



Fitting Instructions

TOWBAR FT61BU
For Stilo 2002-

MATERIALS

A	1	Cross Bar
D	1	Bracket
E	1	Bracket
F	1	Side Bracket
G	1	Side Bracket
H	4	Captive Bolt Straps
J	2	M12 x 1.75 pitch Nuts, Lock Washers
K	2	M12 x 1.75 pitch Nuts, Lock Washers
L	2	M12 x 40 x 1.75 pitch Bolts, Nuts, Lock Washers, Flat Washers (30 O.D.)
M	4	M12 x 40 x 1.75 pitch Bolts, Nuts, Lock Washers, Flat Washers (30 O.D.)
N	1	M10 x 40 x 1.5 pitch Bolt, Lock Washer and 2 Flat Washers (30 O.D.)
EP	1	Electrical Plate
ES	2	Neck Spacers
ZQ	1	2030 Series Neck

FITTING

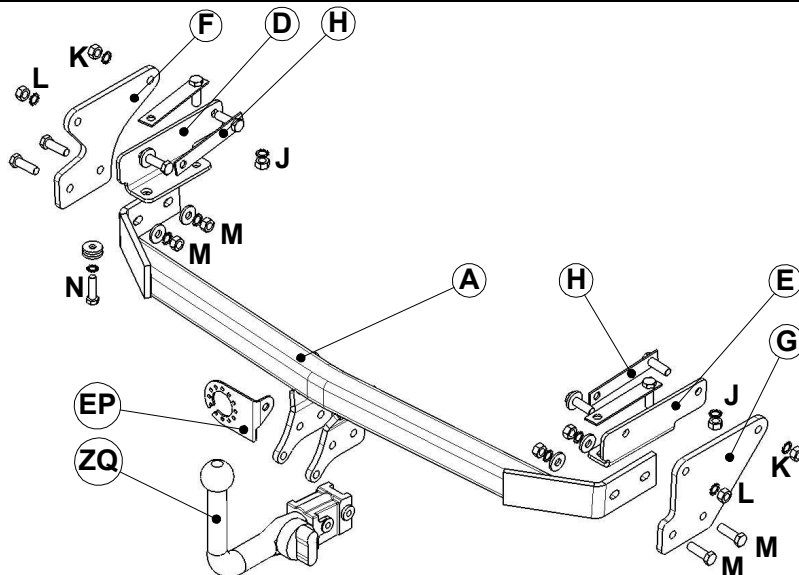
1. Remove bumper (4 screws on underside of rear bumper, 5 torq screws on top of bumper (open boot), 2 self tapping screws and 1 plastic fastener inside lower part of wheel arch holding splash guard, 2 screws on each side holding bumper to main body). Remove square bung on underside of each chassis rail, temporarily remove bumper beam (3 nuts each side).
2. Remove bumper beam for access to ends of chassis rails.
3. Lower exhaust – Undo rearmost hanger bolt, disconnect rubber hanger at front of rear exhaust box.
4. Position the inner faces of Brackets (D) & (E) on the outer/underside of each chassis rail and move rearwards until they touch the rear valance. Using the **13mm** diameter holes as guides, drill 2 horizontal and 1 vertical hole into each chassis rail. Remove any burr and treat the drilled holes with rust preventative.
5. Attach Brackets (D) & (E) to each chassis rail using fasteners (J) and 2 Captive Bolt Straps (H)
6. Assemble Side Brackets (F) and (G) to Brackets (D) and (E) using fasteners (L), (K) and remaining Captive Bolt Straps (H)
7. Assemble Cross Bar (A) to Side Brackets using fasteners (M).
8. Assemble Neck (ZQ) and Electrical Plate (EP) to Cross Bar (A) using fasteners in neck Kit
9. Remount the exhaust using fastener (N), packing down the exhaust hanger bracket with the Flat Washers.
10. Remount the bumper beam.
11. **Fully tighten all Fasteners**
12. Cut bumper (90mm wide equal about centre-line and 75mm into bumper, measured from bottom edge) and refit.

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

Grade 10.9: M12 – 139Nm



W0001FT61BU-FIT\$011003250000



Notice de montage

ATTELAGE pour **FT61BU**
FIAT Stilo
A partir de 2002-

DESIGNATION

A	1	Traverse principale	E	1	Taquet (Côté droit)
D	1	Taquet (Côté gauche)	G	1	Bras latéral (Côté droit)
F	1	Bras latéral (Côté gauche)			
H	4	Barrettes avec écrous captifs			
J	2	Ecrous M12 x 1.75, rondelles frein	K	2	Ecrous M12 x 1.75, rondelles frein
L	2	Vis, M12 x 40 x 1.75, écrous, rondelles frein, et rondelles plates (Ø 30mm)			
M	4	Vis, M12 x 40 x 1.75, écrous, rondelles frein, et rondelles plates (Ø 30mm)			
N	1	Vis, M10 x 40 x 1.5, rondelle frein, et 2 rondelles plates (Ø 30mm)			
EP	1	Plaque électrique			
ZQ	1	2030 serie rotule			

MONTAGE

1. Démonter le pare-chocs (4 vis sous la voiture, 5 vis torx au dessus du pare-chocs (ouvrir le coffre), 2 vis autotaraudant et 1 clip plastique dans les passages de roue, 2 vis de chaque côté maintenant le pare-chocs). Retirer la bonde carrée sous chaque longeron, temporairement retirer le renfort de pare-chocs (3 écrous de chaque côté).
2. Enlever le renfort de pare-chocs pour accéder aux extrémités des longerons.
3. Abaisser le pot d'échappement- Défaire la vis de maintien arrière, décrocher le cylimbloc en caoutchouc situé à l'avant du pot d'échappement.
4. Présenter les taquets face intérieure (D) et (E) sous chaque longeron et faire glisser vers l'arrière jusqu'à ce qu'ils touchent le tablier arrière. En utilisant les trous de diamètre **13mm** comme guides, percer 2 trous horizontaux et 1 vertical dans chaque longeron. Ebarber les trous et traiter les avec de l'antirouille.
5. Assembler les taquets (D) et (E) à chaque longeron en utilisant la boulonnerie correspondante (J) et les 2 barrettes (H)
6. Assembler les bras latéraux (F) et (G) aux taquets (D) et (E) en utilisant la visserie (L), (K) et la barrette restante (H)
7. Assembler la traverse principale (A) aux bras latéraux en utilisant la visserie (M).
8. Monter le support de rotule (ZQ) et la plaque électrique (EP) sur la traverse principale (A) en utilisant la boulonnerie correspondante (P).
9. Remonter le pot d'échappement en utilisant la visserie fournie (N), abaisser la patte de fixation du pot d'échappement en insérant des rondelles plates.
10. Remonter le renfort de pare-chocs.
11. **Bloquer l'ensemble de la boulonnerie.**
12. Découper le pare-chocs (90mm de large à partir de la ligne centrale et 75mm dans le pare-chocs, mesuré à partir de l'arête inférieure) et le remonter.

Remarque: Cet attelage doit être utilisé avec soit une rotule Witter (Référence Z11) ou une rotule de classe A50-1 ou A50-X dimensionnée conformément à la classe A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veillez vous référer aux données du constructeur pour le poids tractable maximum du véhicule et le poids maximum admis sur la boule.

Couples de serrage préconisés: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

Classe 10.9: M12 - 139Nm

