

# No. 29500629

## VW / MAN

### Einbauanleitung

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung 13-polig / 12 Volt / ISO 11446

### Fitting instructions

Electric wiring kit for towbars 13-pin / 12 Volt / ISO 11446

### Instructions de montage

Faisceau pour attelage 13 broches / 12 Volt / ISO 11446

### Istruzione di montaggio

Cablaggio elettrico per ganci di traino 13 poli / 12 Volt / ISO 11446

### Instrucciones de montaje

Kits eléctricos para enganches de remolques 13 pins / 12 Volt / ISO 11446

### Montagehandleiding

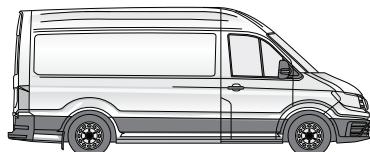
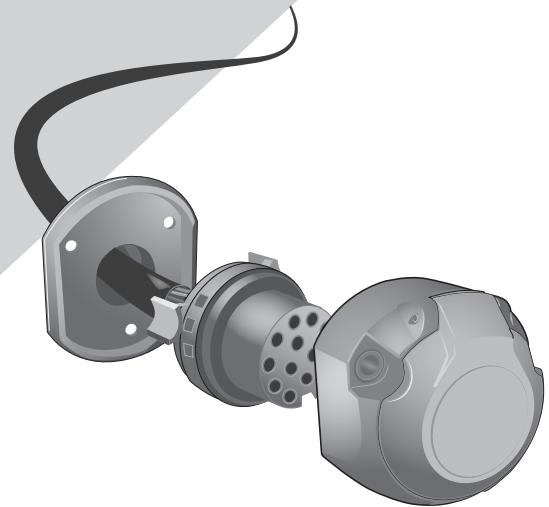
Elektro-inbouwset voor aanhangerkoppeling 13-polig / 12 Volt / ISO 11446

### Instrukcja montażu

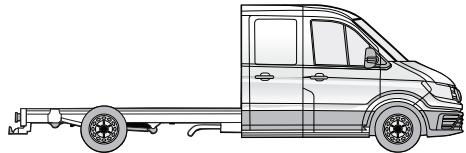
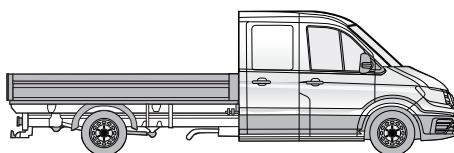
Zestaw elektryczny do haka holowniczego / 13-biegunowy / 12 Volt / ISO 11446

### Návod na použitie

Elektrosada pre tažné zariadenie / 13-pol / 12 Volt / ISO 11446



Crafter II Van      03/17 →  
TGE Van                06/17 →



Crafter II Pick up & Chassis cab  
TGE Pick up & Chassis cab

03/17 →  
06/17 →

## WICHTIG!

**D** Der Einbau dieses Elektrosatzes muss von einer Fachwerkstatt oder entsprechend qualifizierten Person durchgeführt werden. Vorsichtsmassnahmen und Richtlinien vom Fahrzeughersteller müssen beachtet werden. Vor Beginn aller Montagearbeiten unbedingt die Einbuanleitung komplett durchlesen. Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbuanleitung den Serviceunterlagen des Fahrzeugs beizulegen!

Bei unsachgemässer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung. Beim Fahren ohne Anhänger oder Ladungsträger müssen ggf. verwendete Adapter immer aus der Steckdose entfernt werden. Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe sowie Irrtum vorbehalten. Alle Angaben und Abbildungen unverbindlich.

Für technische bzw. elektronische Änderungen, sowie Softwareupdates, welche nach erstmaliger Inbetriebnahme des Elektrosatzes vom Fahrzeughersteller durchgeführt werden und beispielsweise zu Fehlfunktionen der Anhängersteckdose oder deren Peripherie führen, übernehmen wir keinerlei Gewährleistung! Das Anhängermodul ist nicht diagnosefähig!

## IMPORTANT!

**F** Le montage de ce kit de connexion électrique doit être effectué par un atelier spécialisé ou une personne possédant la qualification correspondante. Avant de débuter toute opération de montage, il est indispensable d'avoir lu entièrement les consignes de montage! Les précautions et directives du constructeur du véhicule doivent être respectées. Une fois le kit de connexion électrique monté, joindre impérativement les consignes de montage aux documents de service du véhicule!

Toute utilisation ou modification inappropriée du kit de connexion électrique ou des pièces se trouvant à l'intérieur de celui-ci fait perdre toute prétention à une garantie. Pour la conduite sans remorque ni support de chargement, il faudra toujours au préalable retirer de la prise l'adaptateur utilisé le cas échéant. Sous réserve de modifications sur le plan de la construction, de l'équipement, de la couleur ainsi que d'erreurs. Toutes les informations et illustrations sont fournies sans engagement.

Nous déclinons toute responsabilité pour les modifications techniques ou électroniques, ainsi que pour les mises à jour logicielles réalisées après la mise en service initiale du kit électronique du constructeur du véhicule et pouvant provoquer par exemple des dysfonctionnements de la prise de courant de la remorque ou de sa périphérie!

Le module de remorque n'a pas de capacité de diagnostic!

## IMPORTANTE!

**ES** El montaje de este kit eléctrico se debe llevar a cabo en un taller especializado o por parte de una persona correspondientemente cualificada. ¡Antes de comenzar cualquier trabajo de montaje se deben haber leído las instrucciones de montaje por completo! Se deben observar las precauciones y pautas del fabricante del vehículo. ¡Después de haber montado el kit eléctrico es obligatorio adjuntar las instrucciones de montaje a los documentos de servicio del vehículo!

El uso indebido o la modificación del kit eléctrico o de los componentes en su interior supone la extinción de cualquier derecho de garantía. Si se usa el vehículo sin remolque o plataforma de carga, siempre se deberán separar los adaptadores utilizados del enchufe. Queda reservado el derecho a realizar modificaciones constructivas, de equipamiento y color y de posibles errores. Todos los datos e ilustraciones se entienden sin compromiso.

¡No asumiremos garantía alguna por modificaciones técnicas y/o electrónicas o actualizaciones de software que se lleven a cabo después de la primera puesta en servicio del kit eléctrico por parte del fabricante del vehículo y que puedan dar lugar, por ejemplo, a fallos de funcionamiento de la base eléctrica para el remolque o los periféricos!

¡El módulo de remolque no tiene capacidad de diagnóstico!

## WAŻNE!

**PL** Zestaw elektryczny musi być zainstalowany przez profesjonalny warsztat lub odpowiednio wykwalifikowaną osobę. Instrukcje instalacji muszą zostać przeczytane i w pełni zrozumiane przed rozpoczęciem jakiegokolwiek instalacji. Należy przestrzegać środków ostrożności i wytycznych producenta pojazdu. Po instalacji zestawu elektrycznego instrukcje montażu należy przechowywać razem z dokumentacją serwisową pojazdu!

Wszelkie roszczenia gwarancyjne ulegają przepadkowi, jeśli zestaw lub komponenty elektryczne w nim zawarte są używane nieprawidłowo lub zmodyfikowane. Podczas jazdy bez przyczepy lub bagażnika rowerowego, wszelkie zastosowane adaptery muszą zawsze być odłączone od gniazdka. Zastrzegamy sobie zmiany w zakresie projektu, wyposażenia, koloru i błędów. Wszystkie dane i ilustracje nie są w 100% wiążące. Tekst w języku angielskim niniejszej instrukcji instalacji jest wiążący!

Nie możemy przyjąć żadnej odpowiedzialności ani gwarancji na techniczne i elektryczne modyfikacje lub aktualizacje oprogramowania przeprowadzone przez producenta pojazdu po pierwszym uruchomieniu zestawu elektrycznego, które może na przykład prowadzić do nieprawidłowego działania w gnieździe elektrycznym haka holowniczego. Moduł przyczepy nie ma możliwości diagnostycznych!

## IMPORTANT!

**GB** This electric kit has to be installed by a professional workshop or a suitably qualified person. The installation instructions must have been read completely before the start of any installation. Precautions and guidelines from the vehicle manufacturer must be observed. Following installation of the electric kit, the installation instructions must be kept together with the vehicle's service documents!

All warranty claims will be forfeited if the electric kit or components contained therein are used incorrectly or modified. When driving without a trailer or load carrier, any adapters that have been used must always be unplugged from the socket. Subject to changes with respect to design, equipment, colour and error. All of the data and illustrations are without obligation.

We can assume no warranty or guarantee for technical and electrical modifications or software updates carried out by the vehicle manufacturer following the initial commissioning of the electric kit and which, for example, may lead to malfunctions in the trailer socket or its peripheral equipment! The trailer module has not a diagnostic capability!

## IMPORTANTE!

**I** Il montaggio di questo gruppo elettronico deve essere effettuato esclusivamente da un'officina specializzata o da personale debitamente qualificato. Prima dell'inizio di tutti i lavori di montaggio, accertarsi di avere letto le istruzioni di montaggio complete. È necessario osservare le precauzioni e le linee guida del produttore del veicolo. Dopo avere effettuato il montaggio del gruppo elettronico, la documentazione di montaggio deve essere assolutamente allegata alla documentazione di assistenza del veicolo!

In caso di utilizzo scorretto o modifica del gruppo elettronico o dei componenti ivi contenuti, decade ogni diritto di garanzia!

Se si viaggia senza rimorchio o piattaforma di carico, gli adattatori eventualmente utilizzati devono essere sempre scollegati dalla presa. Con riserva di modifiche strutturali, di dotazione, colore ed errori. Tutti i dati e le figure non sono vincolanti.

Non concediamo alcuna garanzia per modifiche tecniche o elettroniche, aggiornamenti software che dopo la prima messa in funzione del gruppo elettronico vengono effettuati dal costruttore del veicolo e, ad esempio, possono causare malfunzionamenti della presa del rimorchio o delle sue periferiche! Il modulo trailer non ha una capacità diagnostica!

## BELANGRIJK!

**NL** De montage van deze elektrische set moet worden verricht door een bevoegde garage of een daarmee vergelijkbaar gekwalificeerd persoon. Voorafgaand aan elke montage moet men de gebruiksaanwijzing volledig hebben gelezen! Voorzorgsmaatregelen en richtlijnen van de voertuigfabrikant moeten in acht worden genomen. Na de montage van de elektrische set is het absoluut noodzakelijk dat u de gebruiksaanwijzing bewaart bij de gegevens van de servicebeurten van uw voertuig!

In geval van ondeskundig gebruik en/of wijziging van de elektrische set en/of de daartoe behorende onderdelen vervalt elke garantie. Zodra u zonder aanhanger of ladingdrager rijdt, moet u de desbetreffende adapters altijd loskoppelen van de stekkerdoos. Wijzigingen voorbehouden ten aanzien van constructie, uitrusting, kleur en/of eventuele misrekening/vergissing. Aan deze informatie en afbeeldingen kunnen geen rechten worden ontleend.

Wij dragen geen enkele aansprakelijkheid voor technische en/of elektronische wijzigingen alsmede software-updates die worden verricht na de eerste inbedrijfstelling van de elektrische set door de autofabrikant en die bijvoorbeeld leiden tot fouten in het functioneren van de aanhangerstekkerdoos en/of de randapparatuur! De trailer module heeft geen diagnostische mogelijkheid!

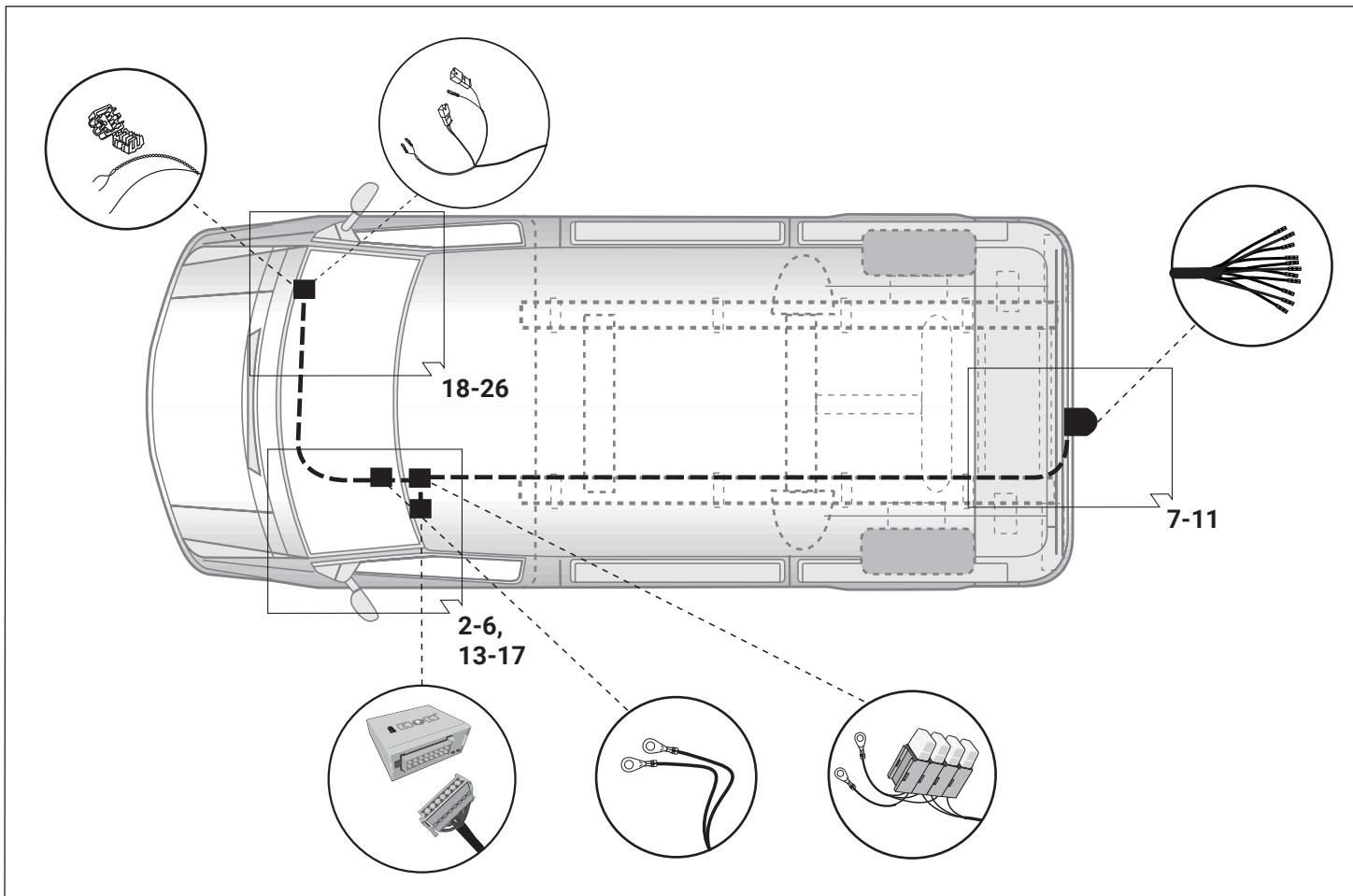
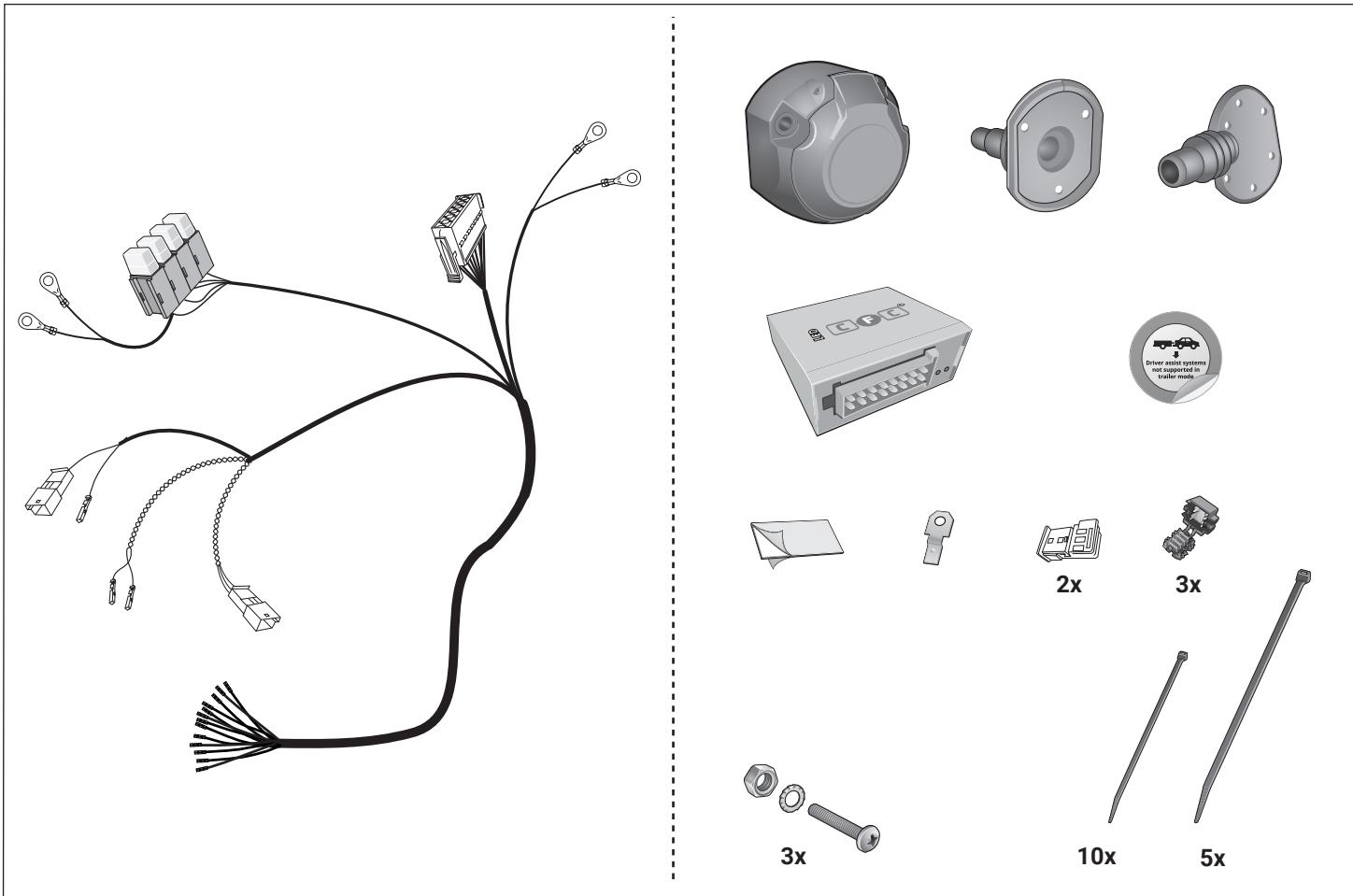
## DÔLEŽITÉ!

