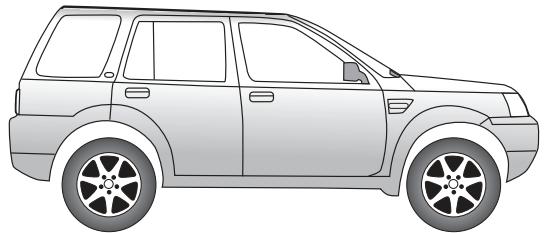


Freelander

11/06 → 09/10



Freelander

10/10 → 09/12

D

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung / 13-polig / 12 Volt / ISO 11446

Einbauanleitung

GB

Electric wiring kit for towbars / 13-pin / 12 Volt / ISO 11446

Fitting instructions

F

Faisceau pour attelage / 13 broches / 12 Volt / ISO 11446

Instructions de montage

I

Cablaggio elettrico per ganci di traino / 13 poli / 12 Volt / ISO 11446

Istruzione di montaggio

E

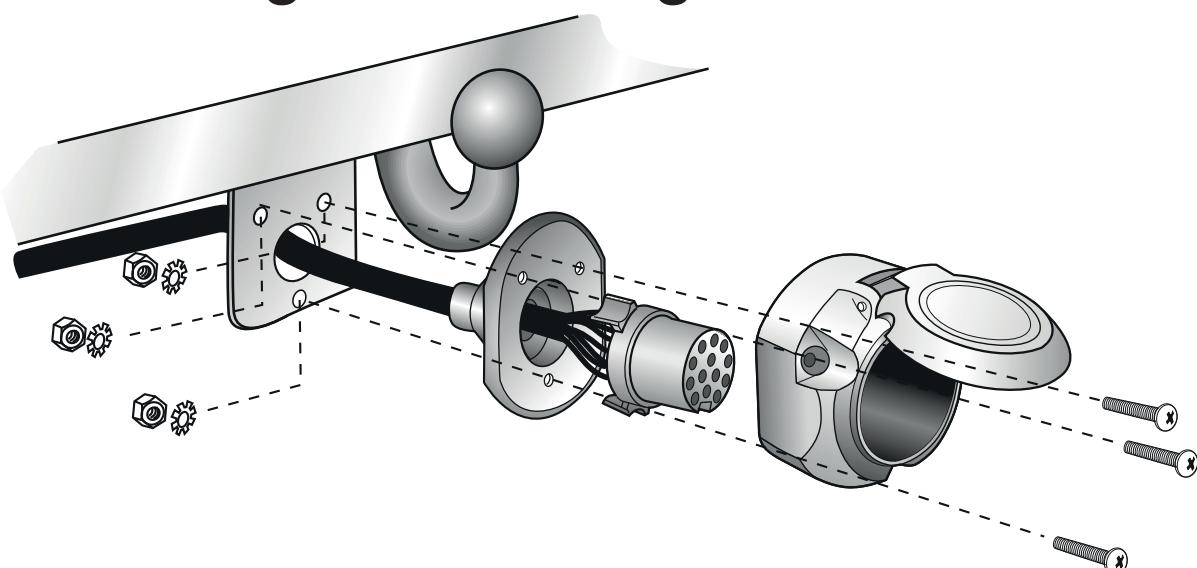
Kits eléctricos para enganches de remolques / 13 pins / 12 Volt / ISO 11446

Instrucciones de montaje

NL

Elektro-inbouwset voor aanhangerkoppeling / 13-polig / 12 Volt / ISO 11446

Montagehandleiding





WICHTIG!

D

Der Einbau dieses Elektrosatzes muß von einer Fachwerkstatt oder einer entsprechend qualifizierten Person durchgeführt werden. Vor Beginn aller Montagearbeiten muß die Einbau-Anleitung komplett gelesen und verstanden werden! Bei Fragen kontaktieren Sie bitte die in der Fusszeile genannte Hotline! Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug vom Hersteller für Anhängerbetrieb freigegeben ist! Vergewissern Sie sich, dass E-Satz- und Fahrzeugdaten übereinstimmen und definitiv miteinander kompatibel sind!

Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbau-Anleitung zwingend den Serviceunterlagen des Fahrzeugs beizulegen! Sie enthält mitunter wichtige Informationen für zukünftig eventuell zu wiederholende Diagnose- oder Freischaltungsprozesse!

Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung.

Beim Fahren ohne Anhänger oder Ladungsträger müssen ggf. verwendete Adapter immer aus der Steckdose entfernt werden.

Bei Anhängern oder Ladungsträgern ohne Nebelschlussleuchte ist eine uneingeschränkte Funktionalität des E-Satzes zum Teil nicht gewährleistet. In diesen Fällen bitte unbedingt Nebelschlussleuchte am Anhänger nachrüsten!

Für technische bzw. elektronische Änderungen, sowie Softwareupdates, welche nach erstmaliger Inbetriebnahme des Elektrosatzes vom Fahrzeughersteller durchgeführt werden und beispielsweise zu Fehlfunktionen der Anhängersteckdose oder deren Peripherie führen, übernehmen wir keinerlei Gewährleistung!

Je nach Art des im E-Satz verwendeten Anhängermoduls ist eine Interaktion mit dem Fahrzeugbordnetz nur eingeschränkt oder gar nicht möglich. Mit den spezifischen Diagnosesystemen der Fahrzeughersteller kann nicht auf modulinterne Fehlerspeicher zugegriffen werden.

Fehlerprotokolle in Bezug auf Anhängerbetrieb, die während eines Prüfprozesses mit den Diagnosesystemen der Fahrzeughersteller generiert werden, sind mitunter auf eine nicht ordnungsgemäße Freischaltung für Anhängerbetrieb zurückzuführen.

Wir empfehlen

- die Auswertung der fahrzeugseitigen Fehlerspeicher sowie ggf. die Instandsetzung aller gelisteten Defekte vor Beginn aller Montagearbeiten!
- das Anhängermodul ggf. vom Leitungssatz zu trennen und den Diagnoseprozess noch einmal zu starten!
- die Fehlersuche bei Funktionsproblemen auf max. 0,5 Stunden zu begrenzen und sich danach an unsere Hotline zu wenden!

