW51AU**
For VW CADDY **FOR**
and SHUTTLE 2004 on **VW51A**
For use with 2001 Necks **VW51A**
Q

MATERIALS

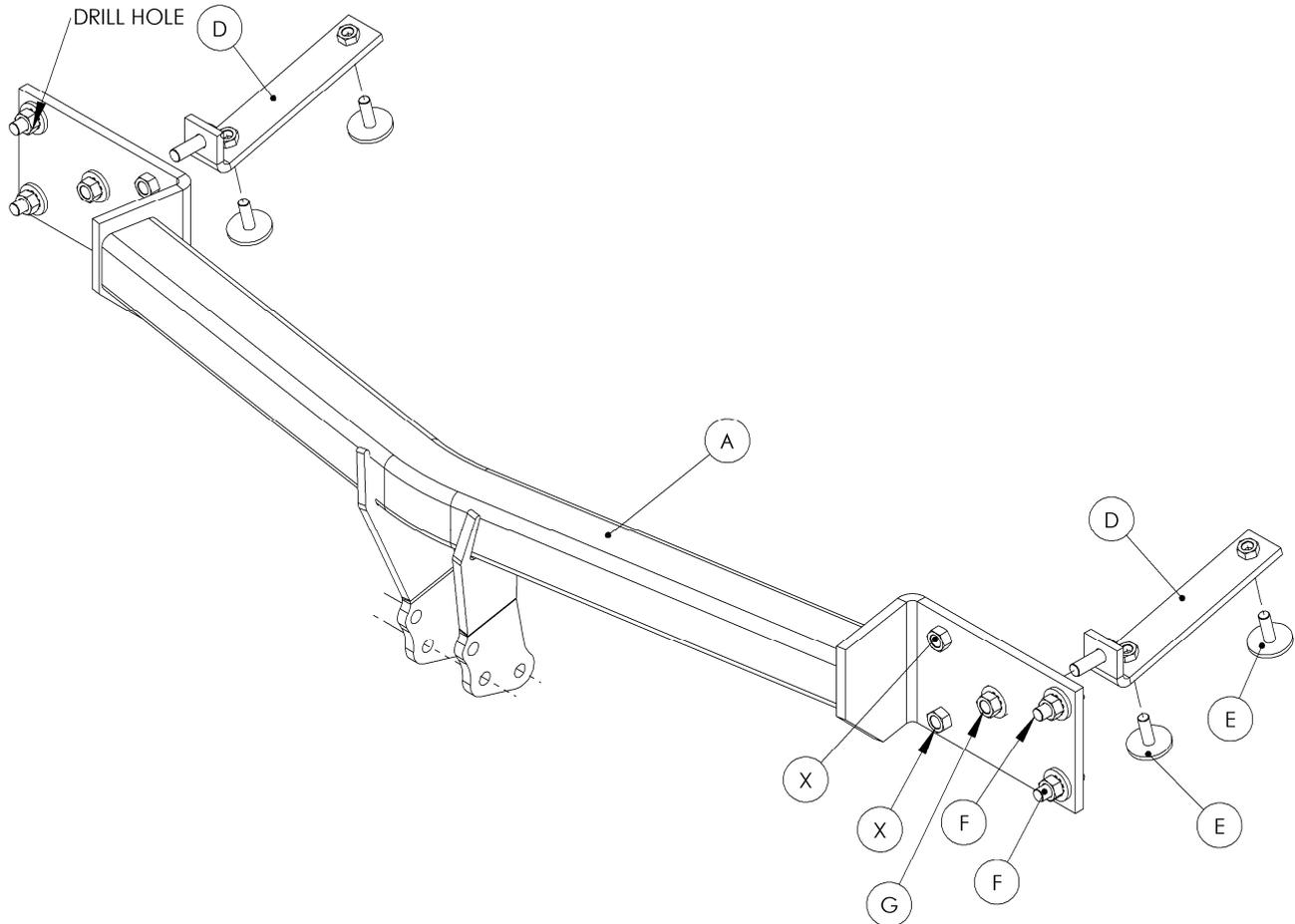
A	1	Cross Bar
D	2	Sidearms
E	4	M10 x 40mm Bolts, Nuts, Lock Washers with Flat Washers (40mm O.D.)
F	4	M12 x 40mm Bolts, Nuts, Lock Washers with 8 Flat Washers (30mm O.D.)
G	2	M12 Nuts, Lock Washers with Flat Washers (30mm O.D.)
EP	1	Electrical Plate (ZEP2)

FITTING

1. Remove bumper (3 tip screws around each wheel arch, 3 M12 nuts on left hand side, 4 on right hand side holding bumper beam to rear panel – note: the upper outer right hand nut is accessed through the rear panel behind rubber bungs). Remove bumper beam from inside bumper (4 torx head screws) – discard bumper beam.
2. Insert Sidearms (D) inside chassis openings and loosely secure using Bolts (E) with Flat washers.
3. Loosely attach Crossbar (A) to existing fixings (X) on rear panel using original nuts (X). Using Crossbar (A) as a guide drill hole in rear panel for left hand upper Bolt (F). Loosely secure using Bolts (F) and (G) with flat washers.
4. Fully tighten all Bolts and Refit bumper.
5. Loosely attach preferred Neck with Electrical plate (EP), please refer to separate fitting instructions.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, **Grade 10.9 M12 - 139 Nm**, M16 - 214 Nm



W0001VW51AU-FIT\$011011030000



Notice de montage

ATTELAGE **VW51AU**
Pour VW CADDY
et SHUTTLE
À partir de 2004

MATERIEL

A	1	Traverse principal
D	2	Bras latéraux
E	4	Boulons M10 x 40mm, écrous, rondelles frein et rondelles plates (Ø 40mm)
F	4	Boulons M12 x 40mm, écrous, rondelles frein et 8 rondelles plates (Ø 30mm)
G	2	Ecrous M12, rondelles frein et rondelles plates (Ø 30mm)
H	2	Boulons M12 x 100mm (Grade 10.9), écrous Nyloc et 1 rondelle plate (Ø 25mm)
EP	1	Plaque électrique (ZEP2)

MONTAGE

1. Enlever le pare-chocs (3 vis autour de chaque passage de roue, 3 écrous M12 du côté gauche, 4 du côté droit maintenant la barre de pare-chocs au panneau arrière – remarque : l'écrou du côté supérieur droit externe est accessible au travers du panneau arrière derrière les caches en caoutchouc) Enlever la poutre de pare-chocs de l'intérieur du pare-chocs (4 vis torx) – jeter la poutre de pare-chocs.
2. Insérer les bras latéraux (D) à l'intérieur des ouvertures du châssis et fixer sans serrer en utilisant les boulons (E) avec des rondelles plates.
3. Attacher la traverse (A) sans serrer aux fixations existantes (X) sur le panneau arrière en utilisant les écrous d'origine (X). Utiliser la traverse (A) comme guide, percer un trou dans le panneau arrière pour le boulon supérieur gauche (F). Fixer sans serrer en utilisant les boulons (F) et (G) avec des rondelles plates.
4. Pour finir, serrer tous les boulons en commençant par la visserie (F) et remonter le pare-chocs.
5. Attacher la ferrure choisie et le plaque électrique (EP) en se référant à la notice de montage fournis séparément.

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une ferrure de la série 2001 et pour les ferrures standard une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse et du poids tractable admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

Couples de serrage recommandés : M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, **Grade 10.9 M12 - 139 Nm**, M16 - 214 Nm

