



Fitting Instructions

TOWBAR
For IVECO DAILY VAN & CHASSIS CAB IV08
Models 30-50 (3000C & 3520C)
(Vehicles with short overhang) 2014-
Only to be fitted to vehicles with a
double skin chassis

MATERIALS:

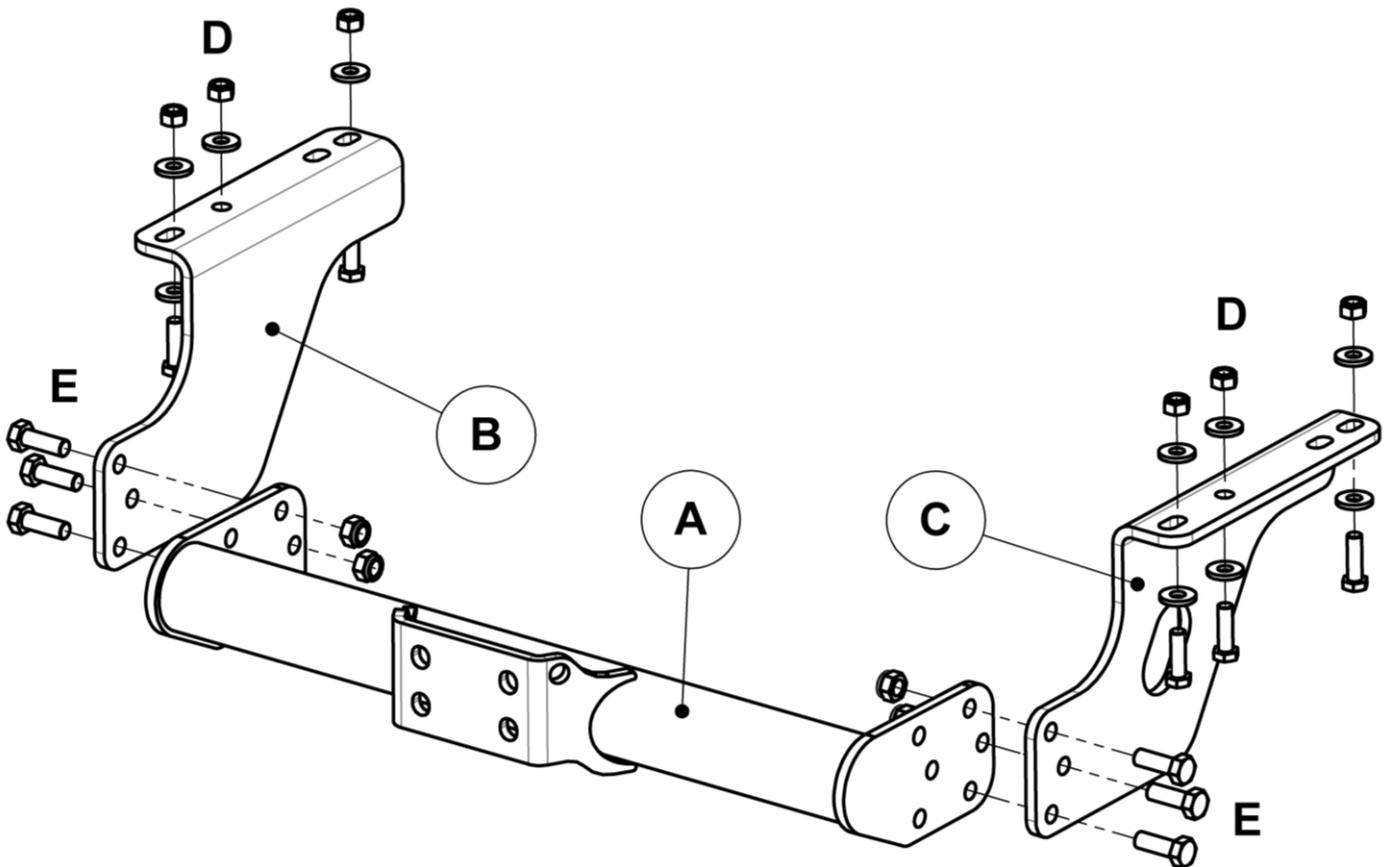
A	1	Cross Bar
B	1	Sidearm
C	1	Sidearm
D	6	M12 x 40 x 1.75 Pitch Bolts, Washers & Nyloc Nuts (Grade 10.9)
E	6	M14 x 40 x 2.0 Pitch Bolts & Nyloc Nuts
CB	2	M16 x 55mm Coupling Bolts, Nuts & Lock Washers
ZE	1	Electric Plate

FITTING:

1. **Only to be fitted to vehicles with a double skin chassis.**
2. Loosely attach Sidearms (B) & (C) to the bottom face of the vehicle chassis using fixings (D).
3. Loosely attach Crossbar (A) to Sidearms (B) & (C) using Bolts (E). Note: Crossbar may be rotated by 180 degrees to alter coupling height by 45mm.
4. Check the alignment of the Crossbar (A) before fully tightening all bolts.
5. Fully tighten all fixings to the correct torque setting.

Note: This towbar must be used a Class A50-1 or A50-X/S towball dimensionally conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to the calculated vehicle/trailer 'D'. May also be used with Adjustable Coupling Z52B. Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M12 - 120 Nm (Grade 10.9) M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm (Grade 8.8)



W0001IV08-FIT\$011411260000



Notice de Montage

Attelage
Pour IVECO DAILY FOURGON &
CHASSIS CAB IV08
Modèles 30-50 (3000C & 3520C) (Court)
Véhicule équipé d'un châssis double parois
2014-

DESIGNATION:

A	1	Traverse principale
B	1	Bras latéral gauche
C	1	Bras latéral droit
D	6	Boulons M12 x 40 x 1.75, rondelles & écrous Nylocs (Classe 10.9)
E	6	Boulons M14 x 40 x 2.0 & écrous Nylocs
CB	2	Boulons d'accouplement M16 x 55mm, écrous et rondelle frein
ZE	1	Plaque de support de prise

Installation:

1. Sans serrer, attacher les bras latéraux (B) & (C) sous les longerons à l'aide de la visserie (D).
2. Sans serrer, fixer la traverse principale (A) aux bras latéraux (B) & (C) à l'aide de la visserie (E). Remarque: la traverse principale peut être tournée à 180° de façon à réduire la hauteur de l'accouplement de 45mm.
3. Contrôler l'alignement de la traverse principale (A) et serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé.
4. Fixer la plaque de support de prise (ZE) et l'accessoire choisi à l'aide de la visserie (CB).
5. Serrer toute la visserie restant au couple de serrage recommandé.

REMARQUE : Cet attelage est de type CE approuvé pour une utilisation avec une boule de remorquage de Classe A50-X ou A50-X/S avec une Valeur « D » plus grande ou égale à celle de l'attelage. Peut être utilisé avec la rehausse ajustable Z52B. Veuillez-vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse et du poids tractable admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

Couple de serrage recommandé: M12 - 120 Nm (Classe 10.9) M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm (Classe 8.8)