Die Prüfung der Anhängersteckdose muß mit einem reellen Anhänger oder Ladungsträger erfolgen. Anhänger-Prüfgeräte müssen über Lastwiderstände verfügen. Einfache Dioden-Prüfstecker sind für eine ordentliche Prüfung aller Funktionen nicht geeignet!

Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe sowie Irrtum vorbehalten. Alle Angaben und Abbildungen sind unverbindlich. Der in Deutsch gehaltene Text in dieser Einbau-Anleitung ist bindend!



IMPORTANT!

GB

This electric kit has to be installed by a professional workshop or a suitably qualified person. The installation instructions must have been read and fully understood before the start of any installation. Please contact the hotline shown in the footer should you have any questions!

Make sure that the vehicle is approved for operation with a trailer by the manufacturer! Check that the electric kit and vehicle data correlate and are definitely compatible with each other!

Following installation of the electric kit, the installation instructions must be kept together with the vehicle's service documents! They contain important information for any repeated diagnosis or activation processes that may be necessary in future!

All warranty claims will be forfeited if the electric kit or components contained therein are used incorrectly or modified.

When driving without a trailer or load carrier, any adapters that have been used must always be unplugged from the socket.

In the case of trailers or load carriers without rear fog lights, an unqualified function of the electric kit cannot be guaranteed in some cases. In such cases, please retrofit rear fog lights on the trailer!

We can assume no warranty or guarantee for technical and electrical modifications or software updates carried out by the vehicle manufacturer following the initial commissioning of the electric kit and which, for example, may lead to malfunctions in the trailer socket or its peripheral equipment!

Depending on the type of trailer module used in the electric kit, interaction with the vehicle's electrical system may be limited or even impossible. The error memory inside the module cannot be accessed with the specific diagnostic system of the vehicle manufacturer.

Error logs relating to the trailer mode that are generated during a test process with the vehicle manufacturer's diagnostic system are sometimes due to an incorrect activation for the trailer mode.

We recommend

- an analysis of the vehicle's error memory and possibly the repair of all listed faults before the start of the installation!
- possibly disconnecting the trailer module from the lead set and re-starting the diagnosis process!
- limiting troubleshooting in the event of malfunctions to a max. of 0.5 hours and then contacting our hotline!

The trailer socket must be tested with a real trailer or load carrier. Trailer testers must have load resistors. Simple diode test plugs are not suitable for a proper test of all functions!

Subject to changes with respect to design, equipment, colour and error. All of the data and illustrations are without obligation.

The German text in these installation instructions is binding!



IMPORTANT!

F

Le montage de ce kit de connexion électrique doit être effectué par un atelier spécialisé ou une personne possédant la qualification correspondante. Avant de débuter toute opération de montage, il est indispensable d'avoir lu et compris intégralement les consignes de montage! Pour toute question, veuillez contacter la hotline indiquée en pied de page! Assurez-vous que le véhicule est autorisé en mode remorque par le constructeur! Assurez-vous que le kit de connexion électrique et les données du véhicule correspondent bien et sont formellement compatibles!

Une fois le kit de connexion électrique monté, joindre impérativement les consignes de montage aux documents de service du véhicule! Elles peuvent comporter des informations importantes pour les processus de diagnostic ou d'activation qui devront éventuellement être répétés ultérieurement!

Toute utilisation ou modification inappropriée du kit de connexion électrique ou des pièces se trouvant à l'intérieur de celui-ci fait perdre toute prétention à une garantie.

Pour la conduite sans remorque ni support de chargement, il faudra toujours au préalable retirer de la prise l'adaptateur utilisé le cas échéant.

Pour les remorques ou supports de marchandises sans feu brouillard arrière, une fonctionnalité complète du kit de connexion électrique n'est pas entièrement garantie.

Dans ces cas, compléter impérativement l'équipement en rajoutant un feu arrière brouillard sur la remorque!

Nous déclinons toute responsabilité pour les modifications techniques ou électroniques, ainsi que pour les mises à jour logicielles réalisées après la mise en service initiale du kit électronique du constructeur du véhicule et pouvant provoquer par exemple des dysfonctionnements de la prise de courant de la remorque ou de sa périphérie!

Suivant le type de module de remorque utilisé dans le kit électronique, une interaction avec le réseau de bord du véhicule n'est pas possible ou ne l'est que dans certaines limites. Il est impossible d'accéder aux mémoires d'erreurs internes avec les systèmes de diagnostic spécifiques des constructeurs de véhicules.

Les procès-verbaux d'erreurs concernant le fonctionnement de la remorque qui ont été générés durant un processus de contrôle avec les systèmes de diagnostic des constructeurs de véhicules sont parfois attribuables à une activation non conforme pour le fonctionnement de la remorque.

Nous recommandons

- d'analyser les mémoires d'erreurs du véhicule ainsi qu'éventuellement de réparer toutes les défaillances mentionnées avant le commencement de tous les travaux de montage!
- de séparer le module remorque le cas échéant du jeu de câbles et de remettre en marche encore une fois le processus de diagnostic!
- de limiter la recherche d'erreurs à 0,5 h maximum en cas de problèmes de fonctionnement et de s'adresser ensuite à notre hotline!

La vérification de la prise de remorque doit être faite avec une véritable remorque ou un véritable support de marchandises. Les appareils de vérification de la remorque doivent disposer d'une résistance de charge. Les simples fiches de contrôle à diode ne conviennent pas pour vérifier correctement toutes les fonctions!

Sous réserve de modifications sur le plan de la construction, de l'équipement, de la couleur ainsi que d'erreurs. Toutes les informations et illustrations sont fournies sans engagement. Le texte en allemand dans cette notice d'installation fait foi!



IMPORTANTE!