**SK** Montáž tejto elektrosady musí byť vykonaná v špecializovanom servise alebo nevyhnutne dôkladne prečítaná sú tento návod a inštalačné pokyny v rámci uvedené musia byť úplne pochopené! Musia sa dodržiavať bezpečnostné opatrenia a pokyny výrobca vozidla. Po inštalácii elektrosady musí byť montážny návod uložený k servisným dokumentom vozidla!

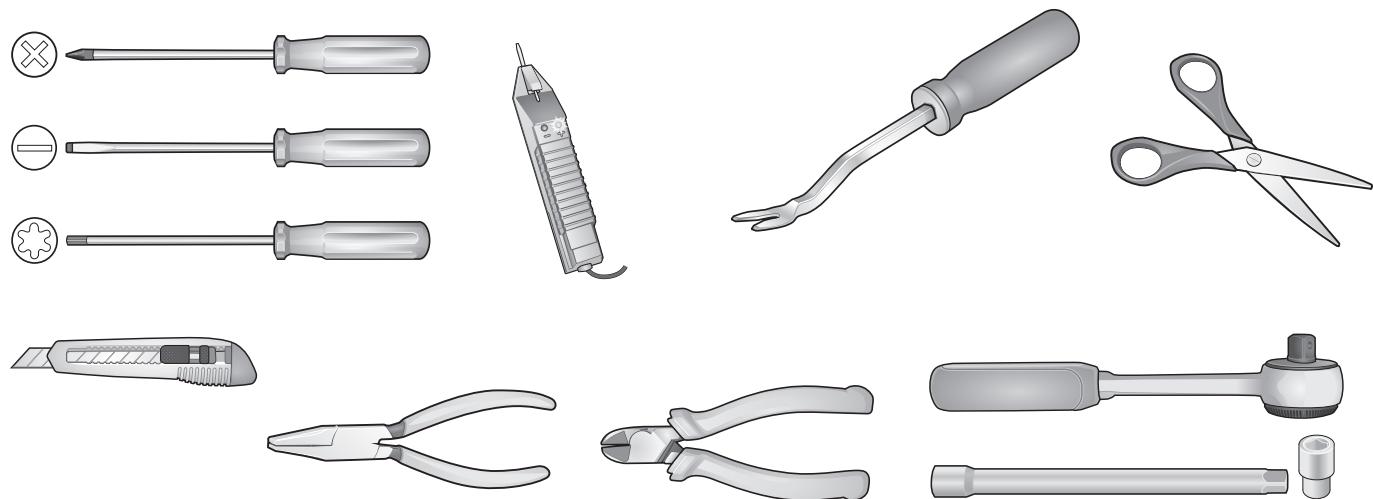
Nesprávne používanie alebo úprava elektrosady alebo jej komponentov vedie k zániku akéhokoľvek nároku na záruku. Pri jazde bez prívesu alebo nosiča nákladu musia byť použité adaptéry vždy odpojené zo zásuvky. Zmeny týkajúce sa konštrukcie, vybavenia, farieb, ako aj omyly sú vyhradené. Všetky informácie a obrázky sú nezáväzné.

Za technické alebo elektrické modifikácie a aktualizácie softvéru, ktoré sa vykonajú výrobcom vozidla po úvodnom uvedení elektrosady do prevádzky a môžu viest' napríklad k poruche zásuvky prívesu alebo jej periférnych zariadení, neposkytujeme žiadnu záruku!

Modul prívesu nemá diagnostické schopnosti!



# Werkzeuge - Tools - Outils - Utensile - Herramientas - Werktuigen - Narzedzia - Nastroje



## ACHTUNG!

**D** Die Kühlleistung des Fahrzeuges muß bei Nachrüstung einer Anhängerkupplung möglicherweise erhöht werden!  
Bitte unbedingt Herstellerangaben beachten!!

## ATTENTION!

**GB** The vehicle's cooling capacity may have to be increased when retrofitting a trailer coupling!  
You must observe the manufacturer's instructions!!

## ATTENTION!

**F** Il peut s'avérer nécessaire d'augmenter la puissance du radiateur du véhicule lorsque celui est équipé ultérieurement d'un attelage remorque!  
Respecter impérativement les instructions du constructeur!!

## ATTENTIONE!

**I** La capacità di raffreddamento del veicolo, quando si applica un gancio di traino, si deve possibilmente aumentare!  
Si prega di osservare tassativamente le indicazioni del produttore!!

## ¡ATENCION!

**ES** ¡Es posible que haya que aumentar la capacidad del radiador en caso de reequipar un acoplamiento de remolque!  
¡Rogamos tener en cuenta las instrucciones de fabricante sin falta!

## ATTENTIE!

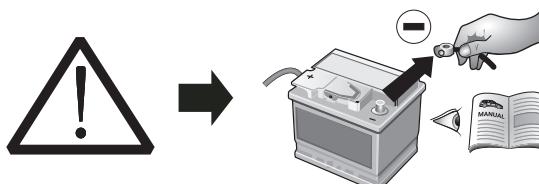
**NL** Het koelvermogen van het voertuig moet mogelijk worden verhoogd als achteraf een aanhangerkoppeling wordt aangebracht!  
Absoluut de fabrieksopgaven in acht nemen a.u.b.!!

## UWAGA!

**PL** Wydajność układu chłodzenia w zależności od możliwości musi być zwiększena w przypadku zamontowania dodatkowego wyposażenia (hak holowniczy).  
Proszę koniecznie znięć bacz o zalecenie producenta samochodu !!

## POZOR!

**SK** Výkon chladiča vozidla musí byť pri doplnení výbavy o fažné zariadenie podľa možnosti zvýšený!  
Prosíme bezpodmienecne dbať na pokyny výrobcu !!



## ACHTUNG!

**D** Um Störungen und Schäden am Bordnetz zu vermeiden, **muss** die Massepolklemme unbedingt **vor Beginn aller Arbeiten** von der Fahrzeugbatterie getrennt werden!

Insbesondere bei Arbeiten und Anschlüssen am CAN-Datenbus kann bei nicht abgeklemmter Batterie sowohl das Anhängermodul als auch das fahrzeuseitige Bordnetzsteuergerät beschädigt werden!

Bitte Herstellervorschriften beim Ab- und Anklemmen der Fahrzeugbatterie beachten!

## ATTENTION!

**GB** In order to avoid malfunctions and damage to the vehicle's electrical system the earth terminal **must be disconnected** from the vehicle's battery **before starting work!**

Both the trailer module and the vehicle's control unit for the electrical system can be damaged during work on the CAN data bus connections if the battery is not disconnected!

Please pay attention to the manufacturer's instructions when disconnecting and reconnecting the vehicle's battery!

## ATTENTION!

**F** Afin d'éviter tout dysfonctionnement ou endommagement du circuit de bord, il est indispensable de débrancher la pince de masse de la batterie du véhicule **avant le début de toute opération!**

En particulier s'il s'agit de travaux et de branchements effectués sur le bus de données CAN, si la batterie n'est pas débranchée, le module remorque aussi bien que le dispositif de commande de circuit de bord du véhicule risquent d'être endommagés!

Veuillez respecter les directives du fabricant lors du branchement et du débranchement de la batterie du véhicule!

## ATTENTIONE!

**I** Per evitare disturbi e danni alla rete di distribuzione elettrica, l'espansione polare a massa **dove** essere assolutamente scollegata dalla batteria del veicolo **prima dell'inizio dei lavori!**

In particolare durante i lavori e gli allacciamenti al bus di dati CAN, se la batteria non è scollegata si possono danneggiare sia la centralina rimorchio, sia la centralina della rete di distribuzione elettrica del veicolo!

Attenersi alle indicazioni del costruttore per scollegare e ricollegare la batteria del veicolo!

## ¡ATENCION!

**ES** ¡Para evitar fallos y defectos en el sistema eléctrico de a bordo **es imprescindible** separar al terminal de puesta a tierra de la batería del vehículo **antes de realizar cualquier trabajo!**

Particularmente al realizar trabajos y conexiones al bus de datos CAN puede estropearse tanto el módulo para remolques como el regulador del sistema eléctrico de a bordo del vehículo si no se ha desconectado la batería!

¡Rogamos observar las instrucciones del fabricante al conectar y desconectar la batería del vehículo!

## ATTENTIE!

**NL** Om storingen en schade aan de elektronische bedrading te vermijden moet de massapooleklem **vóór aanvang van alle werkzaamheden** worden losgekoppeld van de voertuigaccu!

Vooral bij werkzaamheden aan en aansluitingen op de CAN-databus kan zowel de aanhangermodule als de voertuigzijdige regeleenheid voor de elektrische installatie beschadigd worden, als de accu niet ontkoppeld is!

Fabrieksvaarrichtingen bij het vast- en loskoppelen van de voertuigaccu in acht nemen a.u.b.!

## UWAGA!

**PL** Aby zapobiec zbytczym błędom w elektronice samochodu, należy **przed rozpoczęciem montażu** wiązki odlaczyć klemę (-) MINUS od akumulatora!

W Przypadku nieodłączenia klem szczególnie przy montażu modułu CFC (CAN Bus) może nastąpić uszkodzenie tego modułu w wiazce jak również uszkodzenie modułu sterującego w samochodzie!

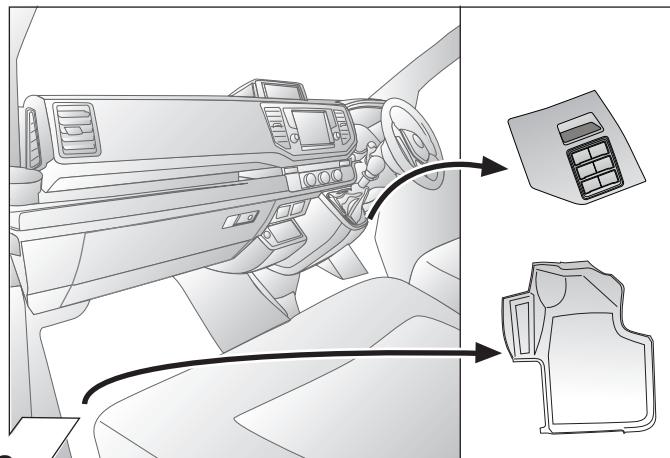
Dla tego prosimy przestrzegać instrukcji producenta przy odłączaniu i złączaniu klem akumulatora!

## POZOR!

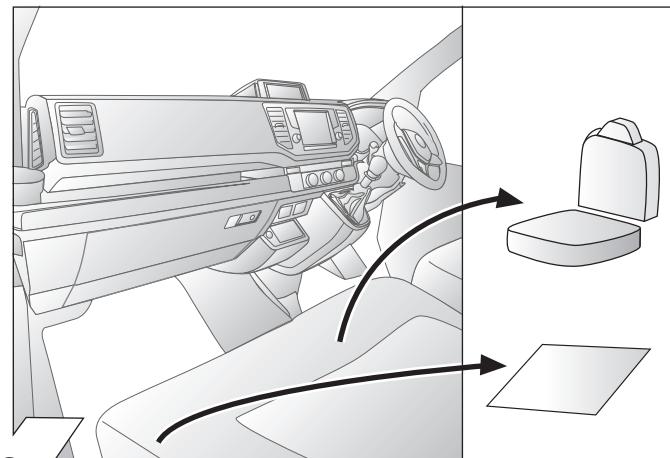
**SK** Aby sa zabránilo zbytočným chybám v palubnej sieti, **musí** byť odpojená akumulatorova svorka na záporný (mínus) pól ešte **pred začatím montáže!**

Obzvlášť pri práciach a pripojeniach na CAN-datovej zbernicí môže dojsť pri neodpojenej akumulatorovej svorke k poškodeniu modulu prívesu, ako aj k poškodeniu palubného modulu vozidla!

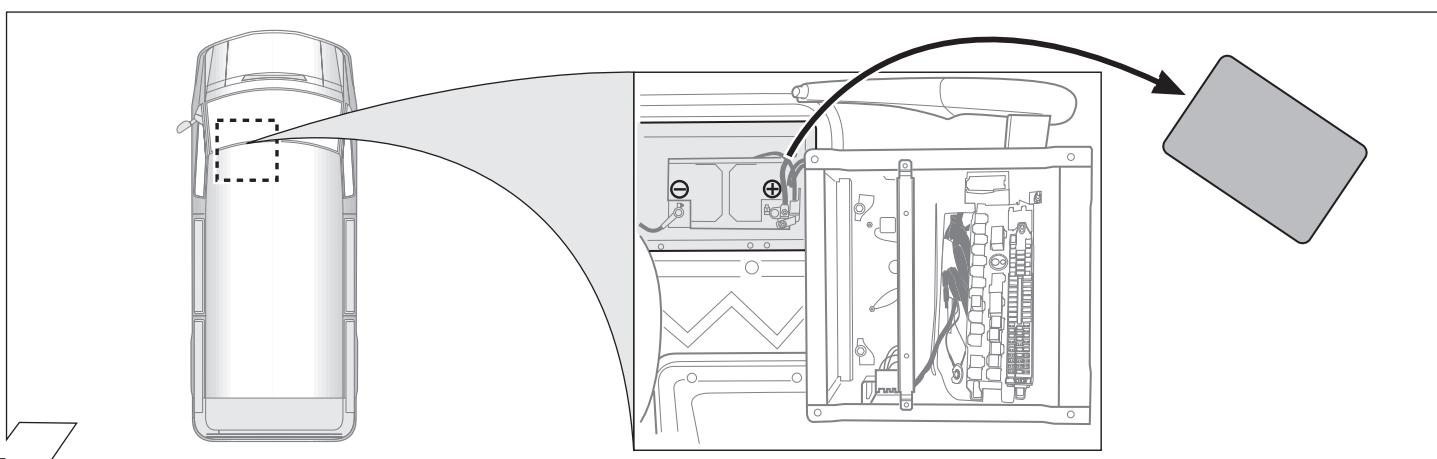
Prosíme dodržiavať pokyny výrobcu pri odpojení a pripojení akumulatora!



