



# Fitting Instructions

TOWBAR VL46AU  
Volvo XC70 For  
October 2007- VL46A  
VL46AQ

## MATERIALS

A	1	Cross Bar.
B	2	Captive Nut Straps.
C	4	M12 x 50 x 1.75 pitch Bolts, Lock Washers and Flat Washers.
D	1	Electrical Plate Assembly.
E	1	Electrical Plate Bracket.
F	2	M12 x 100 x 1.75 pitch Bolts and Nyloc Nuts. (Grade 10.9)
G	2	Spacers.
D	1	Electrical Plate.
ZF	1	Neck with European facing to 94/20 EC A50-1

## FITTING

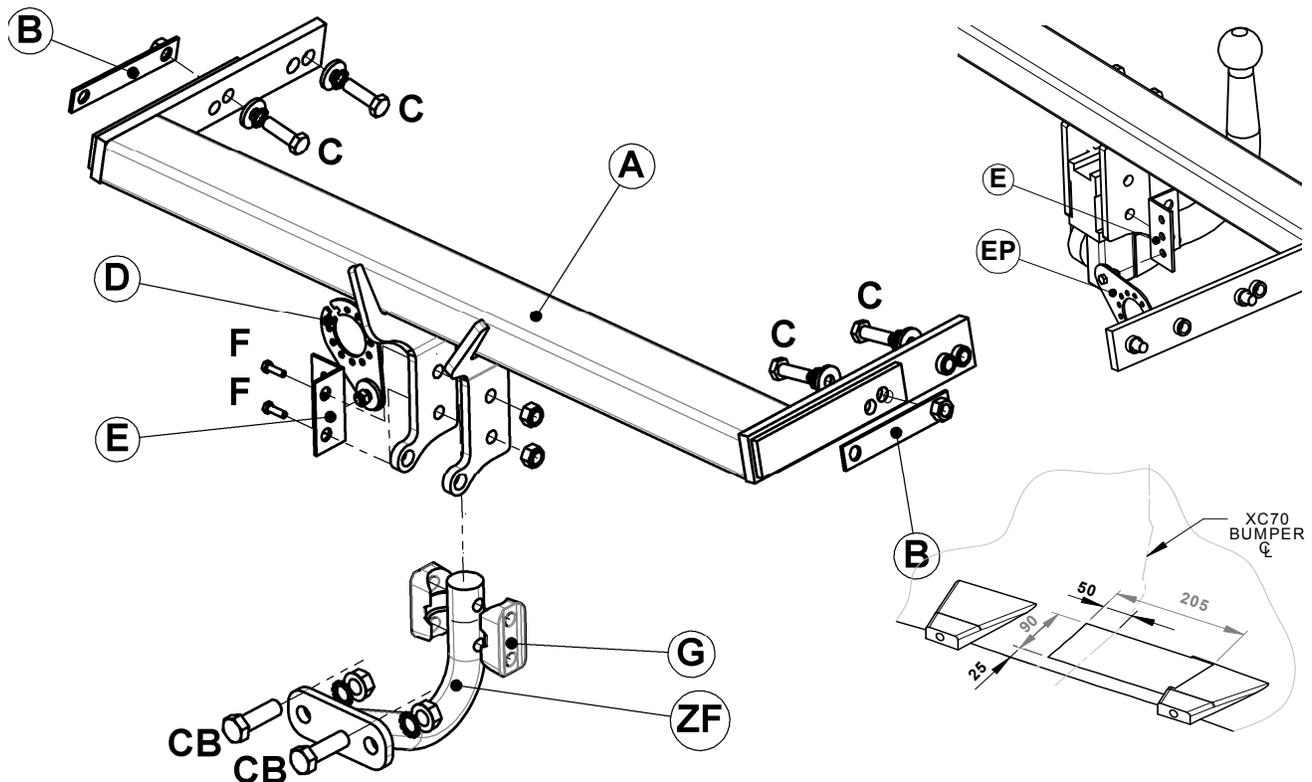
1. Remove bumper (4 wheel arch screws each side, 2 plastic nuts in bottom edge and unclip corners and sides from vehicles and pull rearwards).
2. Remove crash beam and loosen or remove threaded towing eye bush by un-screwing its centre bolt located under a bracket in the boot rear panel.
3. Lower exhaust silencer to make access to the towbar mountings easier.
4. Remove sealing tape from sides of chassis rails to expose towbar mounting holes (B).
5. Insert Cross Bar (A) into chassis rails and secure with fasteners (C) and Captive Nut Straps (B). **Note: Due to the narrow width of the openings in the rear panel insert the Nut Straps (B) into chassis before assembling Cross Bar (A).**
6. Assemble Neck (ZF) and Electrical Plate Bracket (E) to Cross Bar using fasteners (F) and Spacers (G).
7. Assemble Electrical Plate (D) as shown using separate fitting instruction.
8. **Fully tighten all fasteners.**
9. Refit crash beam to vehicle rear panel, over towbar Cross Tube (A) and refit towing eye bush.
10. Cut bumper as shown and refit to vehicle.