I

Il montaggio di questo gruppo elettronico deve essere effettuato esclusivamente da un'officina specializzata o da personale debitamente qualificato. Prima dell'inizio di tutti i lavori di montaggio, accertarsi di avere letto e compreso le istruzioni di montaggio complete. In caso di domande, contattare il numero verde indicato a piè di pagina! Accertarsi che il veicolo sia abilitato dal costruttore per il funzionamento con rimorchio. Assicurarsi che i dati del veicolo e del gruppo elettronico coincidano e siano compatibili tra di loro al 100%. Dopo avere effettuato il montaggio del gruppo elettronico, la documentazione di montaggio deve essere assolutamente allegata alla documentazione di assistenza del veicolo! Essa contiene, tra l'altro, informazioni per i processi di diagnosi o di attivazione da ripetere eventualmente in futuro! In caso di utilizzo scorretto o modifica del gruppo elettronico o dei componenti ivi contenuti, decade ogni diritto di garanzia! Se si viaggia senza rimorchio o piattaforma di carico, gli adattatori eventualmente utilizzati devono essere sempre scollegati dalla presa. Con rimorchi o piattaforme di carico senza faro retronebbia, non è sempre garantita una funzionalità illimitata del gruppo elettronico. In questi casi è indispensabile aggiungere al rimorchio i fari retronebbie! Non concediamo alcuna garanzia per modifiche tecniche o elettroniche, aggiornamenti software che dopo la prima messa in funzione del gruppo elettronico vengono effettuati dal costruttore del veicolo e, ad esempio, possono causare malfunzionamenti della presa del rimorchio o delle sue periferiche! A seconda del tipo di modulo rimorchio utilizzato nel gruppo elettronico, l'interazione con la rete di bordo del veicolo è possibile solo parzialmente o non è affatto possibile. Con i sistemi di diagnosi specifici dei costruttori di veicoli, non è possibile accedere alla memoria errori interna al modulo. I protocolli di errore riferiti al funzionamento con rimorchio, generati durante un processo di collaudo con i sistemi di diagnosi dei costruttori di veicoli, sono da ricondurre, tra l'altro, a un'attivazione non corretta per funzionamento con rimorchio.

Consigliamo

- di effettuare assolutamente l'analisi della memoria errori sul veicolo ed eventualmente la riparazione di tutti i difetti riscontrati, prima di iniziare qualsiasi lavoro di montaggio;
- di collegare eventualmente il modulo rimorchio dalla serie di cavi e di avviare nuovamente il processo di diagnosi;
- di limitare la ricerca errori in caso di problemi di funzionamento a max. 0,5 ore, quindi di rivolgersi al nostro numero verde.

Il controllo della presa del rimorchio deve essere effettuato con un rimorchio o una piattaforma di carico reali. I dispositivi di collaudo dei rimorchi devono essere provvisti di resistenze di carico. Le spine di collaudo a diodi semplici non sono adatte per un controllo corretto di tutte le funzioni! Con riserva di modifiche strutturali, di dotazione, colore ed errori. Tutti i dati e le figure non sono vincolanti. Il testo in tedesco in queste istruzioni di montaggio è vincolante!



¡IMPORTANTE!

E

El montaje de este kit eléctrico se debe llevar a cabo en un taller especializado o por parte de una persona correspondientemente cualificada. ¡Antes de comenzar cualquier trabajo de montaje se deben haber leído y entendido las instrucciones de montaje por completo! ¡En caso de preguntas, rogamos póngase en contacto con la línea directa indicada en el pie de página! ¡Asegúrese de que el vehículo esté homologado por el fabricante para el servicio con remolque! ¡Compruebe que los datos del kit eléctrico concuerden con los datos del vehículo y que sean definitivamente compatibles! ¡Después de haber montado el kit eléctrico es obligatorio adjuntar las instrucciones de montaje a los documentos de servicio del vehículo! ¡A menudo contienen información requerida para futuras operaciones de diagnóstico o habilitación que pueden ser necesarias! El uso indebido o la modificación del kit eléctrico o de los componentes en su interior supone la extinción de cualquier derecho de garantía. Si se usa el vehículo sin remolque o plataforma de carga, siempre se deberán separar los adaptadores utilizados del enchufe. En el caso de remolques o plataformas de carga sin luz antinebla trasera no se puede garantizar una completa funcionalidad del kit eléctrico en todos los casos. ¡En tal caso rogamos reequipar el remolque con una luz antinebla trasera sin falta! ¡No asumiremos garantía alguna por modificaciones técnicas y/o electrónicas o actualizaciones de software que se lleven a cabo después de la primera puesta en servicio del kit eléctrico por parte del fabricante del vehículo y que puedan dar lugar, por ejemplo, a fallos de funcionamiento de la base eléctrica para el remolque o los periféricos! En función del tipo de módulo para remolques CFC utilizado en el kit eléctrico no se podrá interactuar con el sistema eléctrico de a bordo o solo de forma limitada. Los sistemas de diagnóstico específicos de los fabricantes de vehículos no permiten el acceso a las memorias de fallos internas del módulo. Los protocolos de fallos referidos al servicio con remolque, que se generan con sistemas de diagnóstico de los fabricantes de vehículos durante un proceso de inspección, a veces son el resultado de un desbloqueo incorrecto para el servicio con remolque.

Recomendamos:

- ¡evaluar las memorias de fallos del vehículo y eliminar, en caso dado, todos los defectos enumerados antes de comenzar los trabajos de montaje!
- ¡separar el módulo para remolques del juego de cables en caso dado y volver a iniciar el proceso de diagnóstico!
- ¡limitar la búsqueda de fallos en caso de problemas de funcionamiento a un máximo de 0,5 horas y acudir entonces a nuestra línea de atención!

La caja de enchufe del remolque se debe comprobar con un remolque o una plataforma de carga real. Los equipos de comprobación de remolques deben estar equipados con resistencias de carga. ¡Las clavijas de prueba con diodos no son adecuadas para comprobar debidamente todas las funciones! Queda reservado el derecho a realizar modificaciones constructivas, de equipamiento y color y de posibles errores. Todos los datos e ilustraciones se entienden sin compromiso. ¡La versión vinculante de estas instrucciones de montaje es la original en lengua alemana!



BELANGRIJK!

