



# Fitting Instructions

TOWBAR  
For SKODA SCOUT SK30  
AUDI A3 SALOON 2013-

## MATERIALS

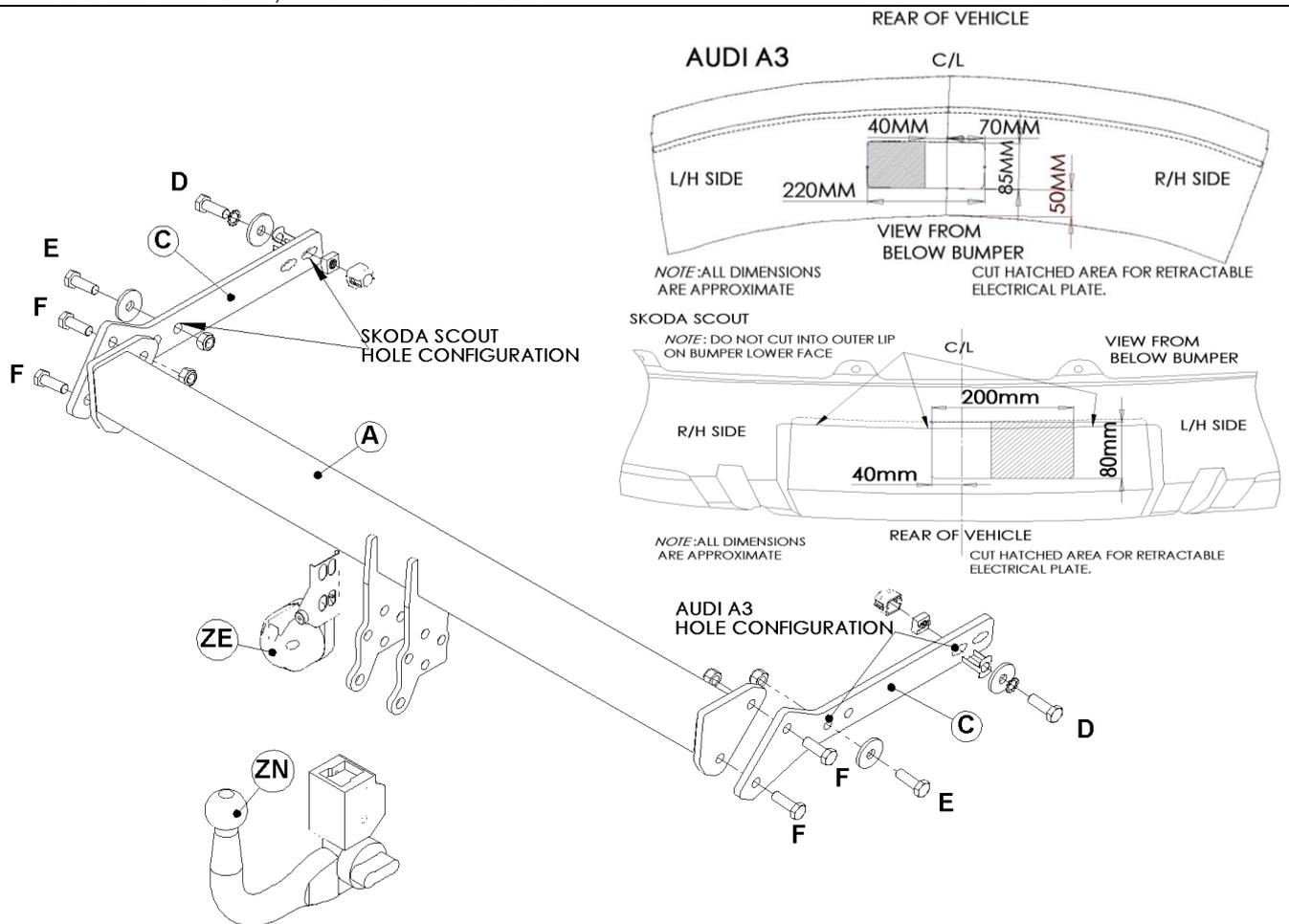
- A 1 Main Crossbar.
- C 2 Side arms.
- D 2 M12 x 35 x 1.75 bolts, lock washer, 40 O/D washer and cage nut assembly.
- E 2 M12 x 35 x 1.75 bolts, Nyloc nuts and 40 O/D washers.
- F 2 M12 x 35 x 1.75 bolts and Nyloc nuts.
- ZE 1 Electrical Plate.
- ZN 1 Neck option.

