



Fitting Instructions

TOWBAR **G115**
For Vauxhall Vectra Estate
November 2003-

MATERIALS

A	1	Cross Bar with European facing to 94/20/EC A50-1
C	1	Side Arm LH
D	1	Side Arm RH
E	2	Spacer
F	4	Bushes 19 O.D, 119 long
G	2	Bushes 19 O.D, 134 long
H	6	M12 x 165 x 1.75 Bolts, Nuts, Lock Washer and Flat Washer (25mm O.D.)
J	2	M12 x 40 x 1.75 Bolts, Nuts, Lock Washer and Flat Washer (25mm O.D.)
K	2	M12 x 40 x 1.75 Bolts, Lock Washer and Flat Washer (25mm O.D.)
L	6	Spreader Plate
M	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)
CB	2	M16 x 50mm Coupling Bolts, Nuts, Lock Washers

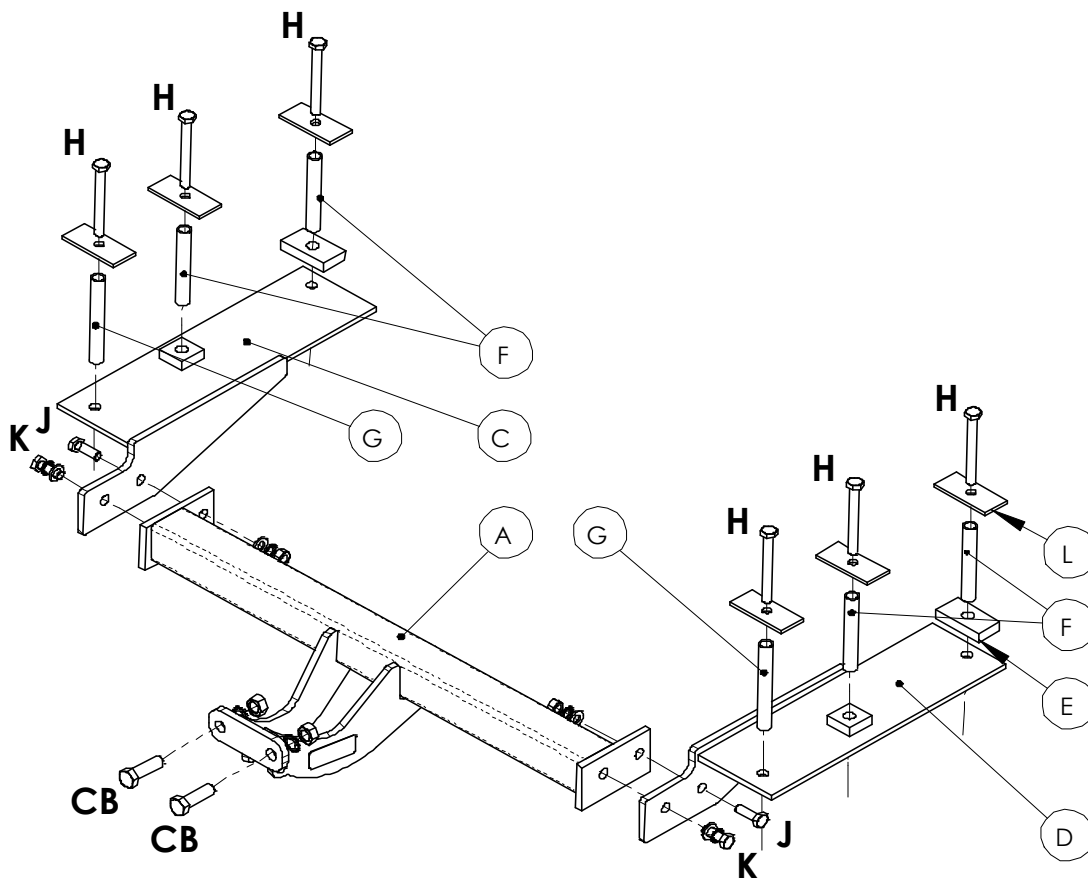
FITTING

1. Remove luggage-retaining loops from corners of boot floor (Take off centre cover and undo Torx head screw). Remove rear panel along boot edge (2 screws on inside face). Loosen boot side trims (screws located behind plastic trims).
2. Locate dimples in boot floor, (3 on top face of each chassis rail). Drill out dimples to sufficient diameter to insert bushes (F & G).
3. Insert bushes (F & G) into chassis. Attach spreader plates (L) using bolts (H). **Note:** Ensure good mating surface between spreader plates and boot floor, (any acoustic sound proofing agent must be removed).
4. Attach side arms (C & D) and spacers (E) in position shown, using fixings (H).
5. Attach crossbar (A) using bolts (J & K). **Tighten all Bolts.**

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z1) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm





Notice De Montage

ATTELAGE pour **G115**
OPEL VECTRA BREAK
Novembre 2003-

DESIGNATION

A	1	Traverse principale conforme à la Directive Européenne 94/20/EC A50-1
C	1	Bras latéral gauche
D	1	Bras latéral droit
E	2	Entretoises
F	4	Entretoises (diamètre : 19mm, longueur : 119mm)
G	2	Entretoises (diamètre : 19mm, longueur : 134mm)
H	6	Vis, M12 x 165 x 1.75, écrous, rondelles frein, et rondelles plates (Ø 25mm)
J	2	Vis, M12 x 40 x 1.75, écrous, rondelles frein, et rondelles plates (Ø 25mm)
K	2	Vis, M12 x 40 x 1.75, rondelles plates, et rondelles plates (Ø 25mm)
L	6	Entretoises
M	1	Plaque électrique ZEP35 (non illustré sur le schéma)
CB	2	Vis d'attelage M16 x 50mm, écrous, rondelles frein

MONTAGE

1. Retirer les sangles de maintien bagages dans les coins de fond de coffre (Enlever le cache central et retirer la vis torx). Démontez la garniture arrière sur le bord du coffre (2 vis sur la face intérieure). Desserrer les garnitures latérales (vis situées derrière les garnitures plastique).
2. Repérer les points de fixation dans le fond de coffre (3 sur la face supérieure de chaque longeron). Percer aux points de fixation au diamètre approprié pour insérer les entretoises (F) et (G).
3. Insérer les entretoises (F) et (G) dans le châssis. Monter les entretoises (L) en utilisant la visserie fournie (H).
Remarque: s'assurer que les surfaces de contact entre les entretoises et le plancher soient planes (L'enduit antiphonique doit être enlevé).
4. Monter les bras latéraux (C) et (D) et les entretoises (E) dans la position indiquée sur le schéma, en utilisant la visserie fournie (H).
5. Fixer la traverse principale (A) en utilisant la visserie (J) et (K). **Bloquer l'ensemble de la boulonnerie.**

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec soit une rotule Witter (Référence Z11) ou une rotule de classe A50-1 ou A50-X dimensionnée conformément à la classe A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage. Veuillez vous référer aux données constructeur pour le poids tractable maximum du véhicule et le poids maximum admis sur la boule.

Couples de serrage préconisés: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