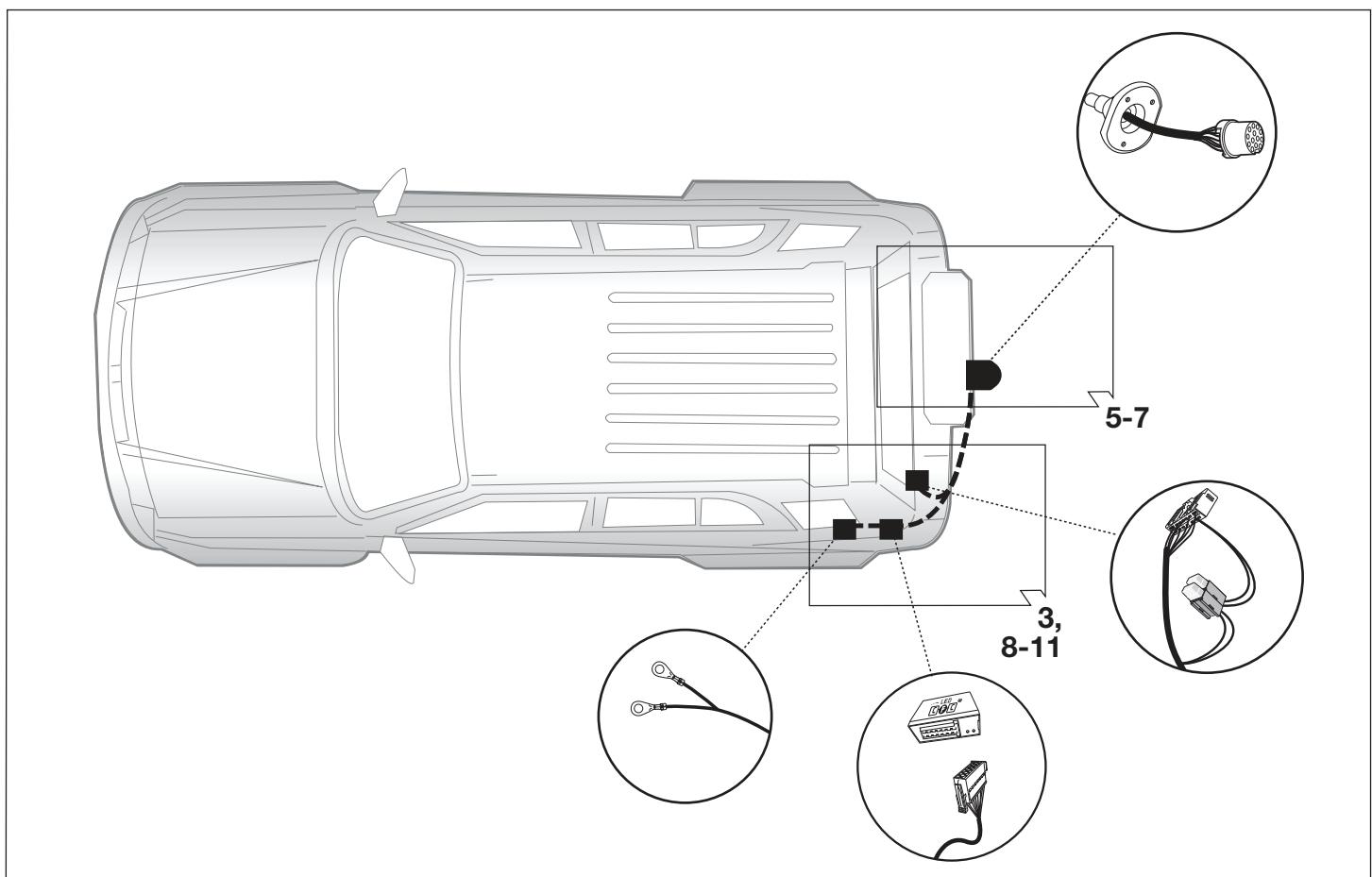
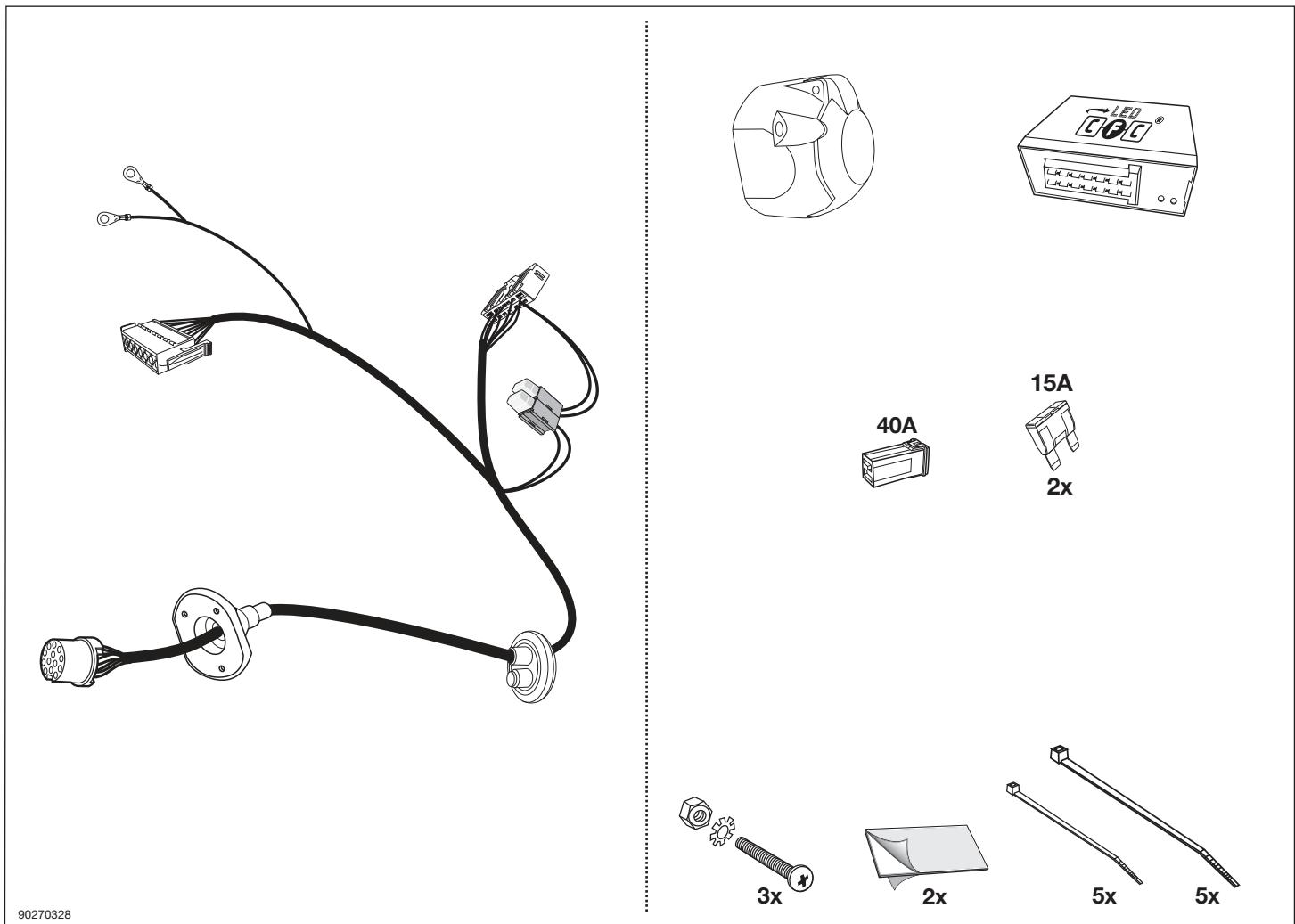
NL

