



Fitting Instructions

TOWBAR CL118
for MITSUBISHI L200 Long Bed Pickup

Black underrun bar models 2009-
Curved inward stainless steel bar 2011-

Does not fit early models with step
style stainless rear bar (curved
outwards)

MATERIALS

A	1	Cross Bar
B	1	10mm Coupling Packer
C	8	M12 x 35 x 1.75mm Bolts, Nyloc Nuts, 16 Flat Washers (30mm O.D) and 4 Bolt Caps
D	2	Side Plates
F	2	Mounting plates (black underrun bar models only)
G	2	Angle Cleat
H	2	Captive nut strap
J	8	M12 x 40 x 1.75mm Bolts, 6 Nyloc Nuts, 8 Flat Washers (30mm O.D) and 2 Special Nut Retainers with Square Nuts.
K	4	M16 x 40 x 2.0mm Bolts, Nuts, Lock Washers and Bolt Caps
CB	2	M16 x 60 x 2.0mm Coupling Bolts, Nuts and Lock Washers
EP	1	ZEP 6 – High Clearance electrical plate

FITTING

1. Where fitted remove black underrun bar.
2. On models fitted with the stainless steel rear bar remove the bolts securing it to the vehicle chassis and discard the spacer plates and bolts.
3. Assemble Special Cage Nuts (J) as shown on separate fitting instruction to Nut Straps (H). Loosely attach Side Plates (D) to existing forward holes (J) in the chassis with Nut Straps (H) fitted inside chassis and Bolts (J) with Flat washers fitted outside.
4. Loosely secure Side Plates (D) and where fitted the stainless steel rear bar sidearm to existing holes in chassis using 3 Bolts (J) each side with flat washers fitted on the outside face of the chassis.
5. Loosely attach Cleats (G) to the Side Plates (D) and to the underside of the chassis using Bolts (C) with flat washers.
6. For models fitted with the stainless steel rear bar attach the Cross Bar (A) to the Side Plates (D) using Bolts (H).
7. For models fitted with the black underrun bar attach the Cross Bar (A) to the Side Plates (D) using Bolts (H) and Mounting plates (F) as shown below. Loosely attach the black underrun bar to the Mounting Plates (F) using bolts (C) with Flat washers.
8. Ensuring assembly is aligned correctly to vehicle body **fully tighten all bolts.**

(**Note:** This towbar must be used with either a Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar may also be used with universal couplings Z46 and Z32)