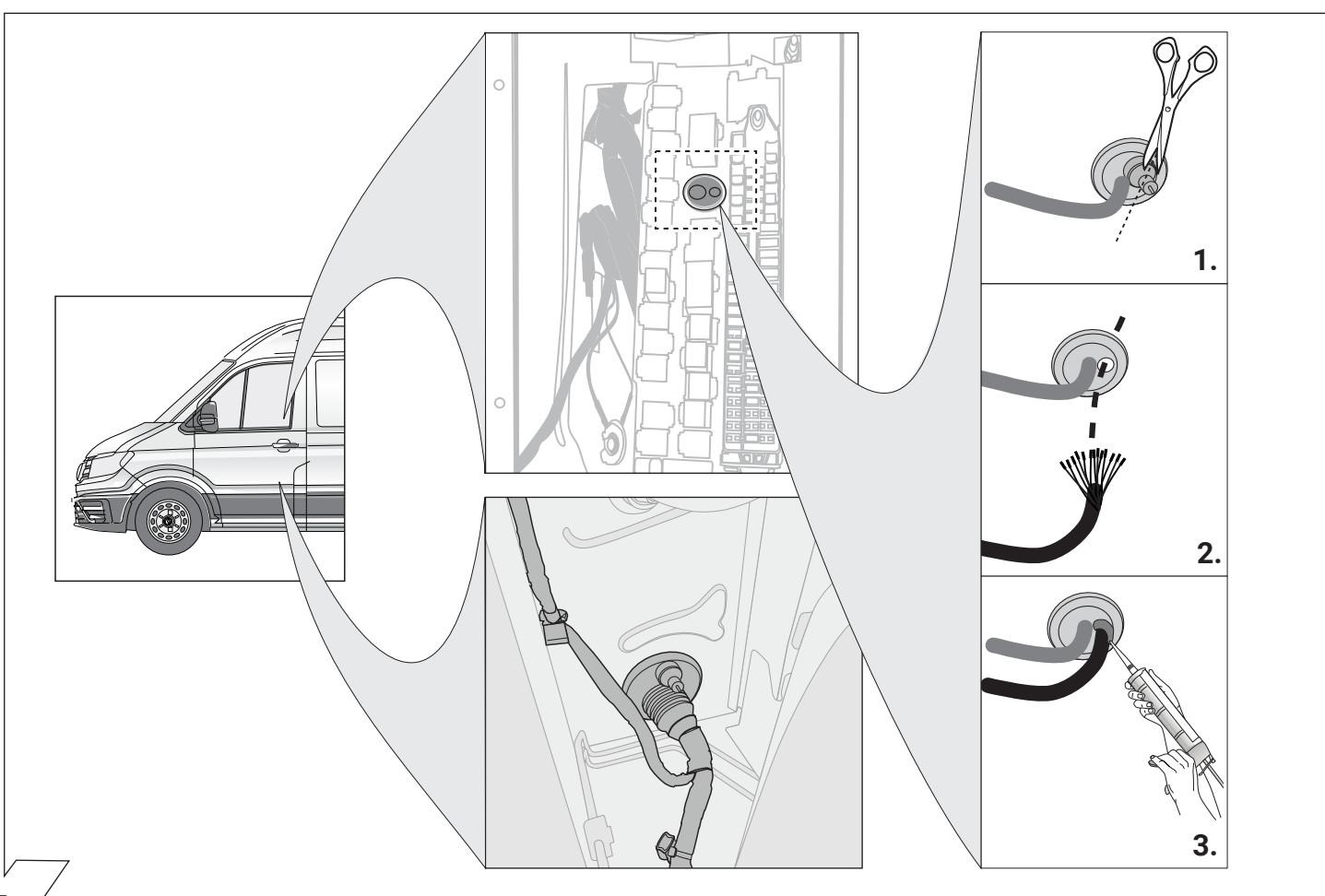
2



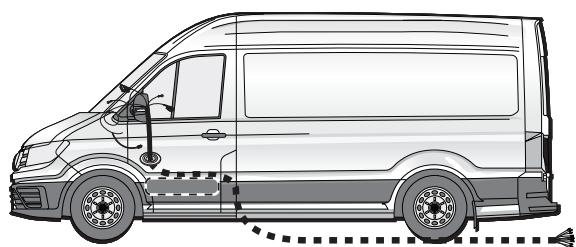
3



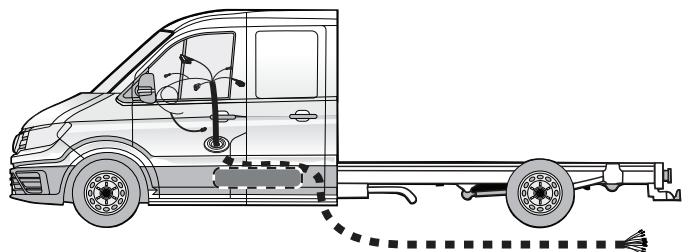
4



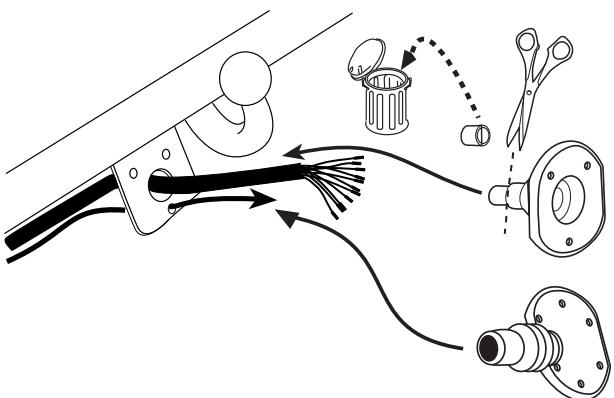
5



6



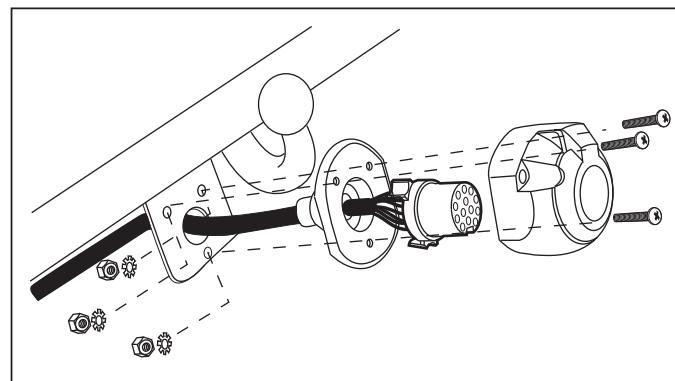
7



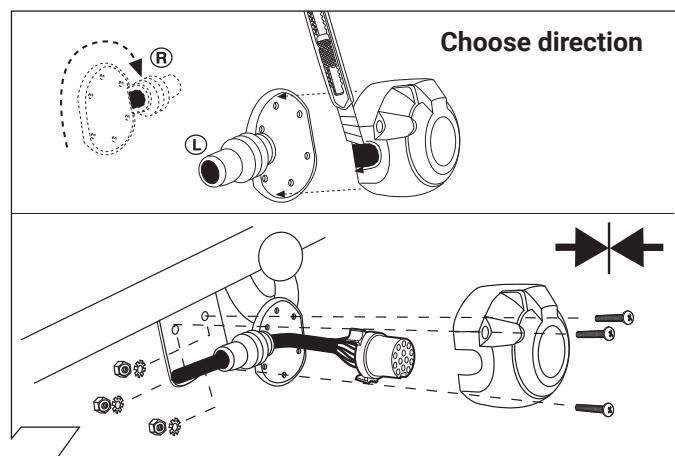
8

ISO 11446	Socket configuration / Maximum power output		
	1/L	YL	21W
	2	BL	42W
	3/31	WT	
	4/R	GN	21W
	5/58-R	BR	52W
	6/54	RD	63W
	7/58-L	BK	52W
	8	PK	42W
	9	OR	240W
	10	GY	180W
	11	WT/BK	
	12		
	13	WT/RD	

9



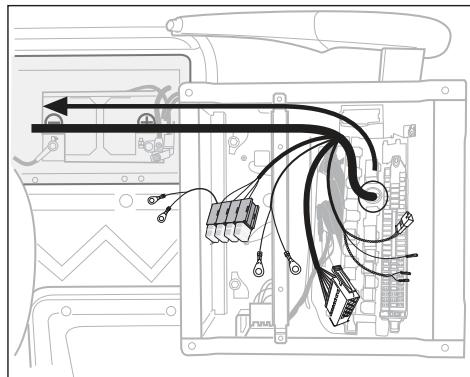
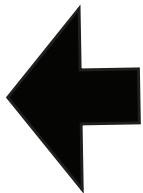
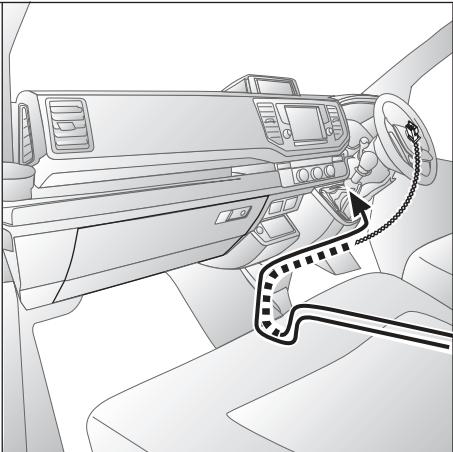
10



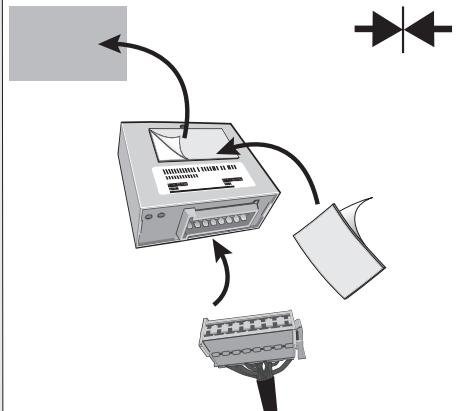
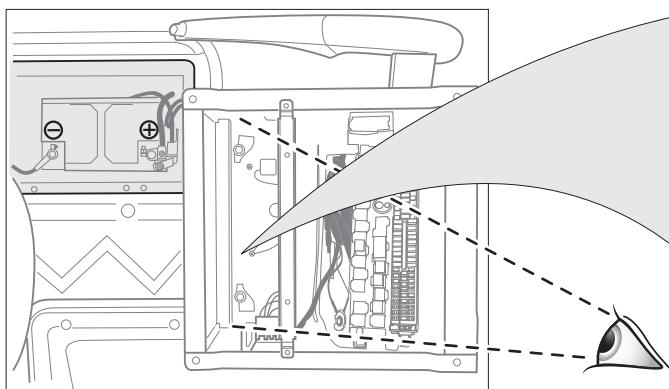
11

	<b>GB</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>I</b>	<b>P</b>	<b>NL</b>	<b>DK</b>	<b>N</b>	<b>S</b>	<b>FIN</b>	<b>CZ</b>	<b>H</b>	<b>PL</b>
<b>BK</b>	Black	Schwarz	Negro	Noir	Nero	Preto	Zwart	Sort	Svart	Svart	Musta	Černá	Fekete	Czarny
<b>RD</b>	Red	Rot	Rojo	Rouge	Rosso	Vermelho	Rood	Rød	Rød	Röd	Punainen	Červená	Piros	Czerwony
<b>GN</b>	Green	Grün	Verde	Vert	Verde	Verde	Groen	Grøn	Grønt	Grön	Vihreä	Zelená	Zöld	Zielony
<b>OR</b>	Orange	Orange	Naranja	Orange	Arancione	Laranja	Oranje	Orange	Orange	Orange	Oranssi	Oranžová	Narancs	Pomarančowy
<b>VT</b>	Violet	Violett	Violeta	Violet	Viola	Violeta	Violet	Fiolett	Violett	Violett	Violetti	Fialová	Ibolya	Fioletowy
<b>PK</b>	Pink	Pink	Pink	Rose	Rosa	Cor-de-Rosa	Paars	Pink	Pink	Rosa	Pinkki	Růžová	Rózsaszín	Różowy
<b>BL</b>	Blue	Blau	Azul	Bleu	Blu	Azul	Blauw	Blå	Blått	Blå	Sininen	Modrá	Kék	Niebieski
<b>YL</b>	Yellow	Gelb	Amarillo	Jaune	Giallo	Amarelo	Geel	Gul	Gult	Gul	Keltainen	Žlutá	Sárga	Żółty
<b>WT</b>	White	Weiss	Blanco	Blanc	Bianco	Branco	Wit	Hvid	Hvitt	Vit	Valkoinen	Bílá	Fehér	Bialy
<b>BR</b>	Brown	Braun	Marrón	Brun	Marrone	Marrom	Bruin	Brun	Brunt	Brun	Ruskea	Hnědá	Barna	Brazowy
<b>GY</b>	Grey	Grau	Gris	Gris	Grigio	Cinzento	Grijs	Grå	Grått	Grå	Harmaa	Šedá	Szürke	Szary

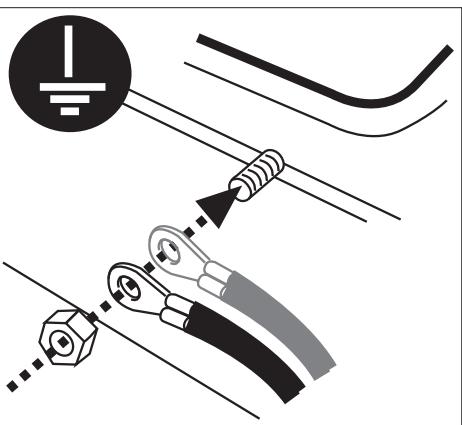
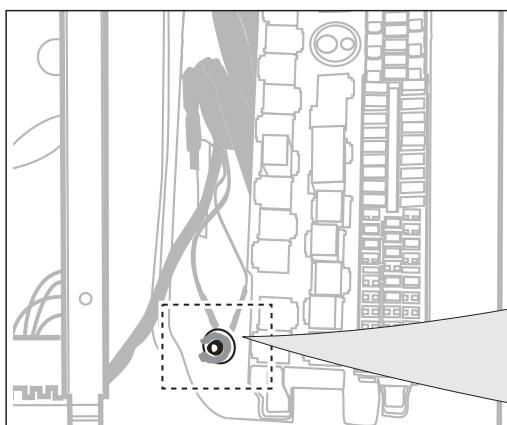
12