De montage van deze elektrische set moet worden verricht door een bevoegde garage of een daarmee vergelijkbaar gekwalificeerd persoon. Voorafgaand aan elke montage moet men de gebruiksaanwijzing volledig hebben gelezen en begrepen! Neemt u bij eventuele vragen contact op met de hotline die staat vermeld in de voettekst! Let u erop dat het aanhangersysteem door de fabrikant van uw voertuig moet zijn aangesloten en/of geactiveerd! Zorgt u ervoor dat u er zeker van bent dat de elektrische set en de specificaties van uw voertuig met elkaar overeenstemmen – en dat ze helemaal compatibel zijn! Na de montage van de elektrische set is het absoluut noodzakelijk dat u de gebruiksaanwijzing bewaart bij de gegevens van de servicebeurten van uw voertuig! Deze informatie is vaak van groot belang voor toekomstige, eventuele periodeke, procedures voor diagnostiek, aansluiting en/of activatie! In geval van ondeskundig gebruik en/of wijziging van de elektrische set en/of de daartoe behorende onderdelen vervalt elke garantie. Zodra u zonder aanhanger of ladingdrager rijdt, moet u de desbetreffende adapters altijd loskoppelen van de stekkerdoos. Bij aanhangers en/of ladingdragers zonder mistachterlichten kan een onbeperkte functionaliteit van de elektrische set niet volledig worden gegarandeerd. In dergelijke gevallen moet u beslist extra mistachterlichten op de aanhanger aanbrengen! Wij dragen geen enkele aansprakelijkheid voor technische en/of elektronische wijzigingen alsmede software-updates die worden verricht na de eerste inbedrijfstelling van de elektrische set door de autofabrikant en die bijvoorbeeld leiden tot fouten in het functioneren van de aanhangerstekkerdoos en/of de randapparatuur! Afhankelijk van de soort aanhangermodule die in de elektrische set wordt gebruikt, kan de de interactie met het voertuignetwerk beperkt of zelfs onmogelijk zijn. Met de specifieke diagnostische systemen van de autofabrikant is geen toegang mogelijk tot foutenlogboeken die zich in de module zelf bevinden. Foutrapportages ten aanzien van de werking van de aanhanger, die kunnen worden gegenereerd tijdens testprocedures door het diagnostische systeem van de autofabrikant, zijn soms te herleiden tot een incorrecte aansluiting en/of activering van het aanhangersysteem.

Wij raden u aan

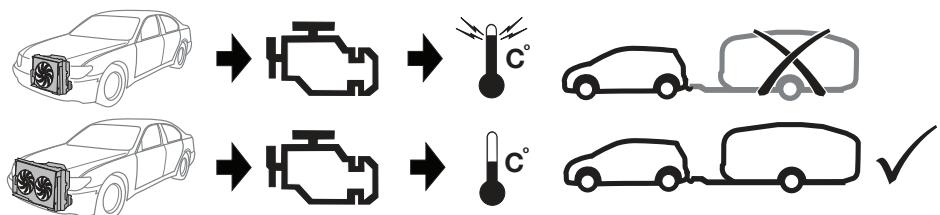
- de foutrapportages van uw voertuig te inspecteren, en de nodige reparaties te verrichten, voor aanvang van elk montagewerk!
- uw aanhangermodule indien nodig los te koppelen van de kabelset, waarna u de diagnoseprocedure opnieuw opstart!
- in geval van functionele problemen niet langer dan een half uur te zoeken naar een fout, maar contact op te nemen met onze hotline!

Het testen van de aanhangerstekkerdoos moet gebeuren met behulp van een daadwerkelijke aanhanger en/of ladingdrager. Testapparaten voor aanhangers moeten beschikken over belastingsweerstanden. Eenvoudige diodetesters zijn niet geschikt voor de correcte inspectie van alle functies! Aan deze informatie en afbeeldingen kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen voorbehouden ten aanzien van constructie, uitrusting, kleur en/of eventuele misrekening/vergissing. De Duitstalige tekst van deze gebruiksaanwijzing is bindend!



SYMBOL EXPLANATION

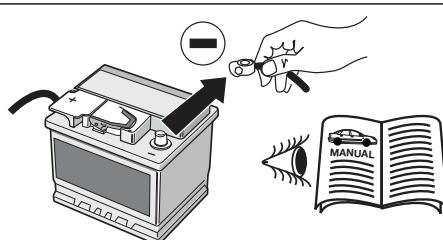
	left (58-L) respectively right (58-R) tail light		cigarette lighter / accessory socket
	stop light (54) / high mounted, third stop light (54)		loudspeaker / buzzer
	turn signal indicator left		Park Distance Control
	turn signal indicator right		switch / source of function
	rear fog light(s)		Connect together
	reversing light(s)		Disconnect
	Permanent power supply / 13pin socket, chamber 9		Look at / See further information
	charging wire for trailer battery / 13pin socket, chamber 10		Look carefully at selected area
	trailer / trailer recognition		Present / Occupied / OK
	Permanent current power supply		Not present / Not occupied / Not OK
	Ground or Earth (31)		left
	ground connection battery terminal lug		right
	positive connection battery terminal lug		acoustic indication
	fuse / fuse capacity 20 Ampère		attention / important advice



ATTENTION!

