



Fitting Instructions

TOWBAR PG25A
For PEUGEOT 406 SALOON
1996-2004

MATERIALS

A	1	Cross Bar
C	1	Centre Tube with European facing to 94/20/EC A50-1
D	4	M10 x 40 x 1.5mm Bolts, Lock Washers, Flat Washers (20mm O.D.) and special cage nuts
E	1	Left Hand Side Arm
F	1	Right Hand Side Arm
G	2	M12 x 40 x 1.75mm Bolts, Lock Washers and Large Flat Washers (25mm O.D.)
H	2	M12 x 35 x 1.75mm Bolts, Lock Washers and one Nut
J	2	M10 x 1.5mm Nuts, Lock Washers and Flat Washers (20mm O.D.)
K	2	M12 x 75 x 1.75mm Bolts and Nyloc Nuts
CB	2	M16 x 50 x 2.0mm Coupling Bolts, Nuts and Lock Washers
(G)	2	M10 x 40 x 1.5mm Bolts, Lock Washers, Large Flat Washers (25mm O.D.) and special cage nuts.
(For use on vehicles with no captive nuts in rear panel.)		
Z	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)

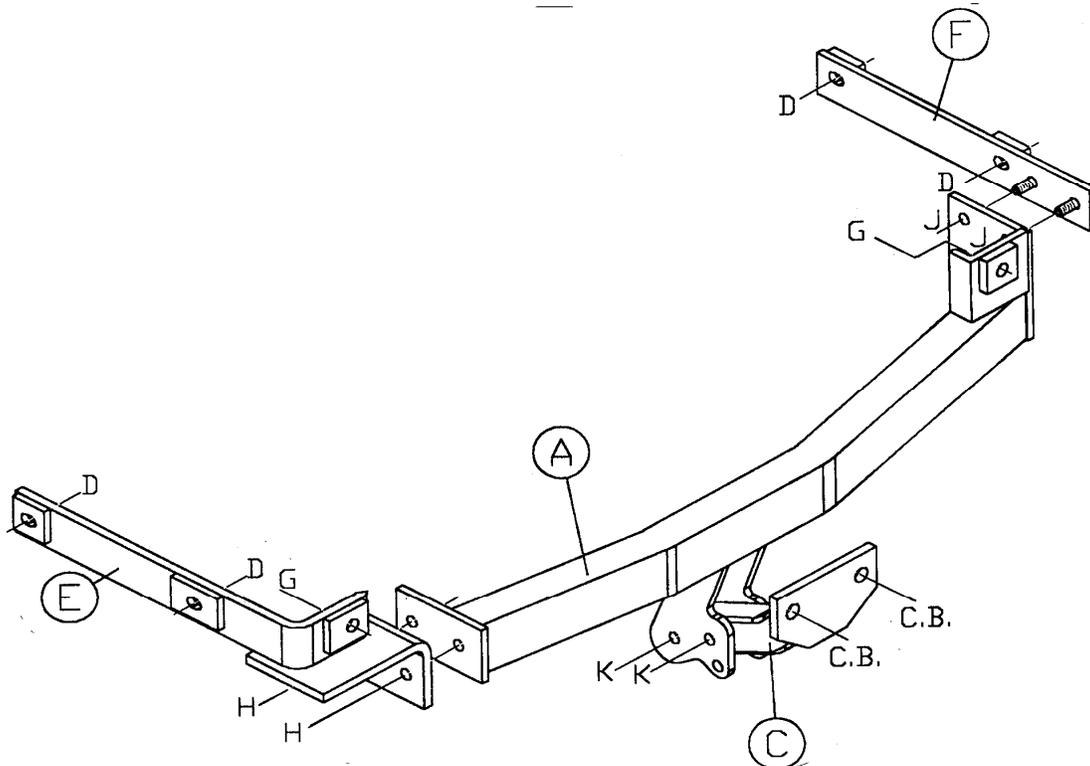
FITTING

1. Temporarily lower exhaust from its rearmost hangers and remove heat shield.
2. Insert Special Cage Nuts for Bolts (D) into vehicle frame (two on each side).
3. Loosely attach Left and Right Hand Side Arms (E) and (F) using Bolts (D) and 1 Bolt (G) on left hand side into captive nut in rear frame. **Note:** If captive nuts are not present in rear panel, use alternative Bolts (G) and special cage nuts.
4. Loosely attach Cross Bar (A) to Side Arms (E) and (F) using Bolts (H) on left hand side and Nuts (J) on right hand side and using remaining Bolt (G) into rear frame.
5. Loosely attach Centre Tube (C) to Cross Bar (A) using Bolts (K). Tighten all Bolts.
6. Refit exhaust heat shield. (**Note:** It may be necessary to trim edge of heat shield) and remount exhaust.

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z1) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm





Notice de montage

ATTELAGE PG25A
Pour PEUGEOT 406 BERLINE
1996-

MATERIEL

A	1	Traverse
C	1	Coupleur conforme à la norme européenne 94/20/EC A50-1
D	4	Boulons M10 x 40 x 1,5mm, rondelles frein, rondelles plates (Ø 20 mm) et les écrous prisonniers spéciaux
E	1	Bras latéral gauche
F	1	Bras latéral droit
G	2	Boulons M12 x 40 x 1,75mm, rondelles frein et grandes rondelles plates (Ø 25mm)
H	2	Boulons M12 x 35mm x 1,75 mm, rondelles frein et 1 écrou
J	2	Écrous M10 x 1,5 mm, rondelles frein et rondelles plates (Ø 20mm)
K	2	Boulons M12 x 75 x 1,75mm et écrous Nyloc
CB	2	Boulons d'accouplement M16 x 50 x 2,0mm, écrous et rondelles frein
(G)	2	Boulons M10 x 40 x 1,5mm, rondelles frein, grandes rondelles plates (DE 25mm) et écrous prisonniers spéciaux (à utiliser sur les véhicules sans écrous intégrés dans le panneau arrière).

MONTAGE

7. Abaissez temporairement l'échappement de ses suspensions les plus reculées et enlevez le bouclier thermique.
8. Insérez les écrous prisonniers spéciaux pour les boulons (D) dans le châssis du véhicule (deux de chaque côté).
9. Attachez sans serrer les bras latéraux droit et gauche (E) et (F) en utilisant les boulons (D) et 1 boulon (G) sur le côté gauche dans l'écrou intégré dans le châssis arrière. **Remarque** : S'il n'y a pas d'écrous intégrés dans le panneau arrière, utiliser les boulons (G) et les écrous prisonniers spéciaux.
10. Attachez sans serrer la traverse (A) aux bras latéraux (E) et (F) en utilisant les boulons (H) du côté gauche et des écrous (J) du côté droit et en utilisant le boulon (G) restant à l'intérieur du châssis arrière.
11. Fixez sans serrer le coupleur (C) à la traverse (A) à l'aide des boulons (K). Serrez tous les boulons.
12. Réinstallez le bouclier thermique de l'échappement (**Remarque** : il peut être nécessaire de couper le rebord du bouclier thermique) et remontez l'échappement.

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement

Conforme à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse tractable et du poids admis sur la boule, **lesquelles sont à observer**.

Couples de serrage recommandés : M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm , M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