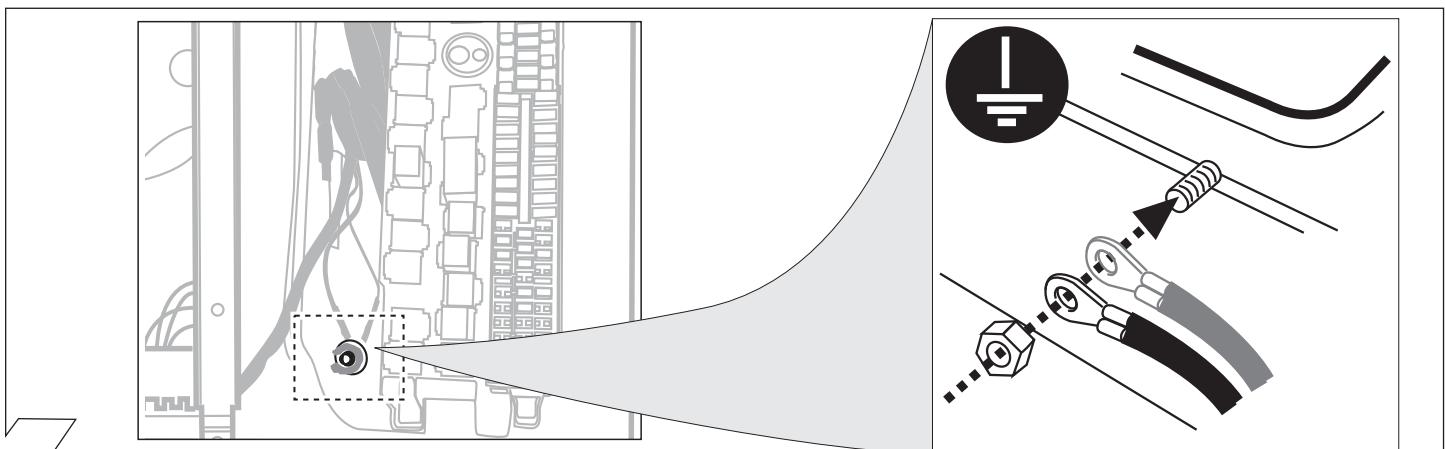
13

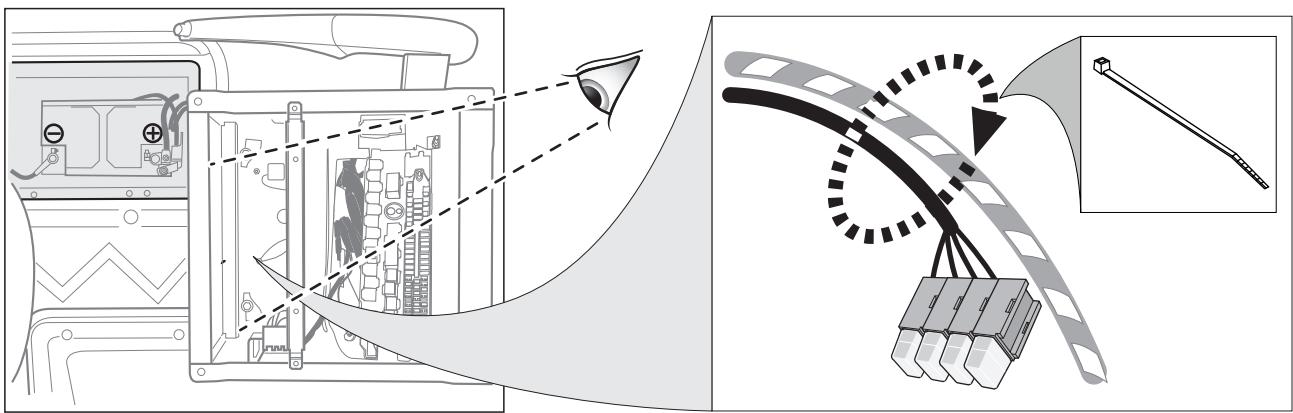


14

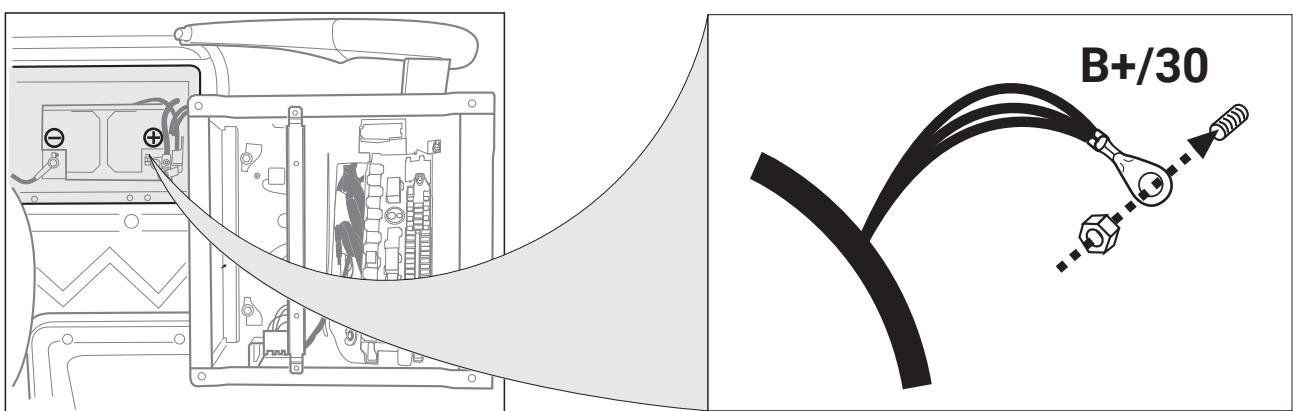


15

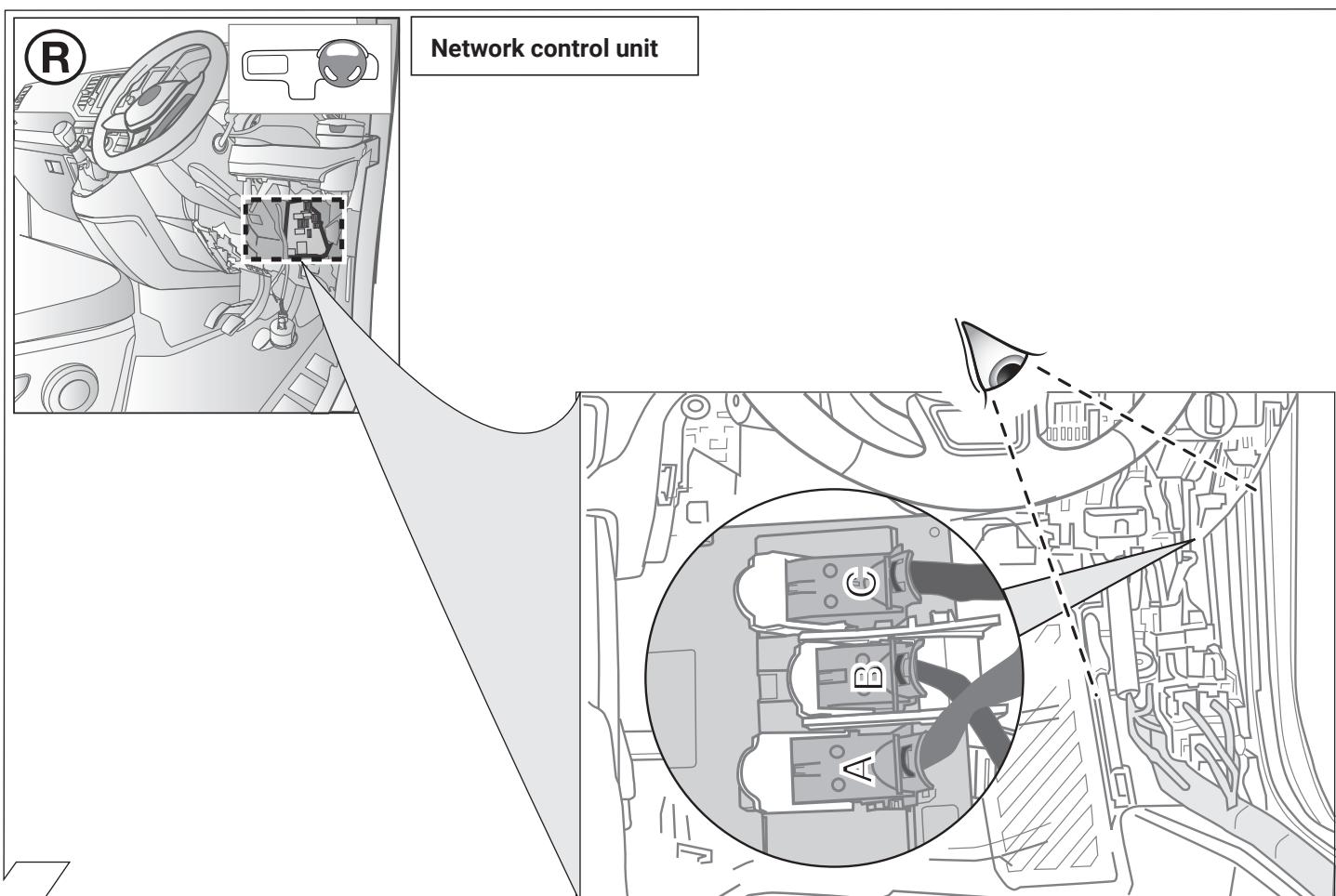




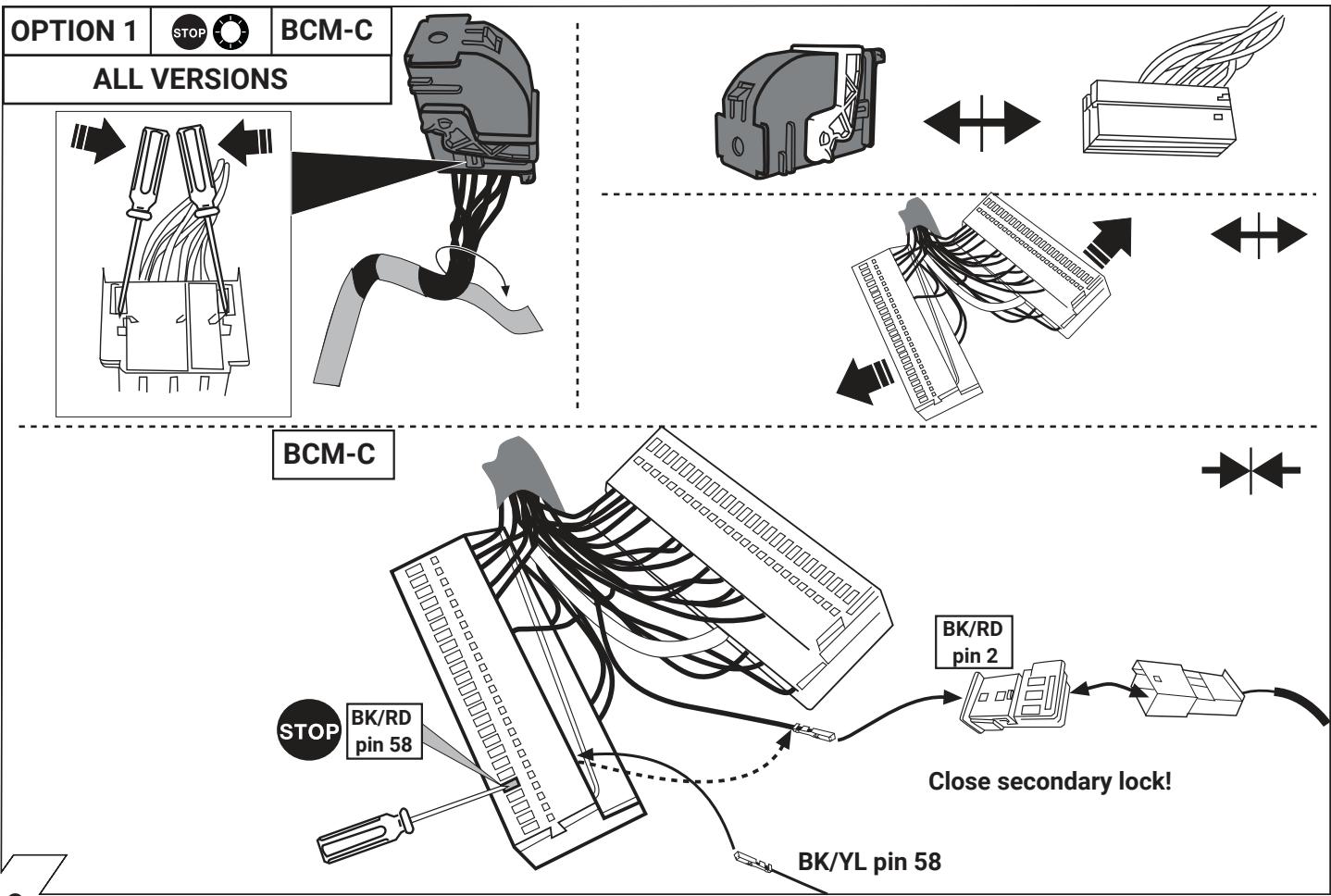
16



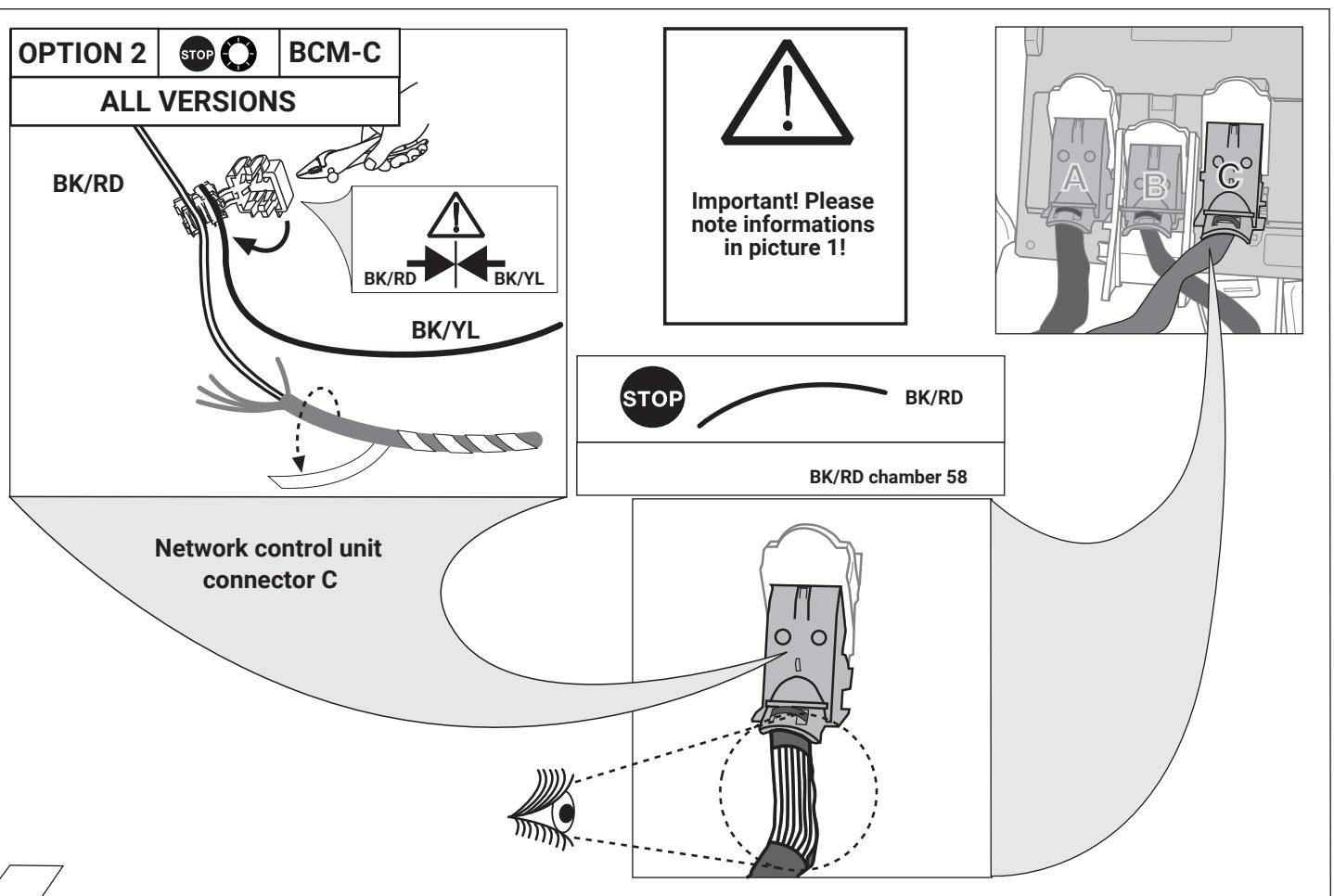
17



18



19



20

## CAN-Data Wire



→ 06/2024

OPTION 1

22  
27 - 47

OPTION 2

23  
26 - 47

07/2024 →

OPTION 1

24  
27 - 47

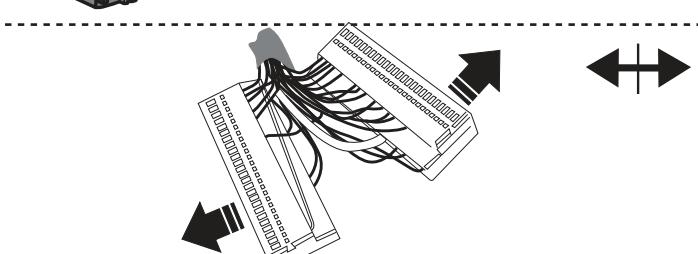
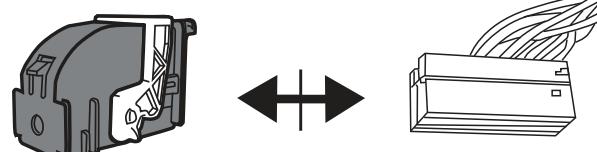
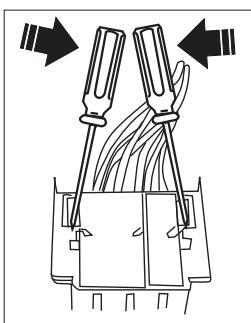
OPTION 2

25 - 47

21

OPTION 1 CAN BCM-A

→ 06/2024



BCM-A

OR/BR  
pin 17  
OR/GN  
pin 16

OR/GN  
pin 1

OR/BR  
pin 3

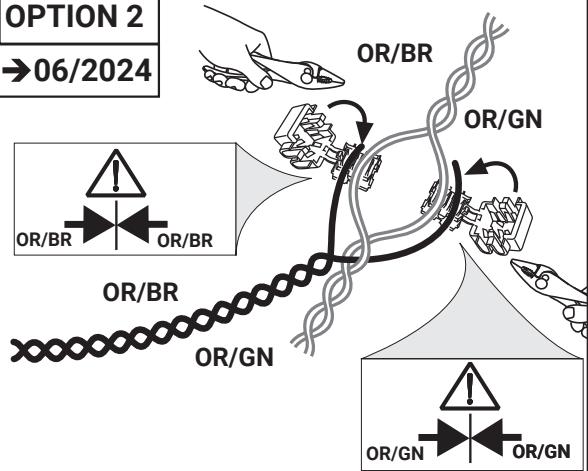
Close secondary lock!

OR/BR pin 17  
OR/GN pin 16

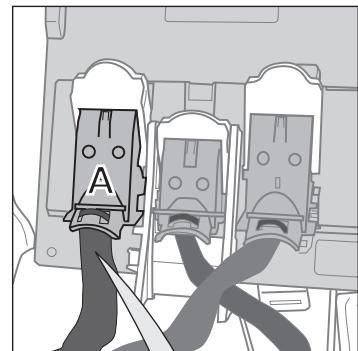
22

**OPTION 2**

→06/2024



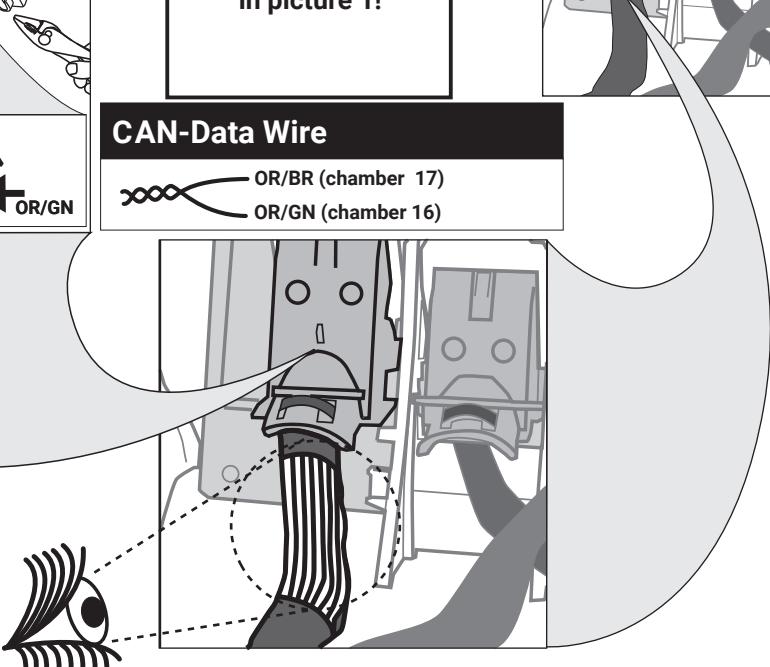
Important! Please note informations in picture 1!