The vehicle's cooling capacity may have to be increased when retrofitting a trailer coupling! You must observe the manufacturer's instructions!!

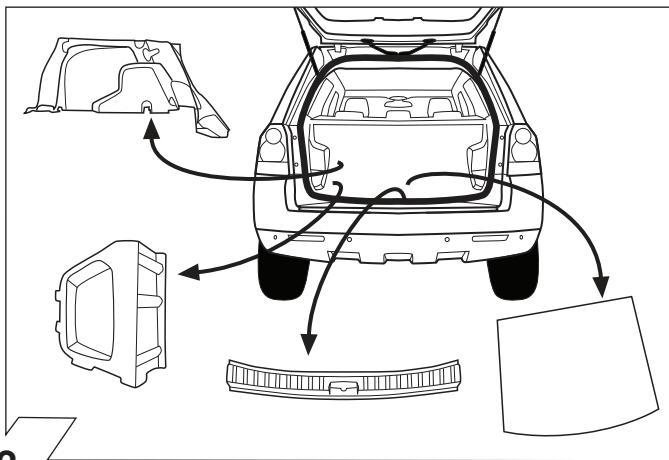
ATTENTION!



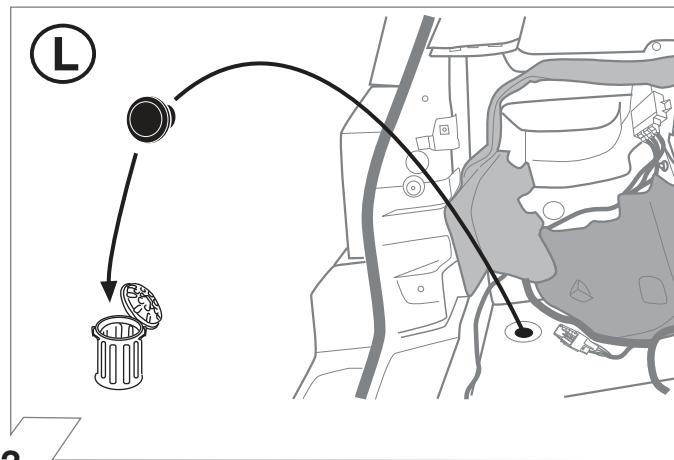
In order to avoid mal-functions and damage to the vehicle's electrical system the earth terminal **must** be disconnected from the vehicle's battery **before starting work!**

Both the trailer module and the vehicle's control unit for the electrical system can be damaged during work on the CAN data bus connections if the battery is not disconnected!

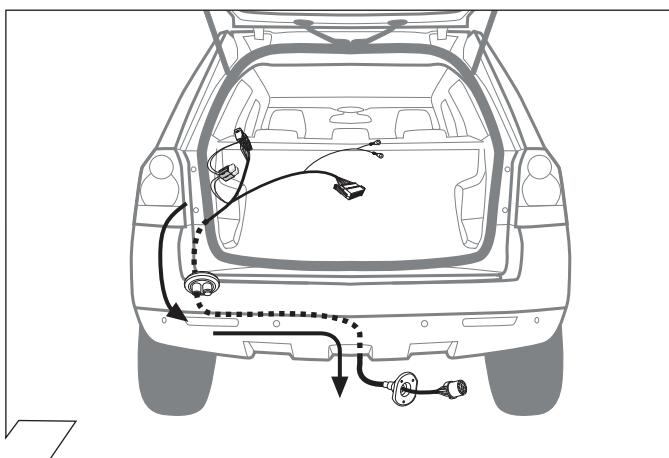
Please pay attention to the manufacturer's instructions when disconnecting and reconnecting the vehicle's battery!