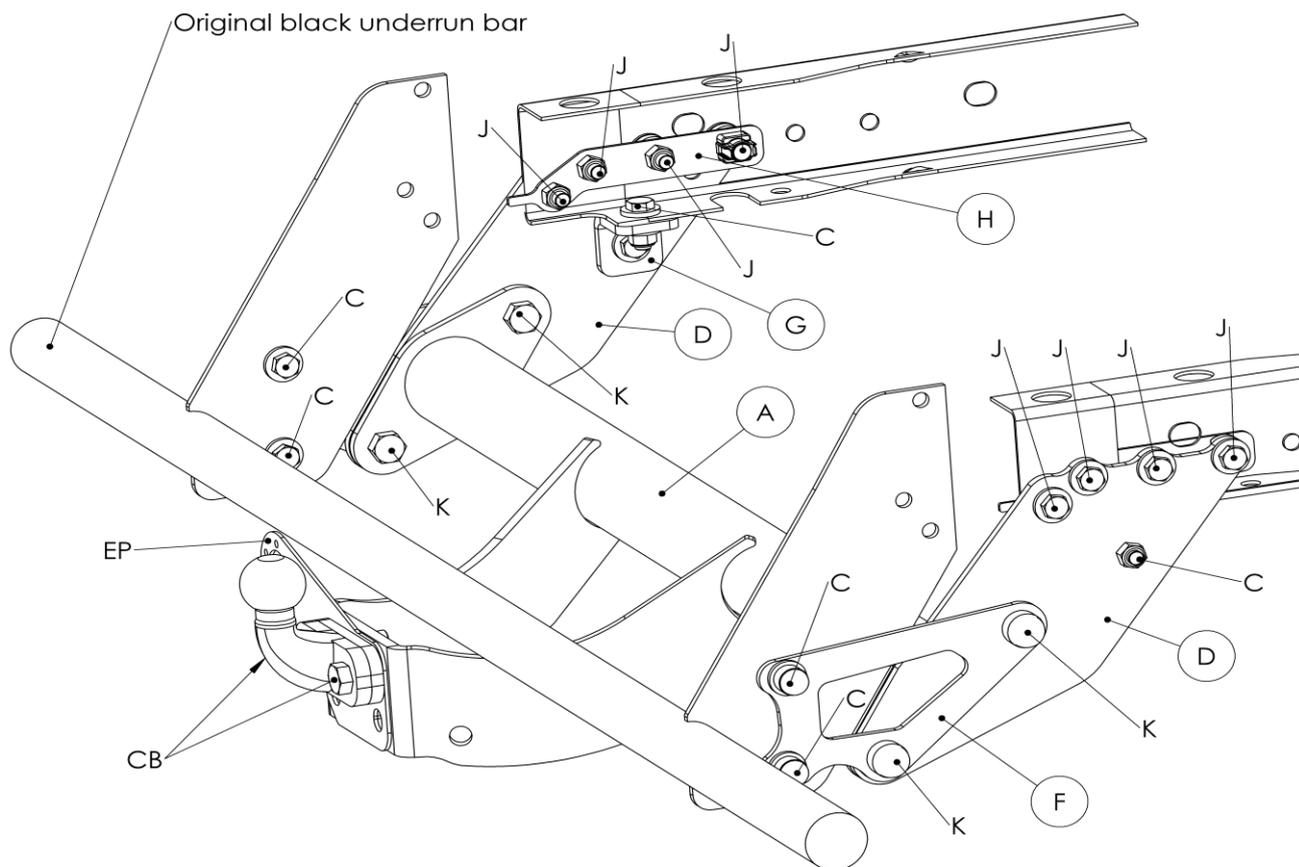
Please refer to vehicle specification for trailer weight and nose load limits, which **must be observed.**

Recommended torque settings: Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm
Grade 10.9: M12 – 120Nm, M10 – 70Nm M8- 35Nm

