



Fitting Instructions

TOWBAR J12B
For JAGUAR S - TYPE
From June 1999-

MATERIALS

A	1	Towbar Mainframe with European facing to 94/20/EC A50-1
C	1	Side Arm (left hand)
G	1	Side Arm (right hand)
D	4	M12x130mmx1.75 Bolts, Nuts, Lock Washers and large Flat Washers (40mm O.D.)
D1	2	Bushes (19mm O.D. 96mm long)
D2	2	Bushes (19mm O.D. 100mm long)
E	6	M12x35mmx1.75 Bolts, Nuts and Lock Washers
F	2	M8x30mmx1.25 Bolts, Nuts, Lock Washers and 4 Flat Washers (25mm O.D.)
CB	2	M16 x 50mm Coupling Bolts, Nuts and Lock Washers
Z	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)

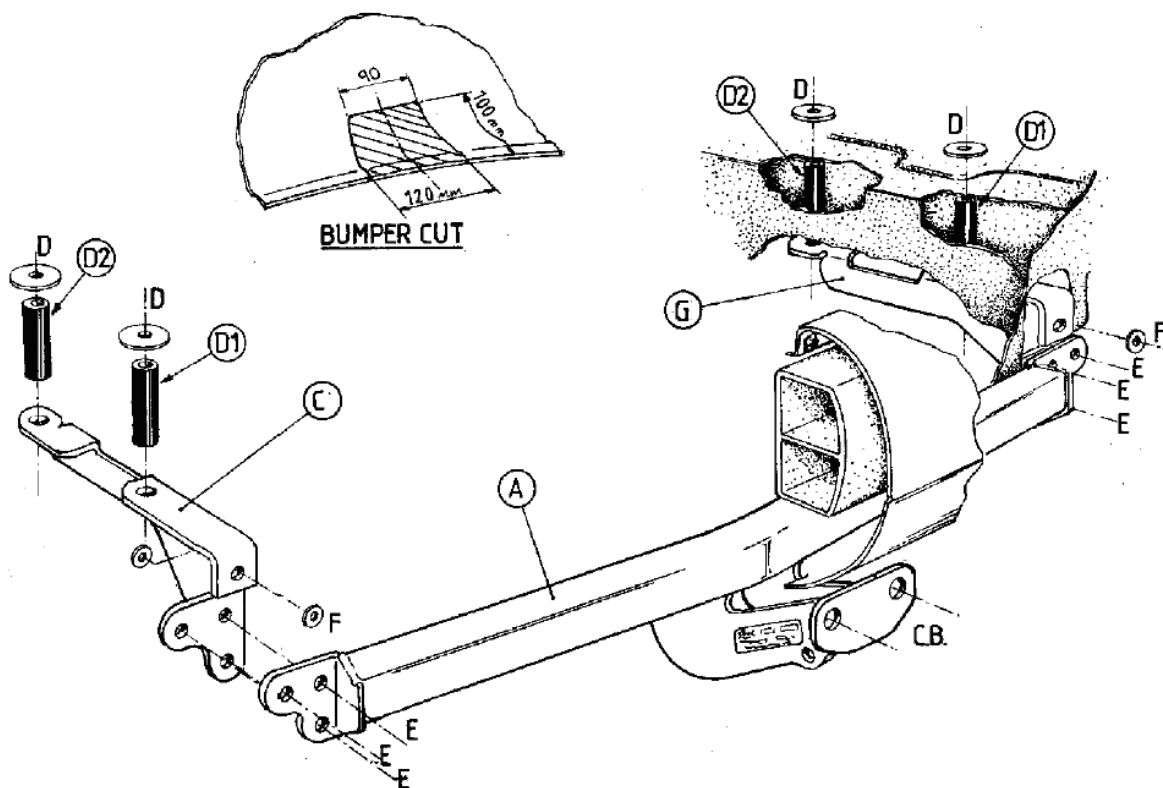
FITTING

1. Remove the bumper (2 lower wheel arch torx head screws, 2 mud guard bolts, 1 upper tip bolt each side. 4 plastic plugs lower edge. 4 bolts inside boot along rear panel. 3 bolts behind metal side panels inside boot each side). Lower rear exhaust silencers and remove the lashing down eyes each side. Cut bumper as shown.
2. Find the dimples in the top and bottom of each chassis and drill for Bolts (D) (12.5mm). Open up the forward holes (D) inside the boot only to take Bushes (D2) (insert bushes D2). Insert Bushes (D1) into the chassis form large tooling hole in the under side of the chassis for rear holes (D).
3. Loosely attach Side Arms (C) and (G) to Bolts (D) with Large Flat Washers inside the boot and (F) with Flat Washers under bolt heads and nuts.
4. Loosely attach Towbar Mainframe (A) to Side Arms (C) and (G) using Bolts (E). Tighten all bolts. Refit exhaust silencers and bumper.