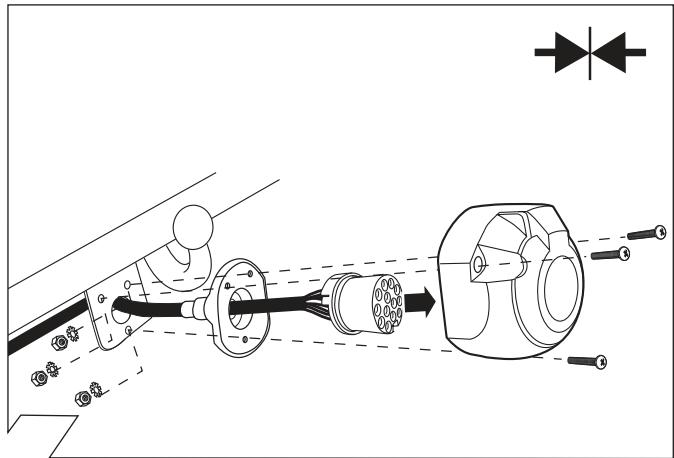
2



3



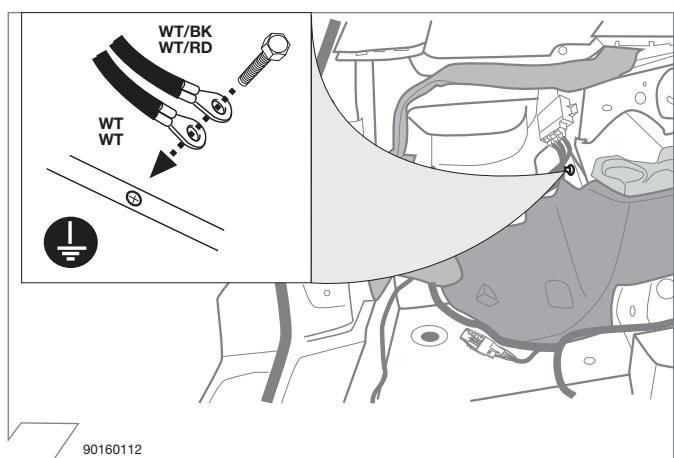
4



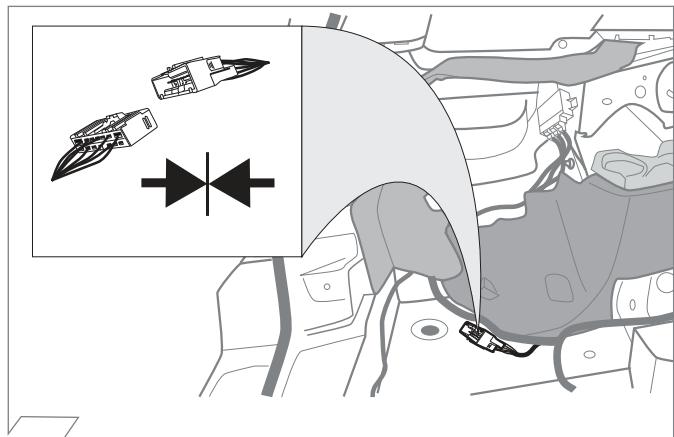
5

ISO 11446	Socket configuration / Maximum power output Belegung der Steckdose / Maximale Ausgangsleistung		
	1/L	YL	21W
	2	BL	42W
	3/31	WT	
	4/R	GN	21W
	5/58-R	BR	52W
	6/54	RD	63W
	7/58-L	BK	52W
Reverse	8	PK	42W
	9	OR	240W
	10	GY	180W
	11	WT/BK	
	12		
	13	WT/RD	