### CAN-Data Wire

xxxxx → OR/BR (chamber 17)  
 OR/GN (chamber 16)

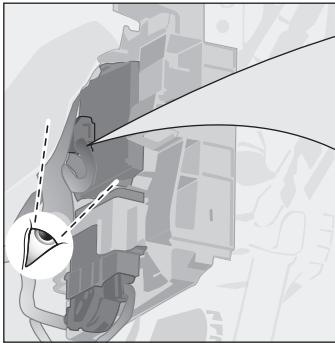
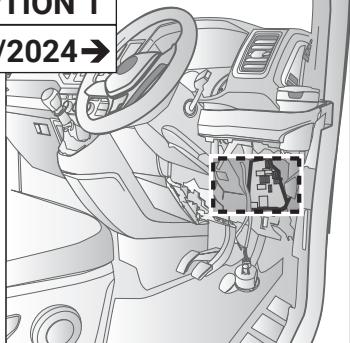
Network control unit  
connector A



23

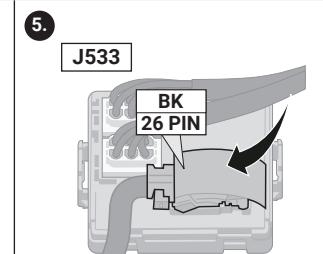
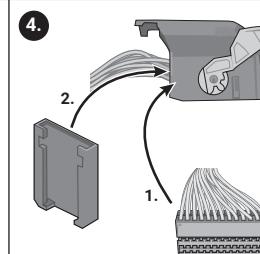
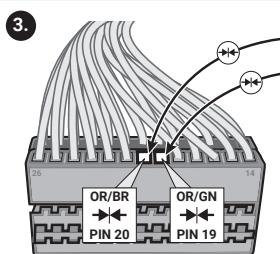
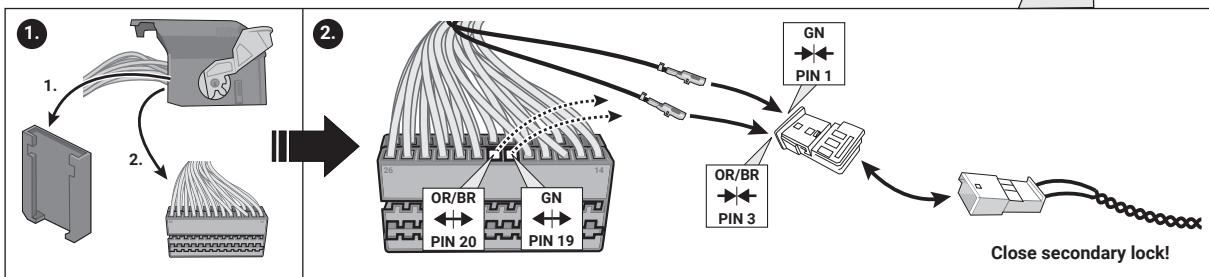
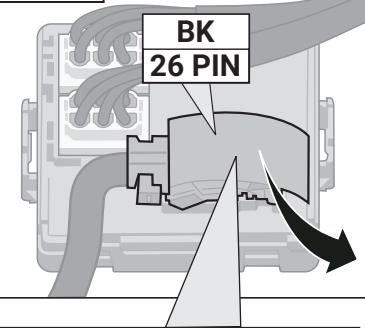
**OPTION 1**

07/2024 →



**J533**

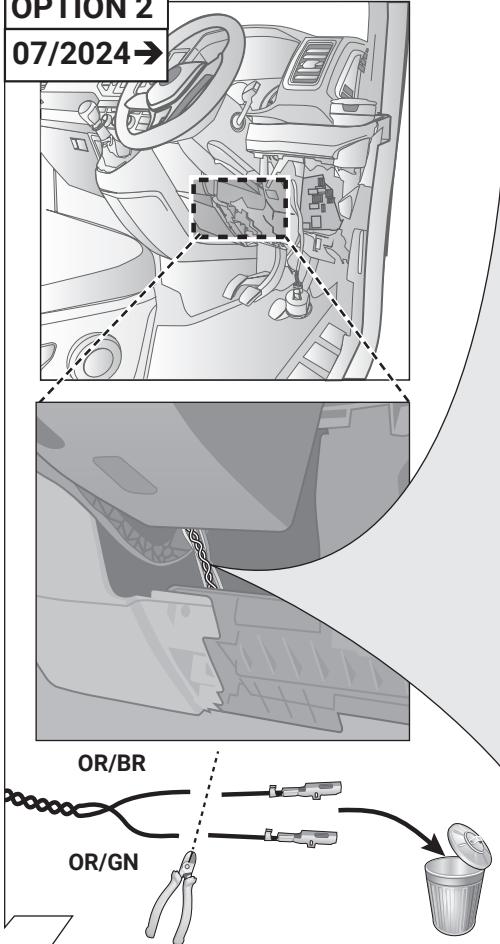
**BK**  
**26 PIN**



24

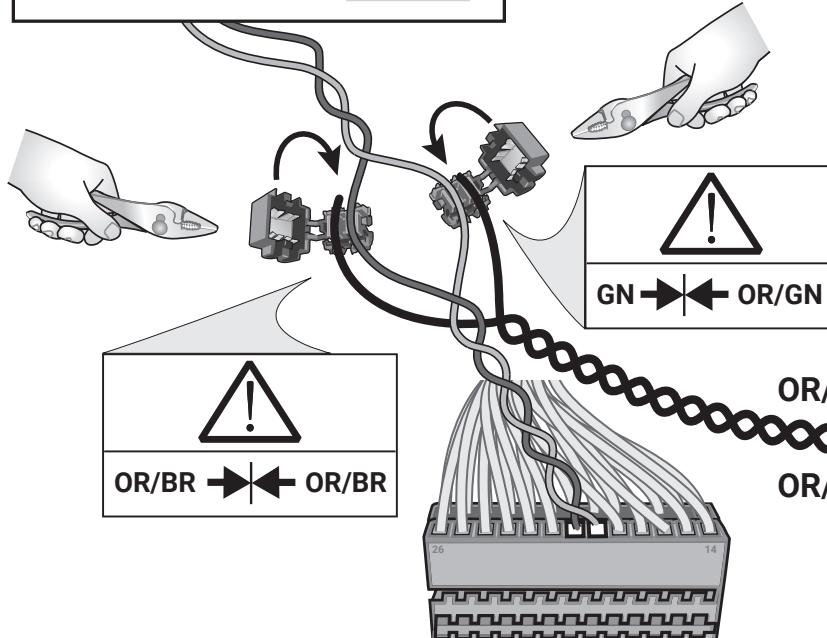
**OPTION 2**

07/2024 ➔

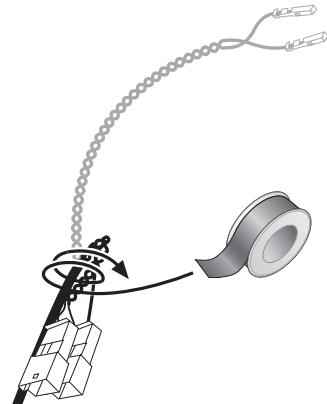
**CAN-Data Wire**

GN PIN19  
OR/BR PIN20

Important!  
Please note informations in picture 1!



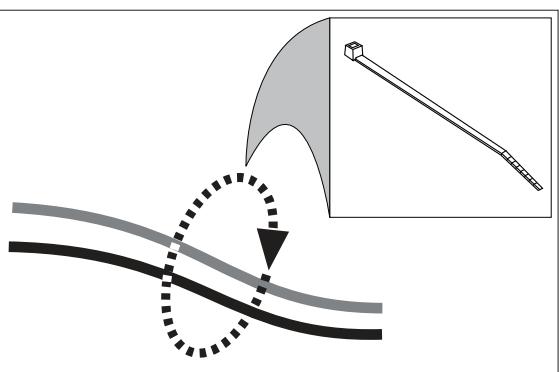
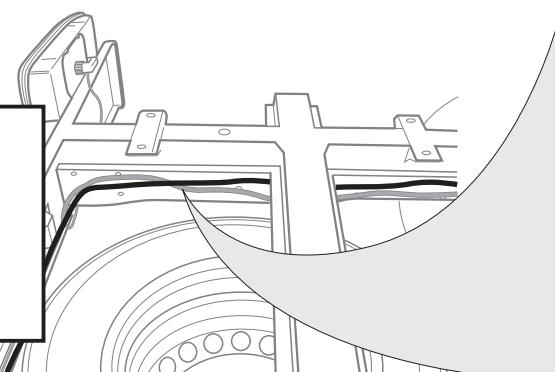
25

**OPTION 2**

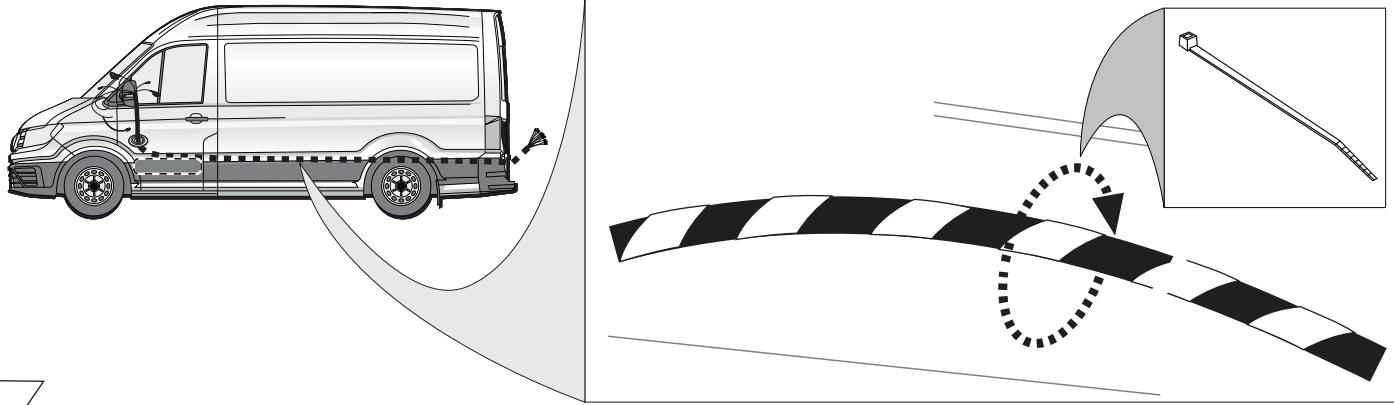
26



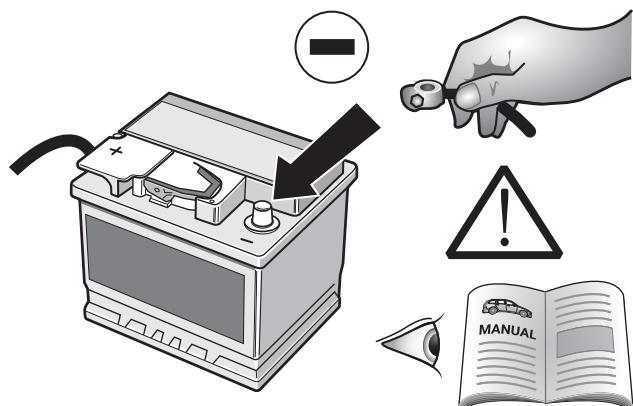
Lower the diesel  
tank slightly



27

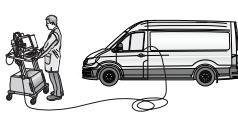


28



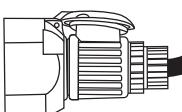
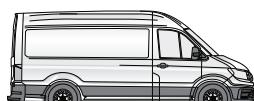
29

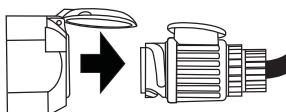
**OPTION 1**



Codierung Steuergerät  
Code control unit  
Codage dispositif de commande  
Codifica dispositivo di controllo  
Contralor de codificación  
Bedienungsapparaat coderen  
Kódovanie riadiaceho modulu  
Aktywacja modulu sterującego

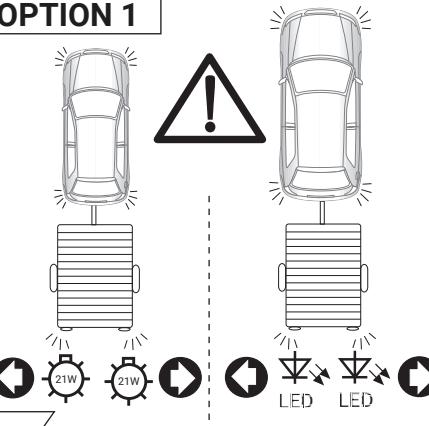
39 - 42

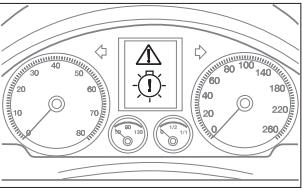





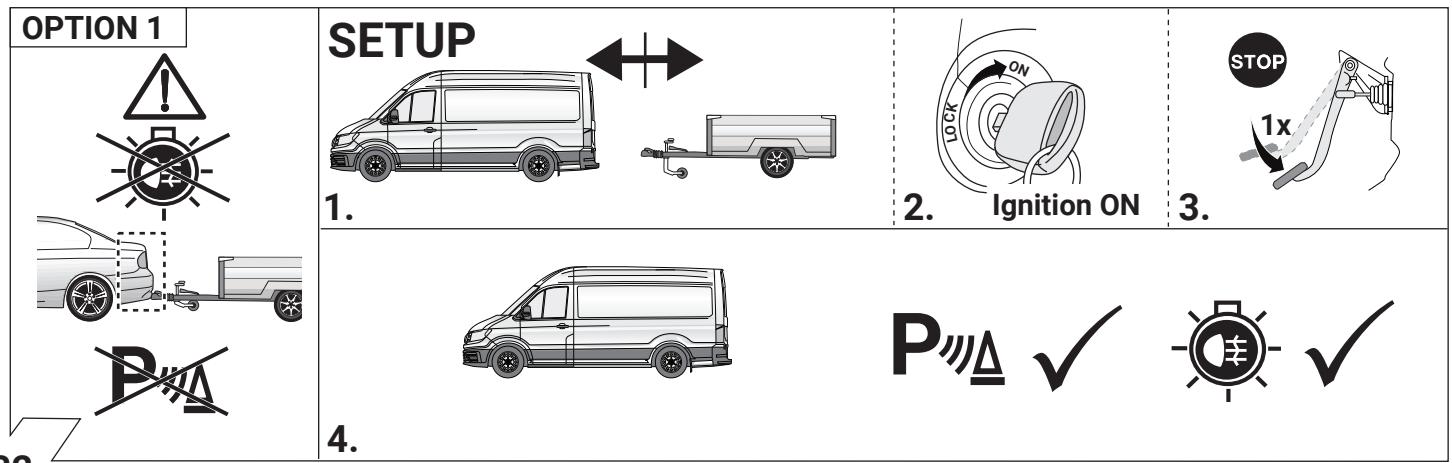

30

**OPTION 1**

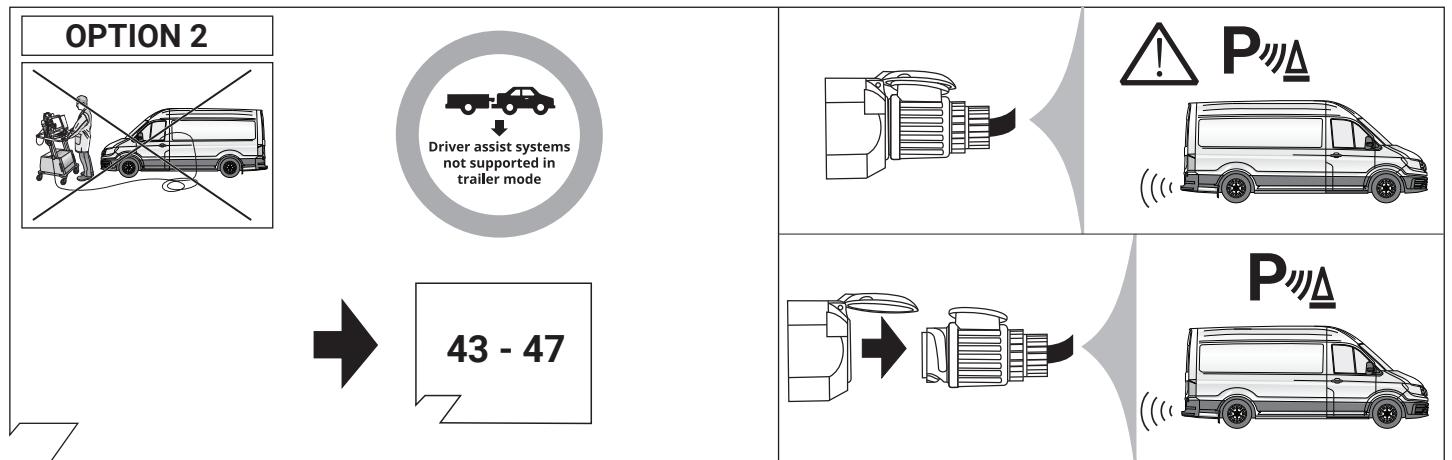


 ✓	 ✓
 ✗	 ✗
	
	
	