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z1) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm



W0001J12B-FIT\$010802220000



Notice de Montage

Attelage J12B
pour JAGUAR S - TYPE
Juin 1999-

Désignation

A	1	Traverse principale
C	1	Bras latéral gauche
G	1	Bras latéral droit
D	4	Boulons M12x130mmx1.75, écrous, rondelles frein et rondelles (Ø40mm)
D1	2	Entretoise (Ø19mm x 96mm)
D2	2	Entretoise (Ø19mm x 100mm)
E	6	Boulons M12x35mmx1.75, écrous et rondelles freins
F	2	Boulons M8x30mmx1.25, écrous, rondelles freins et 4 rondelles (Ø25mm)
CB	2	Boulons d'accouplement M16 x 50mm, écrous et rondelles freins
Z	1	Plaque de support de prise ZEP35 (non illustrée)

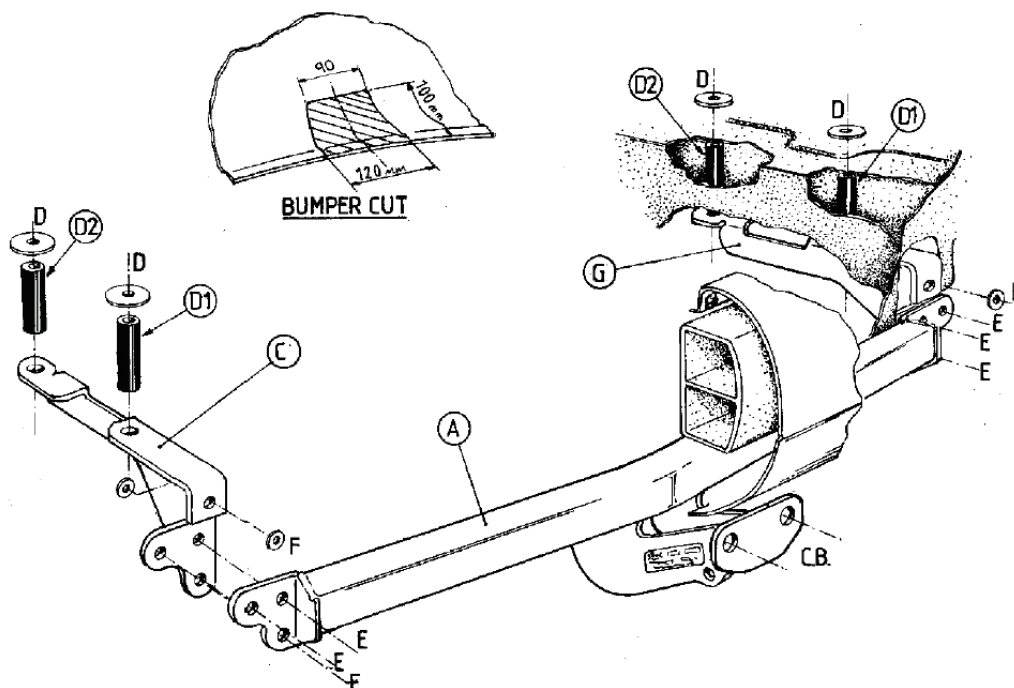
Installation

1. Démontez le pare-chocs (2 vis Torx dans la partie inférieure de chaque passage de roue, 2 boulons dans chaque pare-boue, 1 boulon dans chaque extrémité, 4 agrafes en plastiques dans chaque extrémité, 4 boulons dans le coffre sur la panneau arrière et trois boulons latéral de chaque côté du coffre). Abaissez les silencieux et démontez les anneaux de remorquages.
2. Localiser les ergots sur la partie supérieure et inférieure des longerons et percer pour la visserie (D) (Ø 12.5mm). Agrandir les trous supérieurs uniquement les plus en avant de façon à pouvoir insérer l'entretoise (D2). Insérer l'entretoise (D1) dans les longerons en passant par les ouvertures situées sous les longerons.
3. Sans serrer, attacher les bras latéraux (C) & (G) à l'aide de la visserie (D) avec les grandes rondelles positionnées dans le coffre et la visserie (F) avec les rondelles positionnées de chaque côté du panneau arrière.
4. Sans serrer, attacher la traverse principale (A) aux bras latéraux (C) et (G) à l'aide de la visserie (E). Serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé.
5. Découper le pare-chocs comme illustré, remonter le pare-chocs et les silencieux.

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veuillez-vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse tractable et du poids admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

Couples de serrage recommandés : boulons Classe 8.8 : M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm



W0001J12B-FIT\$010802220000