### For use with either

**VL46A Flange neck option – ZF3013.** **Note:** This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball, which dimensionally conforms to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

**VL46AQ Detachable neck option – ZQ3013.** Please refer to ZQ fitting instructions for installation

**Recommended torque settings:** M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm  
**Grade 10.9:** M12 – 139Nm, M10 – 78Nm



W0001VL46AU-FIT\$011104070000



# Notice de montage

ATTELAGE **VL46AU**  
Volvo XC70 **Pour**  
OCTOBRE 2007 - **VL46A**  
**VL46AQ**

## MATERIEL

A	1	Traverse
B	2	Platines avec écrou prisonnier
C	4	Boulons M12 x 50 mm x 1,75mm, rondelles frein et rondelles plates
D	1	Plaque électrique
E	1	Support de plaque électrique
F	2	Boulons M12 x 100 x 1,75mm et écrous Nyloc ( <b>Grade 10,9</b> )
G	2	Entretoises
D	1	Plaque électrique
ZF	1	Col de cygne conforme à la norme européenne 94/20/EC - A50-1

## MONTAGE

1. Enlever le pare-chocs (4 vis de passage de roue de chaque côté, 2 écrous en plastique dans le bord inférieur et déclipser les coins et les côtés du bouclier et tirer en arrière).
2. Enlever la poutre de choc et desserrer ou enlever l'entretoise de l'anneau de remorquage en dévissant son boulon central localisé sous un support dans le panneau arrière du coffre.
3. Abaisser le silencieux d'échappement pour accéder plus facilement aux fixations d'attelage.
4. Enlever le ruban d'étanchéité des deux côtés des rails du châssis pour exposer le trou de montage de l'attelage (B).
5. Insérer la traverse (A) dans les rails du châssis et sécuriser avec des fixations (C) et les platines avec écrou (B). Remarque : En raison de la largeur étroite des ouvertures dans le panneau arrière, insérer les platines avec écrou (B) dans le châssis avant d'assembler la traverse (A).
6. Monter le col de cygne (ZF) et le support de plaque électrique (E) à la traverse en utilisant les fixations (F) et les entretoises (G).
7. Assembler la plaque électrique (D) comme illustré en utilisant les consignes d'installation en annexe.
8. Serrer complètement tous les boulons.
9. Réinstaller la poutre de choc sur le panneau arrière du véhicule, par-dessus la traverse (A) d'attelage et réinstaller l'entretoise de l'anneau de remorquage.
10. Découper le pare-chocs et le réinstaller (voir illustration).

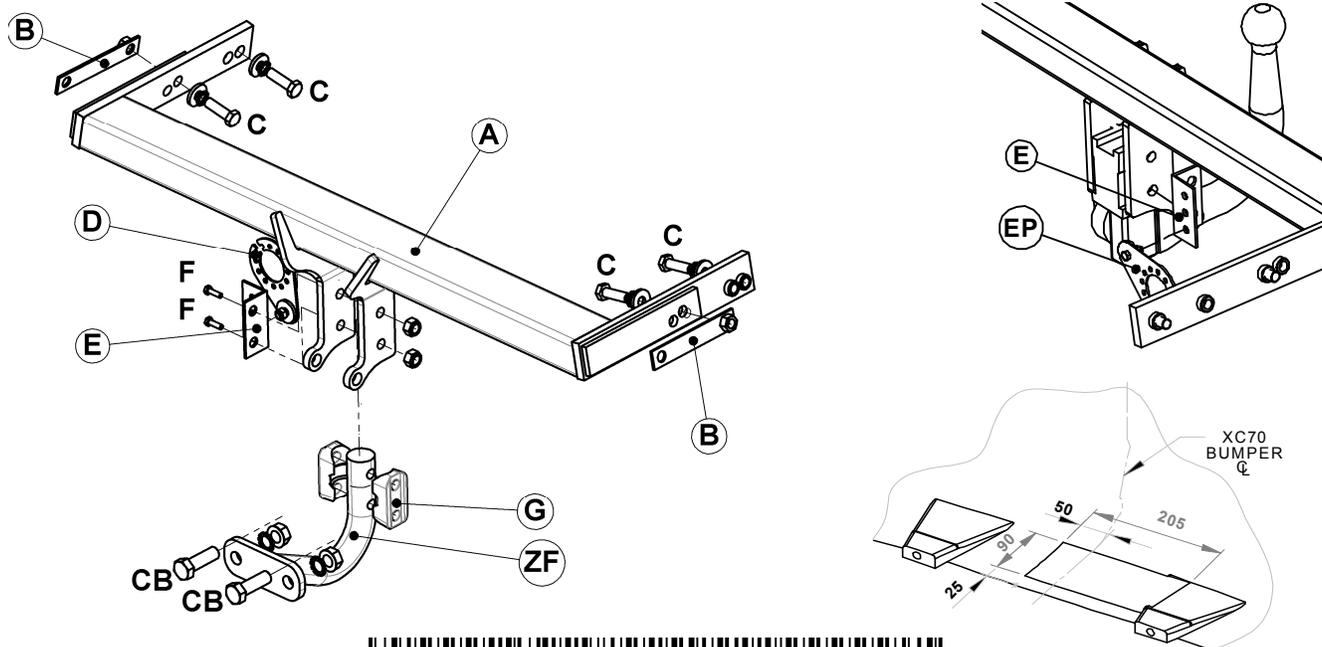
**Remarque :** Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement

Conforme à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse et du poids tractable admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

**Couples de serrage recommandés :** M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

**Grade 10,9:** M12 - 139Nm, M10 - 78Nm



W0001VL46\$010802200000