



Fitting Instructions

TOWBAR HY29B
For HYUNDAI MATRIX
2001-
Including Facelift 2009

MATERIALS

A	1	Cross Bar with European facing to 94/20/EC A50-1
D	4	M12 x 30 x 1.25mm Fine Pitch Bolts, Lock Washers and Flat Washers (25mm O.D.)
E	1	Left Hand Side Arm
F	1	Right Hand Side Arm
G	4	M12 x 35 x 1.25mm Fine Pitch Bolts, Nuts and Lock Washers
H	1	Exhaust Hanger
H1	2	Bushes (22mm O.D. – 20mm Long)
J	2	M8 x 50 x 1.25mm Bolts, Nuts, Flat Washers (20mm O.D.) and 4 Lock Washers
K	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)
CB	2	M16 x 50mm Coupling Bolts, Nuts, Lock Washers

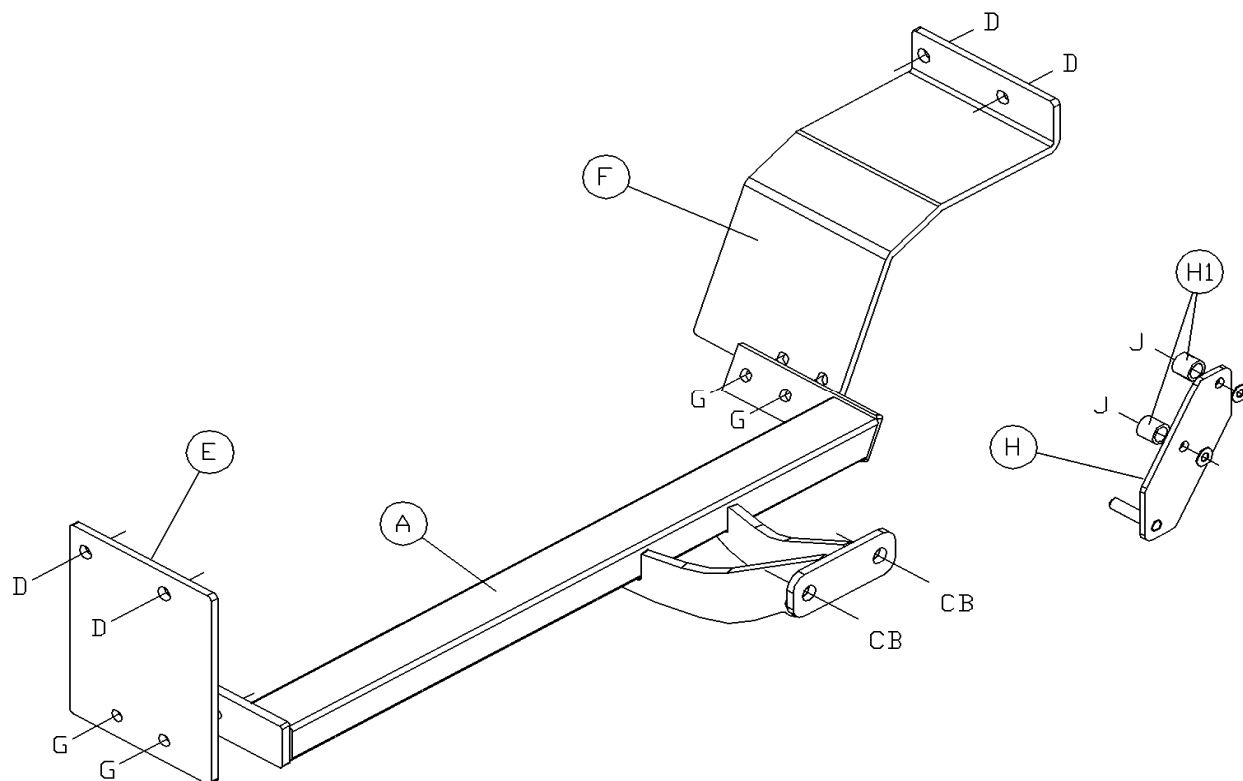
FITTING

- 1 Remove rear exhaust rubber and lower exhaust. Remove heat shield and retain for use if towbar is removed.
- 2 Loosely attach Side Arms (E) and (F) to existing holes in outer faces of chassis rails using Bolts (D).
- 3 Loosely attach Cross Bar (A) to Side Arms (E) and (F) using Bolts (G).
- 4 Remove rear fog lamp to gain extra access for Exhaust Hanger (H). Remove 2 bolts from forward side of rear panel retaining original exhaust hanger. Replace original bolts with Bolts (J), tighten Bolts (J). Place Bushes (H1) over Bolts (J) and attach Exhaust Hanger (H) to Bolts (J) with remaining nuts and washers. Tighten all bolts.
- 5 Re-fit exhaust rubber onto Exhaust Hanger (H). Re-fit fog lamp.

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z1) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm





Notice de Montage

Attelage HY29B
pour HYUNDAI MATRIX
2001-
Modèle modifié 2009 inclus

Désignation

A	1	traverse principale conforme à la norme Européenne to 94/20/EC A50-1
D	4	Boulons petit pas M12 x 30 x 1.25mm, rondelles frein et rondelles plates (Ø25mm)
E	1	Bras latérale gauche
F	1	Bras latérale droit
G	4	Boulons petit pas M12 x 35 x 1.25mm, écrous et rondelles frein
H	1	Support d'échappement
H1	2	Entretoise tubulaire (Ø 22mm – 20mm Long)
J	2	Boulons M8 x 50 x 1.25mm, écrous, rondelles plates (Ø20mm) et rondelles freins.
K	1	Plaque électrique ZEP35 (non illustré)
CB	2	Boulons d'accouplement M16 x 50mm, écrous et rondelles frein.

Montage

- 1 Enlever le cylimbloc d'échappement arrière et abaisser l'échappement. Enlever le bouclier thermique et remettre le au client. En cas de démontage de l'attelage celui-ci devra être remonté.
- 2 Sans serrer, attacher les bras latéraux (E) et (F) aux points de fixations existant dans les longerons du véhicule en utilisant la visserie (D).
- 3 Sans serrer, fixer la traverse principale (A) au bras latéraux (E) et (F) en utilisant la visserie (G).
- 4 Pour améliorer l'accès au support d'échappement (H), démonter l'antibrouillard arrière. Enlever les 2 boulons retenant le support d'échappement du véhicule situé sur le panneau arrière. Remplacer les boulons d'origine avec les boulons (J), Serrer la visserie (J). Placer les entretoises tubulaires (H1) sur (J) et attacher le support d'échappement (H) à la visserie (J) à l'aide de la visserie restante. Serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé
- 5 Remonter le cylimbloc d'échappement sur son nouveau support (H), l'échappement et l'antibrouillard.

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage

Veuillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse tractable et du poids admis sur la boule, **lesquelles sont à observer**

Couple de serrage recommandé: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