**Note:** This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball, which dimensionally conforms to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

## FITTING

1. **Skoda bumper removal** remove 4 off fixings in wheel arches each side and fixings along the lower edge of the bumper.
2. Remove plastic covers at rear lights to reveal 2 off fixings, remove fixings and rear light clusters.
3. Remove bumper by pulling wheel arc edge toward bumper clips under light clusters, disconnect reversing sensors if fitted.
4. Remove crash beam and hand to customer, (Passenger Side) unbolt rearmost exhaust hanger to lower exhaust, lower or remove heat shield to reveal mounting holes. Remove tapes from mounting holes.
5. **Audi Bumper removal** remove wheel arch fixings on both sides, remove fixings along lower edge of bumper.
6. Remove 4 off hidden fixings across the rear of the vehicle, 2 behind rubber grommets accessed from inside vehicle on back panel, 2 fixings one each side of vehicle in corner below light clusters, **Note:** be careful not to lose the nuts inside rear panel. remove plastic pin each side from below removed light clusters. Pull bumper rearward disconnecting any fitted parking sensors. Remove tapes covering the towbar mounting holes.
7. **Both vehicles** loosely fit side arms "C" using correct configuration of holes (**see illustration below**) Attach part "A" using fixings "F".
8. Attach chosen neck option and fit electrical plate.

**Recommended torque settings:** Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm  
Grade 10.9: M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm





# Notice de Montage

Attelage  
pour SKODA SCOUT SK30  
AUDI A3 Berline 2013-

## Désignation

A	1	Traverse principale.
C	2	Bras latéraux.
D	2	Boulons M12 x 35 x 1.75, rondelles freins, rondelles plate Ø 40 & écrous prisonnier witter.
E	2	Boulons M12 x 35 x 1.75, écrous Nylocs & rondelles plates Ø 40.
F	2	Boulons M12 x 35 x 1.7& écrous Nylocs.
ZE	1	Plaque de support de prises.
ZN	1	Rotule choisie.

**Remarque :** Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

## Installation

- Skoda:** Démontez le pare-chocs (visserie x 4 dans chaque passage de roue & le long de l'arête inférieur du pare-chocs).
- Dans le coffre, enlever les trappes d'accès aux feux et enlever la visserie les maintenant. Enlever et débrancher les feux.
- En commençant par les extrémités et avec précaution, tirer sur les extrémités du pare-chocs et tirer le vers l'arrière. Débrancher les radars de recul si présent.
- Démontez la traverse de pare-chocs et la remettre au client, démontez le support d'échappement et abaissez le, enlever le bouclier thermique et l'adessif recouvrant les points de fixations de l'attelage.
- Audi:** Démontez le pare-chocs (visserie x 4 dans chaque passage de roue & le long de l'arête inférieur du pare-chocs).
- Enlever la visserie x 4 ( 2 sous le cache situé sous les feux et deux dans le coffre derrière cache en caoutchouc, **Remarque:** Attention de ne pas faire tomber la visserie dans le panneau arrière.
- Enlever les agrafes de feux et en plastique et enlever les feux.
- En commençant par les extrémités et avec précaution, tirer sur les extrémités du pare-chocs et tirer le vers l'arrière. Débrancher les radars de recul si présent. Enlever l'adessif recouvrant les points de fixations de l'attelage..
- Audi/Skoda :** Sans serrer, attacher les bras latéraux (C) comme illustré au longerons et la traverse principale (A) à l'aide de la visserie (F) serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé
- Attacher la rotule choisie et la plaque de support de prises.

**Couple de serrage recommandé: Boulons de Classe 8.8:** M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm **Classe 10.9:** M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm