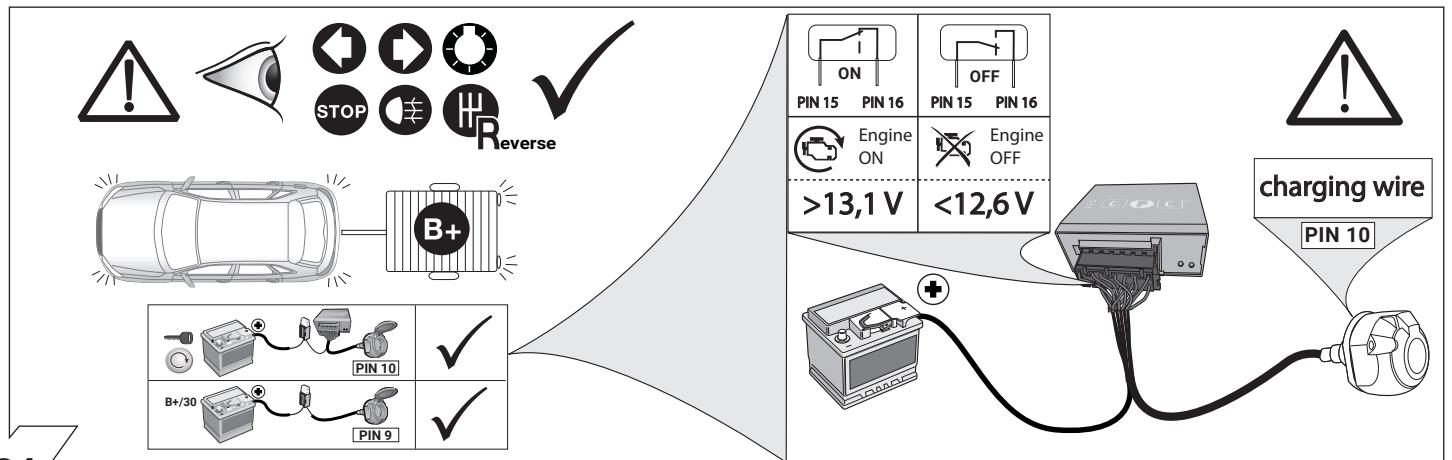
31



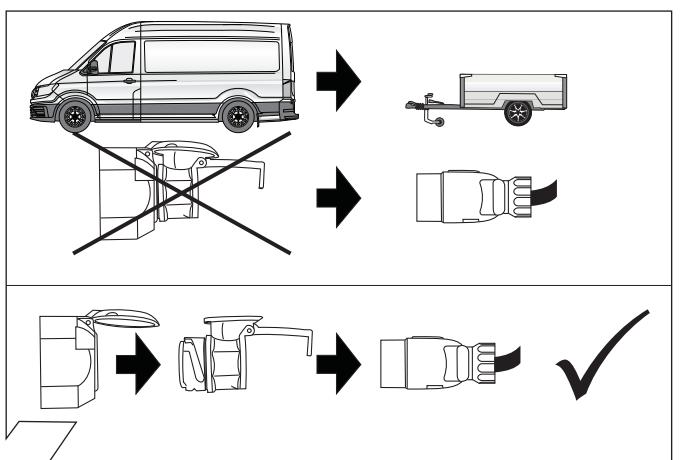
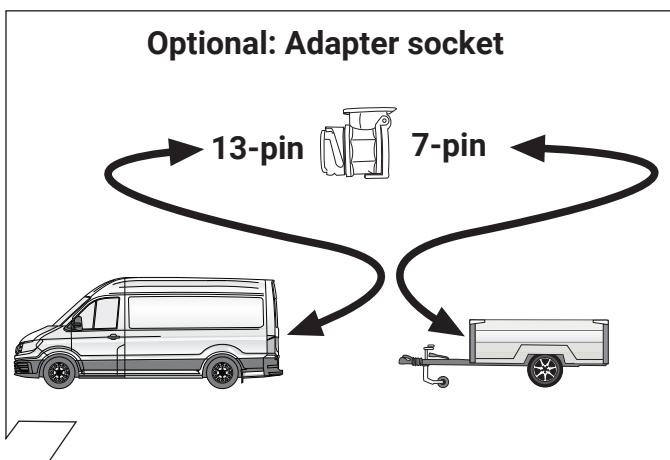
32



33



34



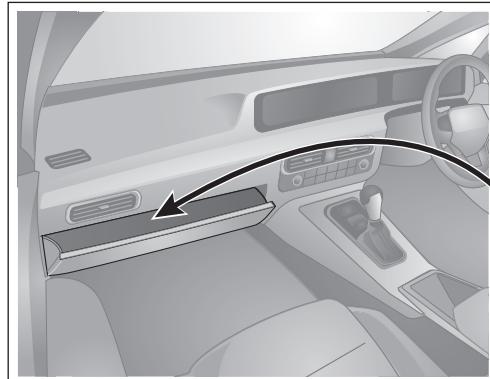
35

## OPTIONAL

Trailer Simulator  
for  
7- and 13-pin  
Sockets

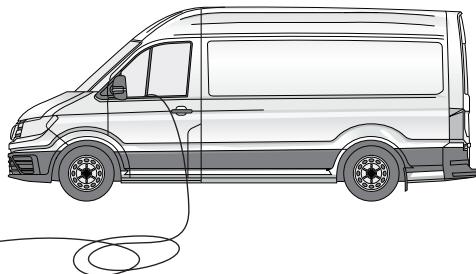


37



38

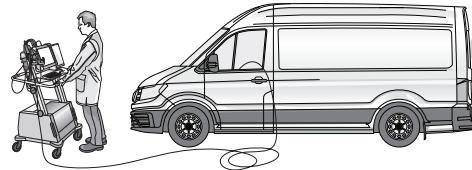
# Set up trailer operation



<p><b>D</b> Die Aktivierung der Anhängerfunktionen muss wie folgt durchgeführt werden:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fahrzeugauswahl</li> <li>2. In Diagnose wechseln - Codierung</li> <li>3. Anhängerkupplung de-/aktivieren</li> <li>4. Diagnose Interface Bus auswählen</li> <li>5. Anleitung folgen</li> </ol> <p><b>Fahrzeuge mit Assistenzsystemen</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>6. AHK an Assistenzsysteme anpassen ausführen</li> <li>7. Anleitung folgen</li> <li>8. Diagnose</li> <li>9. Fehlerspeicher auslesen, ggf. löschen</li> <li>10. Fertig</li> </ol>	<p><b>GB</b> The activation of the trailer functions must be performed as follows:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vehicle selection</li> <li>2. switch to diagnostics - coding</li> <li>3. Deactivate/activate trailer coupling</li> <li>4. Select diagnostic Interface Bus</li> <li>5. Follow instructions</li> </ol> <p><b>Vehicles with assistance systems</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>6. Perform adaptation of trailer coupling on assistance systems</li> <li>7. Follow instructions</li> <li>8. Diagnostics</li> <li>9. Read out error memory, delete if necessary</li> <li>10. Done</li> </ol>	<p><b>F</b> Pour activer l'attelage, procéder de la façon suivante :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Choix véhicule</li> <li>2. Aller dans le diagnostic - codage</li> <li>3. Activer/désactiver le diagnostic</li> <li>4. Sélectionner le BUS d'interface de diagnostic</li> <li>5. Suivre les instructions</li> </ol> <p><b>Véhicules avec systèmes d'aide</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>6. Effectuer une adaptation d'attelage aux systèmes d'aide</li> <li>7. Suivre les instructions</li> <li>8. Diagnostic</li> <li>9. Lire la mémoire de défaut et effacer les codes d'erreur éventuellement mémorisés</li> <li>10. Termine</li> </ol>
<p><b>I</b> Per attivare le funzioni del rimorchio, procedere nel modo seguente:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Scelta vettura</li> <li>2. Passare alla &gt;Diagnosi&lt; - Codifica</li> <li>3. Attivare / disattivare il gancio di traino</li> <li>4. Selezionare il interfaccia di diagnosi</li> <li>5. Seguire le istruzioni</li> </ol> <p><b>Veicoli con sistemi di assistenza</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>6. Adattare i sistemi installati</li> <li>7. Seguire le istruzioni</li> <li>8. Diagnosi</li> <li>9. Leggere la memoria guasti e cancellare, se necessario</li> <li>10. Terminato</li> </ol>	<p><b>E</b> La activación de las funciones de remolque debe realizarse de la siguiente manera:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Selección de vehículo</li> <li>2. Cambiar a diagnosis - Codificación</li> <li>3. Desactivar/activar acoplamiento para remolque</li> <li>4. Seleccionar diagnosis Interface Bus</li> <li>5. Seguir las instrucciones</li> </ol> <p><b>En vehículos con sistemas de asistencia</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>6. Ejecutar adaptación de acoplamiento para remolque a sistemas de asistencia</li> <li>7. Seguir las instrucciones</li> <li>8. Diagnosis</li> <li>9. Leer memoria de averías y borrarla si es necesario</li> <li>10. Listo</li> </ol>	<p><b>NL</b> De activering van de aanhangerfuncties moet als volgt worden uitgevoerd.:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Voertuigselectie</li> <li>2. Ga naar Diagnose - Codering</li> <li>3. Aanhangwagenkoppeling deactiveren/ activeren</li> <li>4. Diagnose interface bus selecteren</li> <li>5. Volg instructie op</li> </ol> <p><b>Bij voertuigen met assistentiesystemen</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>6. "Aanhangwagenkoppeling aanpassen aan assistentiesystemen" uitvoeren</li> <li>7. Volg instructie op</li> <li>8. Diagnose</li> <li>9. Foutcodegeheugen uitlezen en indien nodig wissen</li> <li>10. Gereed</li> </ol>
<p><b>PL</b> Aktywację funkcji przyczepy wykonać następująco:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wybór samochodu</li> <li>2. Uruchomić diagnostykę -&gt; Kodowanie</li> <li>3. Deaktywacja / aktywacja haka holowniczego</li> <li>4. Wybrać diagnostykę Interface Bus</li> <li>5. Postępować według instrukcji</li> </ol> <p><b>Samochody z asystującymi systemami</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>6. Wykonać przystosowanie haka holowniczego do asystujących systemów</li> <li>7. Postępować według instrukcji</li> <li>8. Diagnostyka</li> <li>9. Czytać błędy i wykazywać parametry z błędami</li> <li>10. Gotowe</li> </ol>	<p><b>SK</b> Aktivácia funkcií prívesu musí byť vykonaná následovne:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Výber vozidla</li> <li>2. Zvoliť diagnostiku -&gt; Kódovanie</li> <li>3. Deaktivácia/aktívacia tažného zariadenia</li> <li>4. Zvoliť diagnostiku „Rozhranie zbernice“ (Interface Bus)</li> <li>5. Nasledovať pokyny</li> </ol> <p><b>Vozidla s asistenčnými systémami</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>6. Vykonáť „Prispôsobenie tažného zariadenia na asistenčné systémy“</li> <li>7. Nasledovať pokyny</li> <li>8. Diagnostika</li> <li>9. Prečítať príp. vymazať pamäť s chybami</li> <li>10. Hotovo</li> </ol>	

## Set up trailer operation

### OPTION 1



#### D

##### Codierung VW/Audi/Seat/Skoda mit VCDS

###### Bitte beachten :

Der nachfolgend beschriebene Ablauf zur Codierung bzw. Freischaltung auf Anhängerbetrieb dient lediglich zur allgemeinen Orientierung und kann je nach Modell (Motorisierung/ Ausstattung) stark variieren. Gegebenenfalls müssen weniger oder noch weitere Steuergeräte angepasst werden.

###### → Codierung Gateway\_19 (Diagnoseinterface)

Verbauliste ->  
69 Anhänger -> verbaut

###### → Codierung EZE\_09 (Elektronisches Zentralelektrik-Steuergerät):

Zugriffsberechtigung: 31347  
Anpassung -10  
Anpassungskanal:  
Vernetzung  
Anhängeranschlussgerät -> verbaut  
Trailer Hitch Control Module -> verbaut

###### → Codierung DIS\_13 (Distanzregelung)

Zugriffsberechtigung: 20103  
Codierung  
Control Module for Trailer -> verbaut

###### → Codierung ZKS\_46 (Zentralmodul Komfortsystem)

Trailer control unit -> verbaut

###### → Codierung SWA\_3C (Spurwechselassistent)

Trailer control unit -> verbaut

###### → Codierung SCH\_17 (Schalttafeleinsatz)

Trailer control unit -> verbaut

###### → Codierung RFK\_6C (Rückfahrkamerasytem)

Anhängererkennung -> verbaut

###### → Codierung STF\_74 (Fahrwerkssteuerung)

Anhänger -> verbaut

###### → Codierung EPH\_10 (Einparkhilfe Steuergerät)

Anhänger -> Anhängervorrichtung manuell  
abnehmbar

###### → Codierung FFF\_A5 (Frontsensorik Steuergerät)

Anhangerelektronik -> verbaut

###### → Codierung HDE\_6D (Heckdeckelelektronik Steuergerät)

Steuergerät für Anhänger -> verbaut

###### Wichtiger Hinweis zur Codierung bzw. Freischaltung auf Anhängerbetrieb.

Die vorab genannten Einstellungen werden im Bordnetz des Fahrzeugs vorgenommen und lokal abgespeichert. Bei generellen Updates der Fahrzeugsoftware (beispielsweise im Rahmen von Service- oder Instandsetzungsarbeiten), können diese Einstellungen unter Umständen wieder überschrieben und gelöscht werden. In diesem Fall muss die Freischaltung auf Anhängerbetrieb nach dem Update noch einmal lokal aktualisiert werden.

#### GB

##### Encoding VW/Audi/Seat/Skoda with VCDS

###### Please note :

The procedure described below for encoding and enabling the trailer mode only serves for a general orientation and can vary greatly depending on the model (motorisation / equipment). If necessary, fewer or further control units will have to be adapted.

###### → Encoding Gateway\_19

Installations List ->  
69 Trailer hitch control module -> installed

###### → Encoding EZE\_09 (electronic central electric controller):

Access authorisation: 31347  
Adaptation -10  
Adaptation channel:  
networking trailer connection device -> installed  
Trailer hitch control module -> installed

###### → Encoding DIS\_13 (distance control)

Access authorisation 20103  
Encoding  
Control module for trailer -> installed

###### → Encoding ZKS\_46 (central module comfort system)

Trailer control unit -> installed

###### → Encoding SWA\_3C (lane change assistant)

Trailer control unit -> installed

###### → Encoding SCH\_17 (control panel insert)

Trailer control unit -> installed

###### → Encoding RFK\_6C (reversing camera system)

Trailer detection -> installed

###### → Encoding STF\_74 (chassis control)

Trailer -> installed

###### → Encoding EPH\_10 (PDC controller)

Trailer ->Trailer device  
can be removed manually

###### → Encoding FFF\_A5 (front sensor system controller)

Trailer electronics -> installed

###### → Encoding HDE-6D (boot lid electronics controller)

Controller for trailer -> installed

###### Important note on encoding and activating in trailer mode.

The aforementioned settings are carried out in the vehicle's electrical system and saved locally. During general updates for the vehicle software (for example, within the scope of service or repair work), the settings may be overwritten and deleted under certain circumstances. In this case, the trailer mode activation has to be updated again locally after the update.

#### F

##### Codage VW/Audi/Seat/Skoda avec VCDS

###### Attention :

Le déroulement du codage et de l'activation du fonctionnement avec remorque décrit ci-après sert uniquement d'information générale et peut varier fortement d'un modèle à l'autre (motorisation / équipement). Le cas échéant, il faudra ajuster moins ou au contraire plus d'appareils de commande.

###### → Codage Gateway\_19

Installations List ->  
69 Trailer hitch control module -> monté

###### → Codage EZE\_09 (appareil de commande électronique de la centrale électrique):

Autorisation d'accès: 31347  
Ajustement -10  
Canal d'ajustement:  
mise en réseau de l'appareil de connexion de la remorque montée  
Trailer Hitch Controll Module -> monté

###### → Codage DIS\_13 (réglage de la distance)

Autorisation d'accès 20103  
Codage  
Control Modul for Trailer -> monté

###### → Codage ZKS\_46 (module central système confort)

Trailer control unit -> monté

###### → Codage SWA\_3C (assistant de changement de file)

Trailer control unit -> monté

###### → Codage SCH\_17 (porte-instruments)

Trailer control unit -> monté

###### → Codage RFK\_6C (système de caméra de marche arrière)

Identification de la remorque -> montée

###### → Codage STF\_74 (commande du châssis)

Remorque -> montée

###### → Codage EPH\_10 (appareil de commande aide au stationnement)

Remorque -> Dispositif de remorque démontable à la main

###### → Codage FFF\_A5 (appareil de commande capteurs avant)

Électronique de la remorque -> montée

###### → Codage HDE\_6D (appareil de commande de l'électronique du hayon)

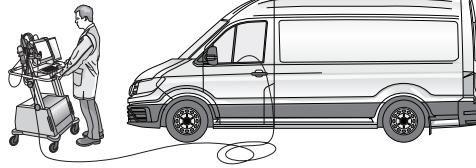
Appareil de commande pour débutants -> monté

###### Remarque importante sur le codage et l'activation du fonctionnement avec remorque.

Les réglages mentionnés ci-dessus sont effectués dans le réseau de bord du véhicule et sauvegardés localement. Pour les mises à jour générales du logiciel du véhicule (par exemple dans le cadre de travaux d'entretien ou de réparation), ces réglages peuvent dans certains cas être écrasés et supprimés. Dans ce cas, l'activation du fonctionnement avec remorque doit être encore une fois actualisée localement après la.

## Set up trailer operation

### OPTION 1



#### I

##### Codifica VW/Audi/Seat/Skoda con VCDS

###### Attenzione :

Il procedimento di codifica o abilitazione a esercizio con rimorchio descritto qui di seguito serve esclusivamente come orientamento generale e può variare radicalmente a seconda del modello (motorizzazione/dotazione). È possibile che alcune o ancora altre centraline debbano essere adeguate.

###### → Codifica Gateway\_19

Installations List ->  
Trailer hitch control module -> installato

###### → Codifica EZE\_09 (centralina del sistema elettronico centrale elettronico):

Autorizzazione all'accesso: 31347  
Adeguamento -10  
Canale di adeguamento:  
collegamento apparecchio a rimorchio installato  
Trailer Hitch Controll Module -> installato

###### → Codifica DIS\_13 (regolazione distanza)

Autorizzazione all'accesso 20103  
Codifica  
Control Modul for Trailer -> installato

###### → Codifica ZKS\_46 (modulo centrale sistema comfort)

Trailer control unit -> installato

###### → Codifica SWA\_3C (assistente cambio di corsia)

Trailer control unit -> installato

###### → Codifica SCH\_17 (quadro strumenti)

Trailer control unit -> installato

###### → Codifica RFK\_6C (telecamera retromarcia)

Riconoscimento rimorchio -> installato

###### → Codifica STF\_74 (sistema di controllo del telaio)

Rimorchio -> installato

###### → Codifica EPH\_10 (centralina ausilio di parcheggio)

Rimorchio dispositivo rimorchio  
rimovibile manualmente

###### → Codifica FFF\_A5 (centralina sensori frontali)

Sistema elettronico rimorchio -> installato

###### → Codifica HDE\_6D (centralina sistema elettronico portellone portabagagli)

Centralina per rimorchio + installata

###### Avvertenza importante per la codifica o l'attivazione per funzionamento con rimorchio.

Le impostazioni indicate in precedenza vengono effettuate nella rete di bordo del veicolo e memorizzate localmente. Nel caso di update generali del software del veicolo (ad esempio nell'ambito di lavori di assistenza o messa a punto) in particolari circostanze è possibile sovrascrivere e cancellare nuovamente queste impostazioni. In questo caso dopo l'update l'attivazione per funzionamento con rimorchio deve essere aggiornata di nuovo localmente.

#### E

##### Codificación VW/Audi/Seat/Skoda con VCDS

###### Atención :

El proceso de codificación y/o habilitación descrito a continuación es una mera orientación general y puede variar considerablemente en función del modelo (motorización / equipamiento). Según el caso será necesario adaptar un mayor o menor número de unidades de control.

###### → Encoding Gateway\_19

Installations List ->  
Trailer hitch control module -> montado

###### → Codificación EZE\_09 (unidad de control electrónica del sistema eléctrico central):

Autorización de acceso: 31347  
Adaptación -10  
Canal de adaptación:  
Interconexión unidad de control de remolque  
montada  
Trailer Hitch Controll Module -> montado

###### → Codificación DIS\_13 (regulación de distancia)

Autorización de acceso 20103  
Codificación  
Control Modul for Trailer -> montado

###### → Codificación ZKS\_46 (módulo central del sistema de comfort)

Trailer control unit -> montada

###### → Codificación SWA\_3C (asistente de cambio de carril)

Trailer control unit -> montada

###### → Codificación SCH\_17 (utilización del cuadro de distribución)

Trailer control unit -> montada

###### → Codificación RFK\_6C (sistema de cámaras de marcha atrás)

Identificación de remolque -> montada

###### → Codificación STF\_74 (control de chasis)

Remolque -> montado

###### → Codificación EPH\_10 (unidad de control del sistema de ayuda al aparcamiento)

Remolque -> Dispositivo de remolque  
desmontable a mano

###### → Codificación FFF\_A5 (unidad de control del sistema de sensores frontales)

Sistema electrónico de remolque -> montado

###### → Codificación HDE-6D (unidad de control del sistema electrónico de la puerta del maletero):

Unidad de control para remolque -> montada

###### Nota importante sobre la codificación y/o habilitación del modo remolque.

Los ajustes anteriormente mencionados se llevan a cabo en el sistema eléctrico de a bordo y se guardan de forma local. En caso de actualizaciones generales (por ejemplo, con motivo de trabajos de mantenimiento o reparación), puede que se vuelvan a sobrescribir y borrar estos ajustes. En tal caso se debe volver a actualizar la habilitación del modo remolque de forma local después de la actualización.

#### NL

##### Codering VW/Audi/Seat/Skoda met VCDS

###### Gelieve in acht nemen :

De hierna beschreven procedure voor de codering resp. vrijgave voor het gebruik met aanhangwagen dient louter voor een algemene oriëntatie en kan, afhankelijk van het model (motorisering / uitrusting), sterk variëren. Eventueel moet er minder of nog andere bedieningsapparaten aangepast worden.

###### → Codering Gateway 19

Installations List ->  
Trailer hitch control module -> ingebouwd

###### → Codering EZE\_09 (elektronisch bedieningsapparaat "Centrale elektriciteit"):

Toegangsbevoegdheid: 31347  
Anpassing -10  
Aanpassingskanaal:  
Koppeling aansluitapparaat aanhangwagen  
ingeboord  
Trailer Hitch Controll Module -> ingebouwd

###### → Codering DIS\_13 (afstandsregeling)

Toegangsbevoegdheid 20103  
Codering  
Control Modul for Trailer -> ingebouwd

###### → Codering ZKS\_46 (centrale module comfortsysteem)

Trailer control unit -> ingebouwd

###### → Codering SWA\_3C (spoorwisselassistent)

Trailer control unit -> ingebouwd

###### → Codering SCH\_17 (gebruik schakelpaneel)

Trailer control unit -> ingebouwd

###### → Codering RFK\_6C (terugrijd-camerasysteem)

Detectie aanhangwagen -> ingebouwd

###### → Codering STF\_74 (chassisbesturing)

Aanhangwagen -> ingebouwd

###### → Codering EPH\_10 (parkeerhulp bedieningsapparaat)

Aanhangwagen Aanhanginrichting  
handmatig afneembaar

###### → Codering FFF\_A5 (frontale sensoriek bedieningsapparaat)

Elektronica aanhangwagen -> ingebouwd

###### → Codering HDE\_6D (elektronica achterdek bedieningsapparaat)

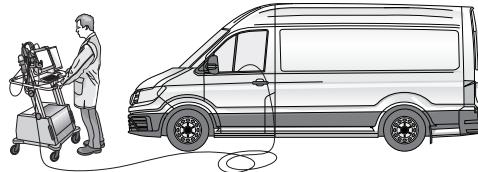
Bedieningsapparaat voor  
aanhangwagen + ingebouwd

###### Belangrijke aanwijzing voor codering resp. vrijgave voor gebruik met aanhangwagen.

De vooraf vermelde instellingen worden in het boordnet van het voertuig doorgevoerd en lokaal opgeslagen. Bij algemene updates van de voertuigsoftware (bijvoorbeeld in het kader van service- of instandhoudingswerkzaamheden) kunnen deze instellingen soms weer overschreven en gewist worden. In dit geval moet de vrijgave voor het gebruik met aanhangwagen na de update nogmaals lokaal geactualiseerd worden.

## Set up trailer operation

### OPTION 1



#### PL

Programowanie VW / Audi / Seat / Skoda  
przez tester VCDS

##### Ostrzeżenie :

Poniższa procedura do programowania – aktywacji przyczepy ma charakter ogólny. Sposób aktywacji może się różnić w zależności od modelu, silnika i wersji wyposażenia. Jeśli to konieczne, należy wykonać mniej lub więcej programowań niż podano w instrukcji.

##### → Programowanie Gateway\_19

Katalog instalacyjny ->  
69 – Przyczepa -> zainstalowana

##### → Programowanie EZE\_09 (Electronic Central Jednostka sterowania elektrycznego):

Podejście: 31347

Adaptacja :10

Adaptacja Kanal:

Jednostka przyłączeniowa Trailer ->  
zainstalowana

Jednostka sterująca z przyczepy  
(Trailer Hitch Controll Module) -> zainstalowana

##### → Programowanie DIS\_13 (Tempomat)

Podejście: 20103

Kodowanie

Jednostka sterująca z przyczepą (moduł  
sterowania przyczepy FOR) -> zainstalowana

##### → Programowanie ZKS\_46 (system Comfort moduł centralny)

Jednostka kontroli (jednostki sterującej trailer)  
przyczepa -> zainstalowana

##### → Programowanie SWA\_3C

(Asystent zmiany pasa ruchu)

Jednostka kontroli (jednostki sterującej trailer)  
przyczepa -> zainstalowana

##### → Programowanie SCH\_17 (Deska rozdzielcza)

Jednostka kontroli (jednostki sterującej trailer)  
przyczepa -> zainstalowana

##### → Programowanie RFK\_6C (Kamera Cofania)

Rozpoznanie przyczepy -> zainstalowana

##### → Programowanie STF\_74

(Sterowanie Podwoziem)

Przyczepa -> zainstalowana

##### → Programowanie EPH\_10 (Asystent Parkowania)

Przyczepa -> hak holowniczy  
wypinany / automat

##### → Programowanie FFF\_A5

(Jednostka sterująca przednich czujników)

Elektronika przyczepa -> zainstalowana

##### → Programowanie HDE\_6D

(jednostka sterująca klapą bagażnika)

Jednostka sterująca przyczepy -> zainstalowana

#### Ważna informacja dotycząca

#### Systemu programowania / aktywacja przyczepy.

Powyższe ustawienia dokonywane są w module  
sterującym samochodu, LOKALNIE. Podczas  
całkowitej aktualizacji software w samochodzie w  
przypadku akcji serwisowej albo naprawy pojazdu  
mogą zostać utracone. W takim przypadku  
programowanie należy wykonać ponownie.

#### SK

Kódovanie VW/Audi/Seat/Škoda pomocou VCDS

##### Upozornenie :

Nižšie uvedený postup na kódovanie resp. aktiváciu  
prevádzky s prívesným vozíkom má všeobecný  
charakter a môže sa značne lísiť v závislosti od  
modelu vozidla (motor / vybavenie). V prípade potreby  
môže byť potrebné upraviť menej resp. viac riadiacich  
jednotiek.

##### → Kódovanie Gateway\_19

Zoznam inštalácií -> 69 – Príves -> nainštalované

##### → Kódovanie EZE\_09 (Elektronická centrálna elektrická riadiaca jednotka):

Zabezpečený prístup: 31347

Prispôsobenie -10

Kanál prispôsobenia:

Sieťové pripojenie jednotky prívesu

-> nainštalované

Riadiaca jednotka prívesu (Trailer Hitch Control  
Module) -> nainštalované

##### → Kódovanie DIS\_13 (Tempomat)

Zabezpečený prístup: 20103

Kódovanie

Riadiaca jednotka prívesu (Control Modul  
for Trailer) -> nainštalované

##### → Kódovanie ZKS\_46 (Centrálny modul komfortného systému)

Riadiaca jednotka prívesu (Trailer control unit)

-> nainštalované

##### → Kódovanie SWA\_3C (Asistent zmeny jazdného pruhu)

Riadiaca jednotka prívesu (Trailer control unit)

-> nainštalované

##### → Kódovanie SCH\_17 (Prístrojová doska - vložka)

Riadiaca jednotka prívesu (Trailer control unit)

-> nainštalované

##### → Kódovanie RFK\_6C (Spätná kamera)

Rozpoznanie prívesu -> nainštalované

##### → Kódovanie STF\_74 (Ovládanie podvozku)

Príves -> nainštalované

##### → Kódovanie EPH\_10 (Riadiaca jednotka parkovacieho asistenta)

Príves -> ťažné zariadenie ručne odoberateľné

##### → Kódovanie FFF\_A5 (Riadiaca jednotka predného senzora)

Elektronika prívesu -> nainštalované

##### → Kódovanie HDE\_6D (Riadiaca jednotka dverí kufru)

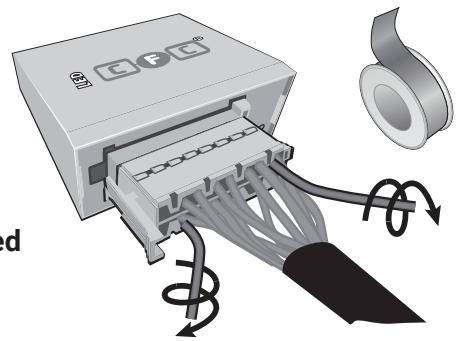
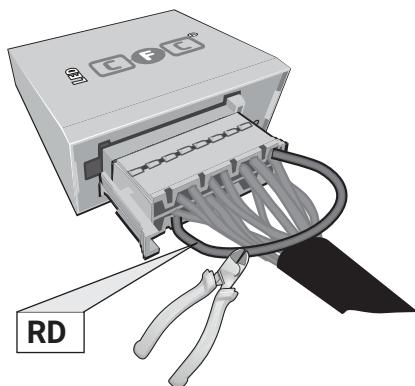
Riadiaca jednotka prívesu -> nainštalované

##### Dôležité upozornenie týkajúce sa kódovania/aktivácie režimu s prívesom.

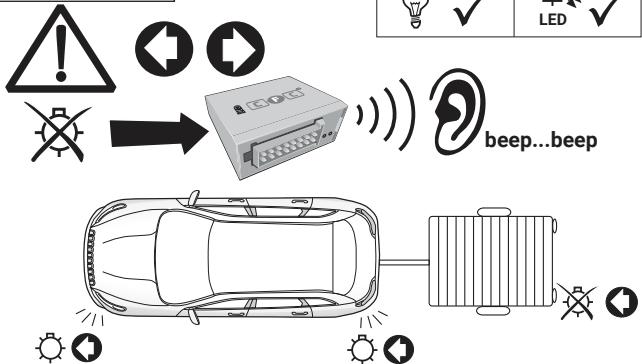
Vyššie uvedené nastavenia sa vykonávajú v palubnej  
elektrickej sieti vozidla a sú uložené lokálne. Počas  
celkovej aktualizácie softvéru vozidla (napríklad v rámci  
servisnej kontroly alebo opravy vozidla) môžu byť tieto  
nastavenia za určitých okolností prepísané alebo  
vymazané. V tomto prípade musí byť po aktualizácii  
softvéru znova lokálne vykonaná aktualizácia režimu s  
prívesom.

**OPTION 2**

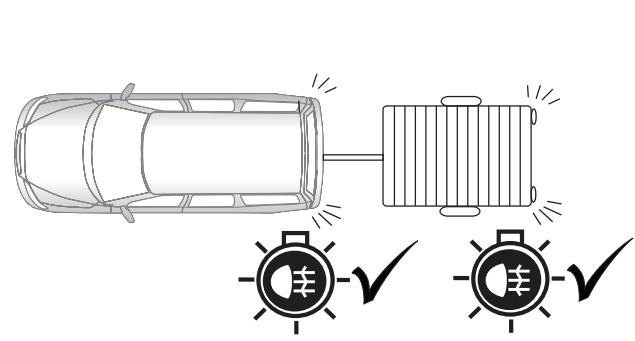
43

**OPTION 2**

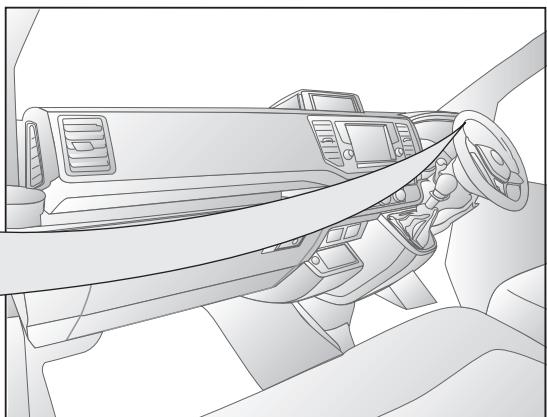
44

**OPTION 2**

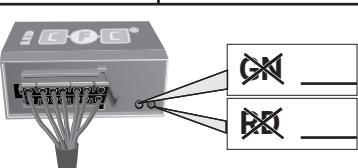
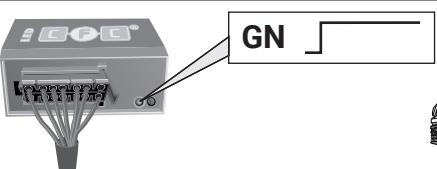
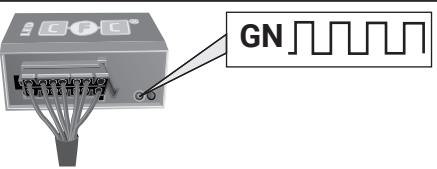
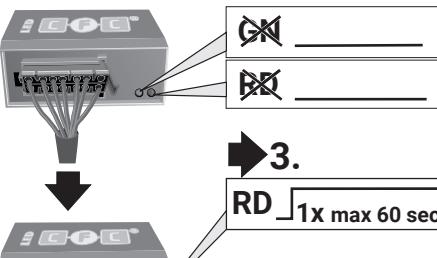
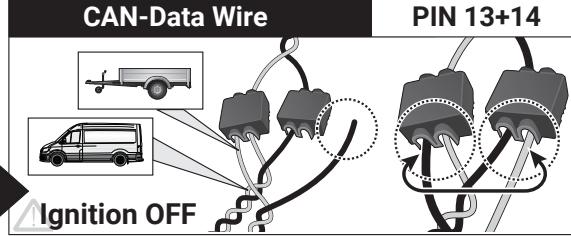
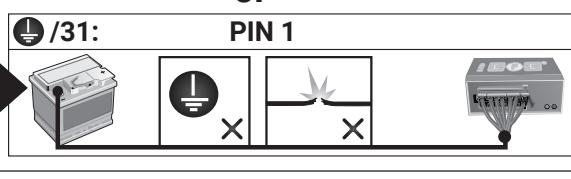
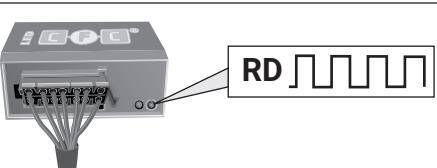
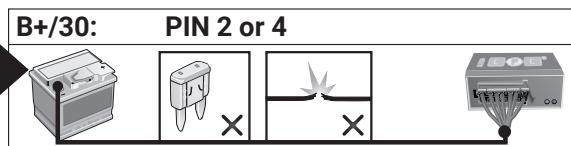
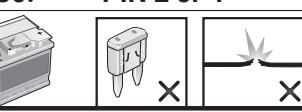
45

**OPTION 2**

46

**L**

47

D	Diagnosefunktion der Kontroll-LED's	GB	Diagnosis function of control LEDs	F	Fonction diagnostic des LED de contrôle	PL	Diagnostyka awarii za pomocą sygnalizacji kontrolki LED	SK	Diagnostic funkcia kontroliek LED
I	Funzione di diagnostica dei LED di controllo	E	Función de diagnóstico de los LEDs de control	NL	Diagnosefunctie van de controle-LED's				
			=		Standby / Sleepmode				
									
									
		 or 							
		 							
<b>D</b>	Blinküberwachung und Leuchten-Substitution bei Ausfall der Anhänger-Blinkleuchten Der Ausfall von einer oder von beiden Anhänger-Blinkleuchten wird je nach Fahrzeugtyp und Ausführung des verbauten Elektro-Einbausatzes wie folgt angezeigt: • Erhöhung / Verdopplung der Blinkfrequenz • Volltextmeldung im Display / Kombi-Instrument • Aktivierung Kontrollleuchte für Lampenausfall • Akustische Warnung via Buzzer oder Voice-Message Bei einem Blinkleuchten-Ausfall ersetzt die gleichseitige Rückleuchte durch Aufleuchten in der Blinkfrequenz eine defekte Anhänger-Blinkleuchte (►Leuchten-Substitution!).	<b>GB</b>	Indicator failure detection and lamp substitution if the trailer indicators fail The failure of a single or on both trailer indicators will be shown depending on the type of vehicle and electric kit installed as follows: • Increase in the flashing frequency • Text message in the Display / combi-instrument • Activated control lamp for light failure • Audible warning via Buzzer or Voice-Message If an indicator fails the left or right rear light compensates the faulty indicator by flashing at the correct frequency! (►lamp substitution).						
<b>F</b>	Surveillance des clignotants et substitution des feux en cas de panne des clignotants de la remorque La panne d'un ou des deux clignotants de la remorque est indiquée de la façon suivante en fonction du type de véhicule et du modèle de module électrique monté: • Augmentation / doublement de la fréquence de clignotement • Message complet sur l'affichage / l'instrument combiné • Activation du voyant de contrôle pour panne de lampe • Avertissement sonore via buzzer ou message vocal En cas de panne du clignotant, le feu arrière du côté de la panne remplace un clignotant de remorque défectueux en s'allumant à la même fréquence que le clignotant! (► Substitution des feux!).	<b>I</b>	Controllo delle frecce e sostituzione delle lampade in caso di guasto alle frecce del rimorchio A seconda del tipo di veicolo e della versione del kit elettrico montato, il guasto di una o di entrambe le frecce del rimorchio si manifesta come segue: • Aumento/raddoppio della frequenza di lampeggiamento • Full text display / strumento combinato • Attivazione della spia di controllo per il guasto lampada • Segnalazione acustica mediante cicalino o messaggio vocale In caso di guasto alla luce della freccia, la luce posteriore dello stesso lato si accende sostituendo nella frequenza del lampeggio la freccia difettosa del rimorchio. (► Sostituzione delle lampade!).						
<b>E</b>	Control de intermitentes y sustitución de lámparas en caso de fallo de los intermitentes del remolque El fallo de uno o de ambos intermitentes del remolque se indicará de la siguiente manera en función del tipo del vehículo y de la ejecución del juego de montaje eléctrico montado: • Aumento/duplicación de la frecuencia de parpadeo • Mensaje de texto completo en el display/instrumento combinado • Activación de la lámpara piloto para el fallo de lámparas • Advertencia acústica mediante zumbador o mensaje de voz Si hay un fallo de intermitente, la luz trasera del mismo lado reemplazará la lámpara defectuosa del intermitente parpadeando en la misma frecuencia que el intermitente! (►Sustitución de lámparas!).	<b>NL</b>	Knippercontrole en lampvervanging bij uitval van de knipperlampen van een aanhangwagen De uitval van één of beide knipperlampen van een aanhangwagen wordt afhankelijk van het voertuigtype en de uitvoering van de ingebouwde elektroset als volgt aangegeven: • Verhoging / verdubbeling van de knipperfrequentie • Volledige tekstweergave op het display / combi-instrument • Activering van de spiegel voor uitval van een lamp • Akoestische waarschuwing via buzzer of Voice-Message Bij een uitval van (een) knipperlamp(en) vervangt het gelijkzijdige achterlicht door aan te flitsen bij de knipperfrequentie een defecte knipperlamp van een aanhangwagen (► Lampvervanging!).						
<b>PL</b>	Kontrola kierunkowskazów i zastąpienie kierunkowskazów w przypadku awarii. Awaria jednego lub dwóch kierunkowskazów w przyczepie jest sygnalizowana w rozny sposób w zaleznosci od modelu i wyposazenia samochodu • zwiększenie częstotliwości migania kierunkowskazów • komunikatem na desce rozdzielczej • aktywacja kontroli awarii światel • dźwiękowa sygnalizacja lub komunikat głosowy Przypadku awarii kierunkowskazów światło cofania zastąpi kierunkowskaz po tej samej stronie kierunkowskazów światło cofania zastąpi kierunkowskaz po tej samej stronie	<b>SK</b>	Kontrola smerových svetiel a nahradá svetla pri výpadku smerového svetla privesu Výpadok jedného alebo obidvoch smerových svetiel privesu je v závislosti od typu vozidla a verzie elektrosady indikovaný nasledovne: • zvýsenie / zdvojnasobnenie frekvencie blikania • textova sprava na displeji / kombinovanom nastroji palubnej dosky • aktivacia kontroliek výpadku svetla • akustická výstraha prostredníctvom bzuciaka alebo hlasovej spravy Pri výpadku smerového svetla nahradí blikajúce svetlo tej istej strany nefunkčné smerové svetlo privesu (► nahradá svetiel)						

	D	ERKLÄRUNG SYMBOLE	GB SYMBOL EXPLANATION	F EXPLICATION DES SYMBOLES	I SPIEGELUNG DER SIMBOLI	ES EXPLICACIÓN DE LOS SÍMBOLOS	NL VERKLARING VAN DE SIMBOLEN	PL OBJASNIENIA SYMBOLEM	SK VYSVETLIVKY K SYMBOLOM
		linke (58-L) bzw. rechte (58-R) Schlossleuchte	left (58-L) respectively right (58-R) tail light	feu arrière gauche (58-L) respectivement droite (58-R)	luce posteriore sinistra (58-L) rispettivamente destra (58-R)	piloto trasero izquierdo (58-L) respectivamente derecho (58-R)	Linker (58-L) c.q. rechter (58-R) achterlicht	Lewe (58-L) lub prawe (58-R) koncové svetlo	Lavé (58-L) resp. prave (58-R) koncové svetlá
		Bremsleuchte (54) / 3. Bremsleuchte (54)	stop light (54) / high mounted, third stop light (54)	feu de stop (54) / 3ième feu de stop (54)	luce d'arresto (54) / 3. luce d'arresto (54)	luz de freno (54) / tercera luz de freno (54)	Remlicht (54) / 3e remlicht (54)	Światło stop (54) / trzecie światło stop (54)	Brzdové svetlá (54) / tretie brzdové svetlo (54)
		Fahrtrichtungsanzeiger links	turn signal indicator left	feu indicateur de direction gauche	indicateur di direzione sinistra	luz indicadora de dirección de marcha izquierda	Richtingaanwijzer links	Kierunkowskaz lewy	Smerové svetlo ľave
		Fahrtrichtungsanzeiger rechts	turn signal indicator right	feu indicateur de direction droite	indicateur di direzione destra	luz indicadora de dirección de marcha derecha	Richtingaanwijzer rechts	Kierunkowskaz prawy	Smerové svetlo pravé
		Nebelschlussleuchte(n)	rear fog light(s)	feu (x) arrière (s) de brouillard	fendinebbia	luz (-ces) trasera (s) antinebla (s)	Mistachterlicht(en)	przeciwmigielne Światło	Hmlrové svetlo(á)
		Rückfahrtleuchte(n)	reversing light(s)	feu (x) de marche arrière	luce (i) retromarcia	luz (-ces) de marcha atrás	Achteruitrijlicht(en)	Światło wsteczne	Spätné svetlo (á)
		Dauerstrom / Steckdose 13P Kammer 9	Permanent power supply / 13pin socket, chamber 9	courant continue / prise de courant à 13 pôles, compartiment 9	alimentazione continua / presa 13 poli, camera 9	positivo continuo / caja de anchufa a 13 polos, cámara 9	Continustrom / stekkerdoos 13P kamer 9	stalý plus/gniazdo 13 biegumowe, kontakt 9	Trvalé plus/zásuvka 13 pólóva, kontakt 9
		Ladeleitung / Steckdose 13P Kammer 10	charging wire for trailer battery / 13pin socket, chamber 10	prise de courant à 13 pôles, compartiment 10	cavo di carica / presa 13 poli, camera 10	cable de carga / caja de anchufa a 13 polos, cámara 10	Laaddraad / stekkerdoos 13P kamer 10	przewód ładowający/gniazdo 13 biegumowe, kontakt 10	Nabíjaci kábel / zásuvka 13 pólóva, kontakt 10
		Anhänger / Anhängererkennung	trailer / trailer recognition	remorque / détection de la fonction renvoi	rimorchio / riconoscimento rimorchio	remorque / détection del remolque	Aanhanger / aanhangherkenning	przyczępa / rozpoznanie przyczępy	rozpoznanie přívěsu
B+30		Dauerstrom / permanente Stromversorgung	Permanent current power supply	courant continu / alimentation électrique permanente	courant continu / alimentation électrique permanente	positivo continuo / alimentación de corriente permanente	Continustrom / permanente stroomvoorziening	stalý plus/stale napiecie	Trvalé plus / stálý prívod prídu
		Masse (31)	Ground or Earth (31)	masse (31)	massa (31)	masa (31)	Massa (31)	masa 31	Ukostenrie (31)
		Batterieklemme Anschluss Minus	ground connection battery terminal lug	borne "moins" de la batterie	connessione negativa della batteria	conexión negativa de batería	Accupoolklemma aansluiting min	klema baterii - minus	Svorka batérie - minus
		Batterieklemme Anschluss Plus	positive connection battery terminal lug	borne "plus" de la batterie	connessione positiva della batteria	conexión positiva de batería	Accupoolklemma aansluiting plus	klema baterii - plus	Svorka batérie - plus
20A		Sicherungsstärke 20 Ampère	fuse / fuse capacity 20 Ampère	fusible / fusibile con capacità 20 Ampere	fusible / amperaje 20 amperes	fusible / amperaje 20 amperes	Zekeringsterkte 20 Ampere	Bezpiecznik / ampera 20A	Poiská / Výkon poistky 20 Amper
		Zigarettenanzünder / Zubehör-Steckdose	cigarette lighter / accessory socket	allume-cigare / prise d'accéssories	accendino di sigarette / presa accessori	encendedor de cigarrillos / caja de accesorios	Sigarettenanzücker / accessoires stekerdoos	zapalniczka / gniazdo uzupełniające	Zapalovač / doplnková zásuvka
		Lautsprecher / Warnsummer	loudspeaker / buzzer	haut-parleur / vibrer	autoparante / cicalinio	altavoz / señal acústica de avertencia	Luidspreker / waarschuwingszoemer	klakson	Reproduktor / klakson
P <sub>W</sub>		Einparkhilfe	park distance control	assistance au parkage	sensori di parcheggio	ayuda para aparcar	Inparkerhulp	czujnik(sensor) parkowania	Parkovací senzor
		Schalter / Funktionsprung	switch / source of function	interrupteur / origine de fonction	interruttore / origine funzione	interruptor / origen de función	Schakelaar / functieonsprong	Przełącznik	Prepínáč / zdvoj funkcie
		verbinden	Connect together	raccorder	connessione	conectar	Koppelen	połączyć	Spojíť
		trennen	disconnect	séparer	sconnessione	separar	Ontkoppelen	rozłączyć	Rozpojít'
		beachten / siehe weitere Informationen	Look at / see further information	considérer / voir informations ultérieures	considerare / vedere ulteriori informazioni	considerar / ver más informaciones	Let op / bekijk verdere informatie	sledic / sledic /	Sledovať / sledovať / vid' / daňske informacie
		ausgewählten Bereich vorhanden / belegt / i.O.	look carefully at selected area	faire attention à la zone sélectionnée	considerare area selezionata	considerar el área seleccionada	Let op gekozen bereik	značiť si / vyznačiť	Sledovať vybranú oblasť
		nicht vorhanden / nicht belegt / nicht i.O.	Present / Occupied / OK	disponible / occupé / OK	presente / occupato / OK	presente / ocupado / OK	Anwezig / bezet / i.o.	znajdujacy si / v porządku	Nachadzajúci sa / nie osadený / v poriadku
		Not present / Not occupied / not OK	Not present / Not occupied / not OK	pas disponible / pas occupé / pas occupé / pas OK	non presente / non occupato / non occupato / non OK	non presente / niet bezet / niet i.o.	niet anwezig / niet bezet / niet i.o.	nie znajdujący się / nie w porządku	Nenachádzať sa / nie je v poriadku
L		links	left	gauche	sinistra	izquierdo	Links	na lewo	Nalevo
R		rechts	right	droite	dextra	derecho	Rechts	na prawo	Naprawo
		Akustische Signalisierung	acoustic indication	signalisation acoustique	senalación acústica	senalacíon akustyczna	Akustische Signalerung	dzwiekowa sygnalizacja	Zvuková signálizácia
		Achtung / wichtiger Hinweis	attention / important advice	attention / indication importante	atención / indicación importante	attenzione / indicazione importante	Attentie / belangrijke instructie	Uwaga / ważna informacja	dôležitá informácia