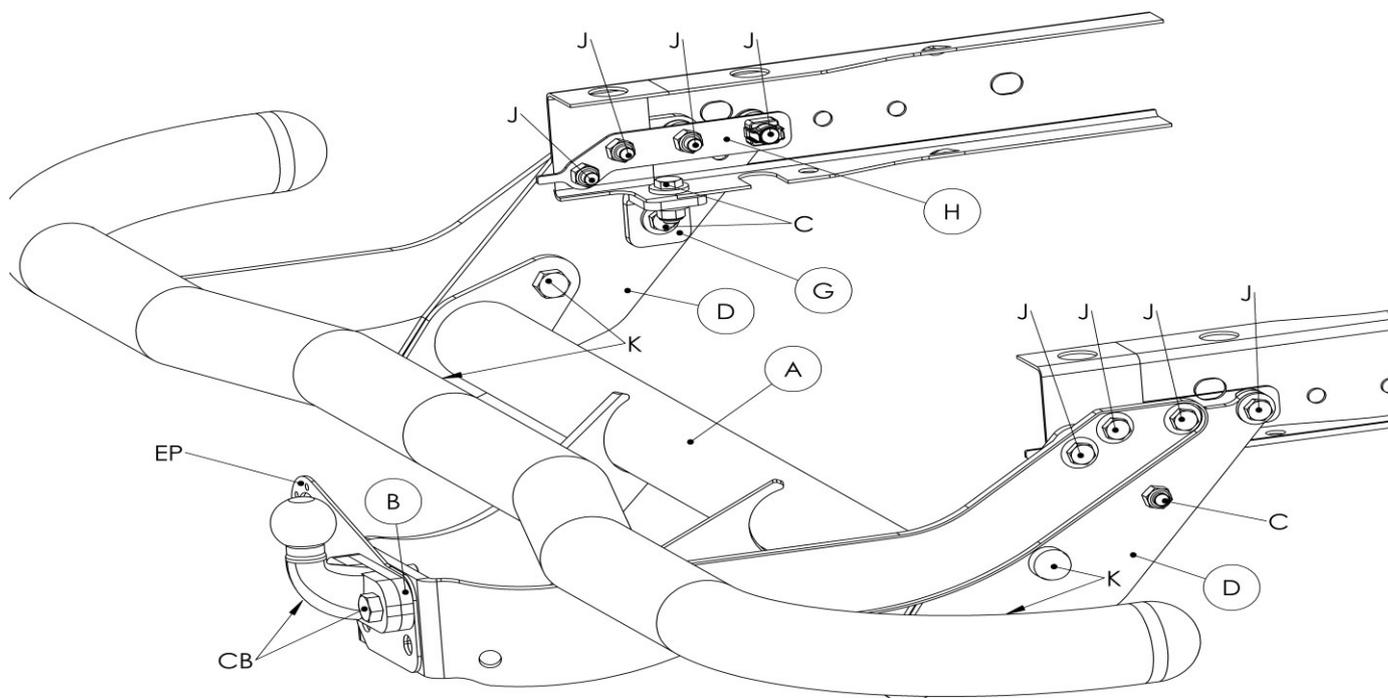


W0001CL118-FIT\$011405190000

Vehicles fitted with the black underrun bar
modèles équipé d'une barre anti-encastrement noir



Vehicles fitted with the stainless steel rear bar
Modèles équipé d'une barre anti-encastrement en acier





Notice de Montage

ATTELAGE CL118

Pour MITSUBISHI L200 Long Pickup

modèles avec barre anti-encastrément noir 2009-

Ne se monte pas sur les modèles équipé d'une traverse en style de marche pieds (courbé vers l'extérieur)

MATERIELS

A	1	Traverse principale
B	1	Entretoise d'accouplement 10mm
C	8	Caps Boulons M12 x 35 x 1.75mm, écrous Nyloc, 16 rondelles plates (30mmØ) et 4 capuchons
D	2	Supports latéraux
F	2	Supports de fixation (modèles équipé de barre anti-encastrément seulement)
G	2	Taquet
H	2	Platine d'écrous prisonnier
J	8	Boulons M12 x 40 x 1.75mm, 6 écrous Nyloc, 8 rondelles plates (30mmØ) et 2 écrous prisonnier
K	4	Boulons M16 x 40 x 2.0mm, écrous, rondelles freins et capuchons a boulons
CB	2	Boulons d'accouplement M16 x 60 x 2.0mm, écrous et rondelles freins
EP	1	Support de prise électrique ZEP6

MONTAGE

- Si équipée démonter la barre anti-encastrément.
- Sur les modèles équipé d'une barre en acier arrière enlever les boulons sécurisants le au châssis du véhicule et jeter les entretoises et les boulons.
- Assembler les écrous prisonniers (J) comme illustré dans les notices de montages fournis séparément au platine d'écrous prisonnier (H). sans serrer, fixer les supports latéraux (D) aux trous existant à l'avant (J) dans le châssis avec la platine d'écrous (H)
- Sans serrer, sécuriser les supports latéraux (D) au châssis à l'aide de la visserie (J)(positionner les rondelles sur la face externes des longerons) et aux bras de support de la barre anti-encastrément chromé si celle-ci est installée/présente.
- Sans serrer, fixer les taquets (G) aux supports latéraux (D) et sur le dessous du châssis à l'aide des boulons (C) et les rondelles plates
- Pour les modèles équipés d'une barre anti-encastrément en acier fixer la traverse principale (A) aux supports latéraux (D) à l'aide des boulons (H)
- Pour les modèles équipés d'une barre anti-encastrément noir fixer la traverse principale (A) aux supports latéraux (D) à l'aide des boulons (H) et les supports de fixation (F) comme illustré ci-dessous. Sans serrer, fixer la barre anti-encastrément noir aux supports de fixation (F) à l'aide des boulons (C) et les rondelles plates.
- Assurer vous que tout l'ensemble est aligné au véhicule correctement. Serrer tout la visserie au couple de serrage recommandé.

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage

Veuillez-vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse tractables et du poids admis sur la boule **qui doivent être observés**

Couple de serrage recommandé : Boulons classe 8.8 : M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm **Classe 10.9:** M12 – 120Nm, M10 – 70Nm M8- 35Nm