6



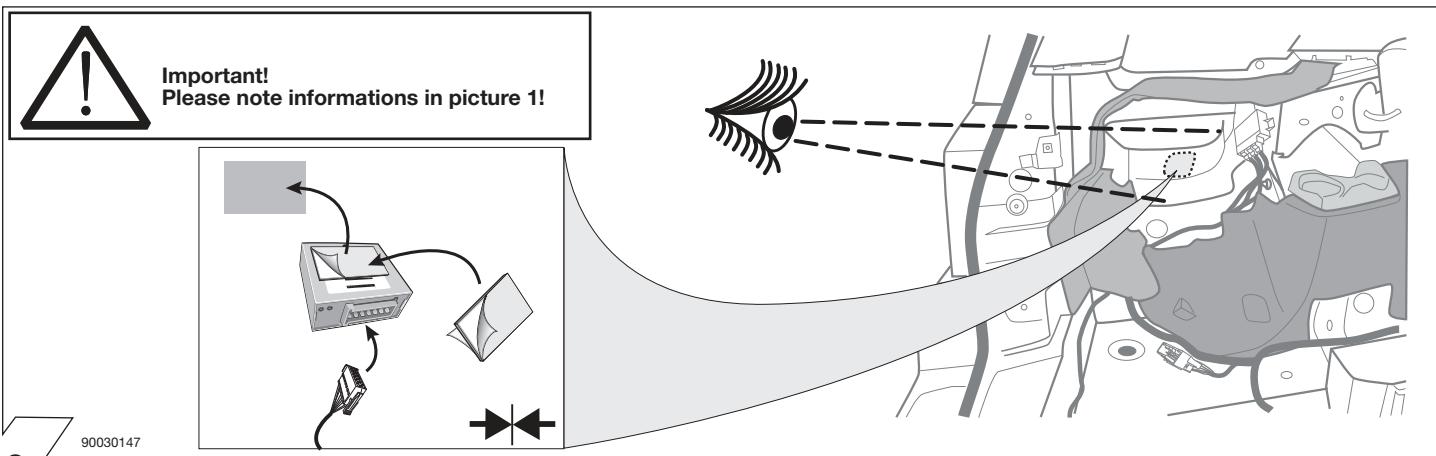
7



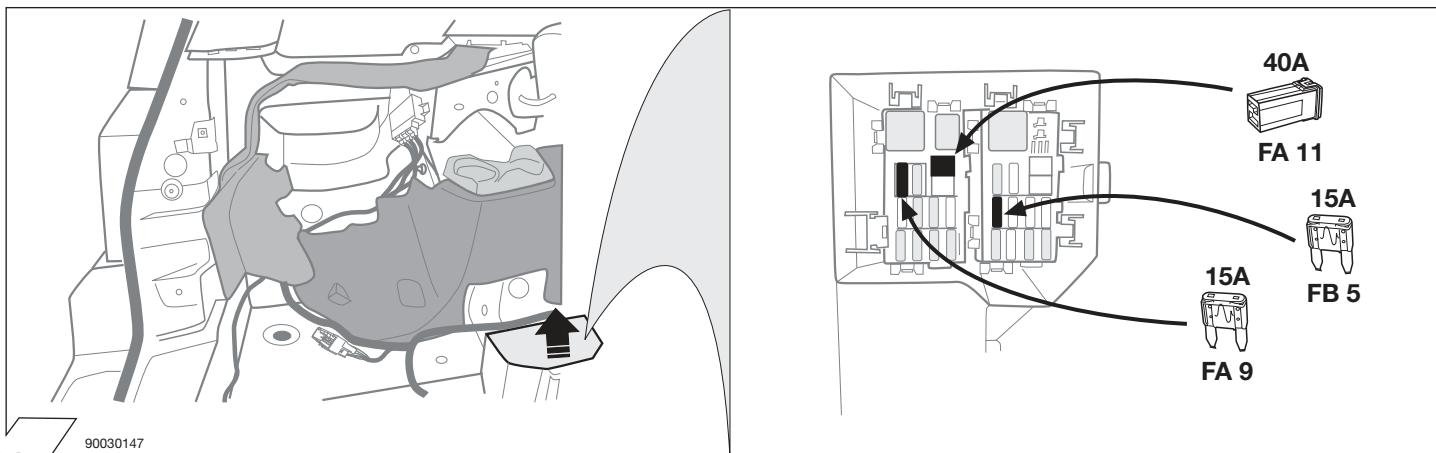
8

	(GB)	D	E	F	I	P	NL	DK	N	S	FIN	CZ	H	PL	
BK	Black	Schwarz	Negro	Noir	Nero	Preto	Zwart	Sort	Svart	Musta	Černá	Fekete	Czarny		
RD	Red	Rot	Rojo	Rouge	Rosso	Vermelho	Rood	Rød	Röd	Punainen	Červená	Piros	Czerwony		
GN	Green	Grün	Verde	Vert	Verde	Verde	Groen	Grøn	Grønt	Grön	Vihreä	Zelená	Zöld	Zielony	
OR	Orange	Orange	Naranja	Orange	Arancione	Laranja	Oranje	Orange	Orange	Orange	Oranssi	Oranzová	Narancs	Pomarańczowy	
VT	Violet	Violett	Violeta	Violet	Viola	Violeta	Violet	Violet	Violett	Violett	Violetti	Fialová	Ibolya	Fioletowy	
PK	Pink	Pink	Pink	Rose	Rosa	Cor-de-Rosa	Paars	Pink	Pink	Rosa	Pinkki	Růžová	Rózsaszín	Różowy	
BL	Blue	Blau	Azul	Bleu	Blu	Azul	Blauw	Blå	Blått	Blå	Sininen	Modrá	Kék	Niebeski	
YL	Yellow	Gelb	Amarillo	Jaune	Giallo	Amarelo	Geel	Gul	Gult	Gul	Keltainen	Zlutá	Sárga	Žólty	
WT	White	Weiss	Blanco	Blanc	Bianco	Branco	Wit	Hvid	Hvitt	Vit	Valkoinen	Bílá	Fehér	Bialy	
BR	Brown	Braun	Marrón	Brun	Marrone	Marrom	Bruin	Brun	Brunt	Brun	Ruskea	Hnědá	Barna	Brazowy	
GY	Grey	Grau	Gris	Gris	Grigio	Cinzento	Grijs	Grå	Grått	Grå	Harmaa	Sedá	Szürke	Szary	

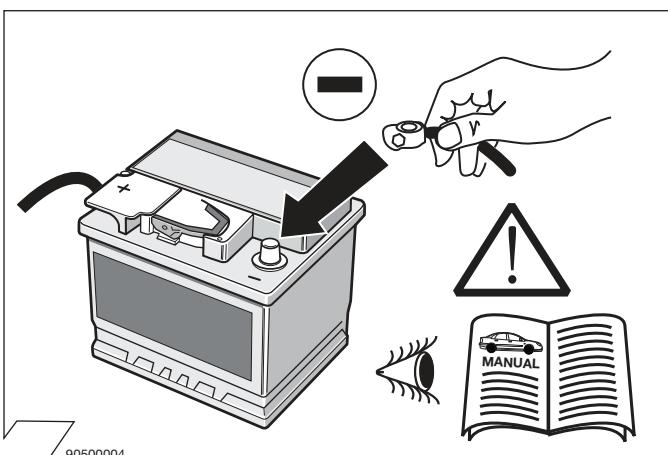
9



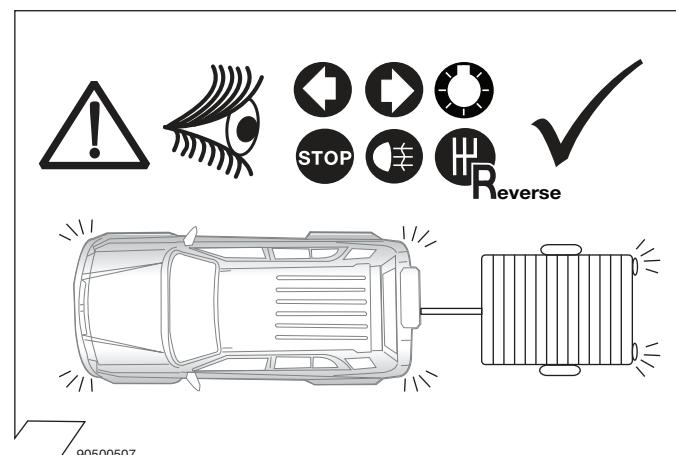
10

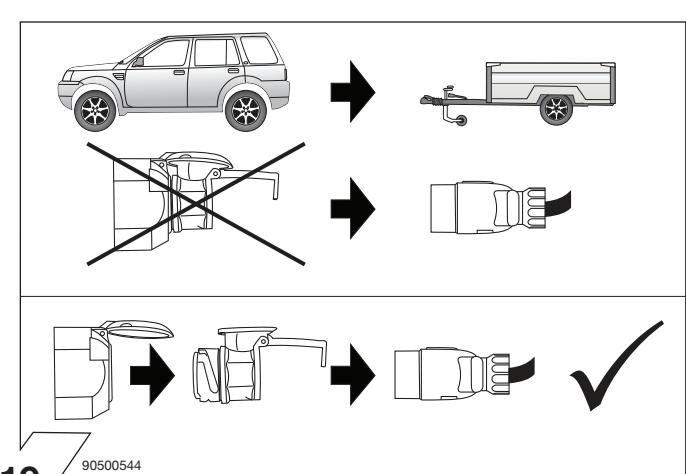
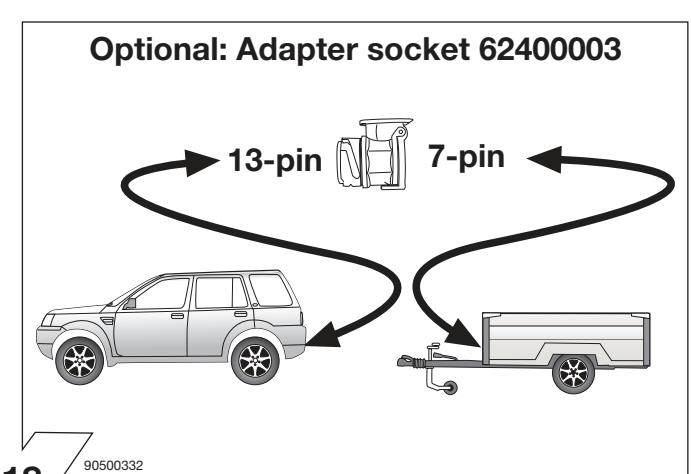
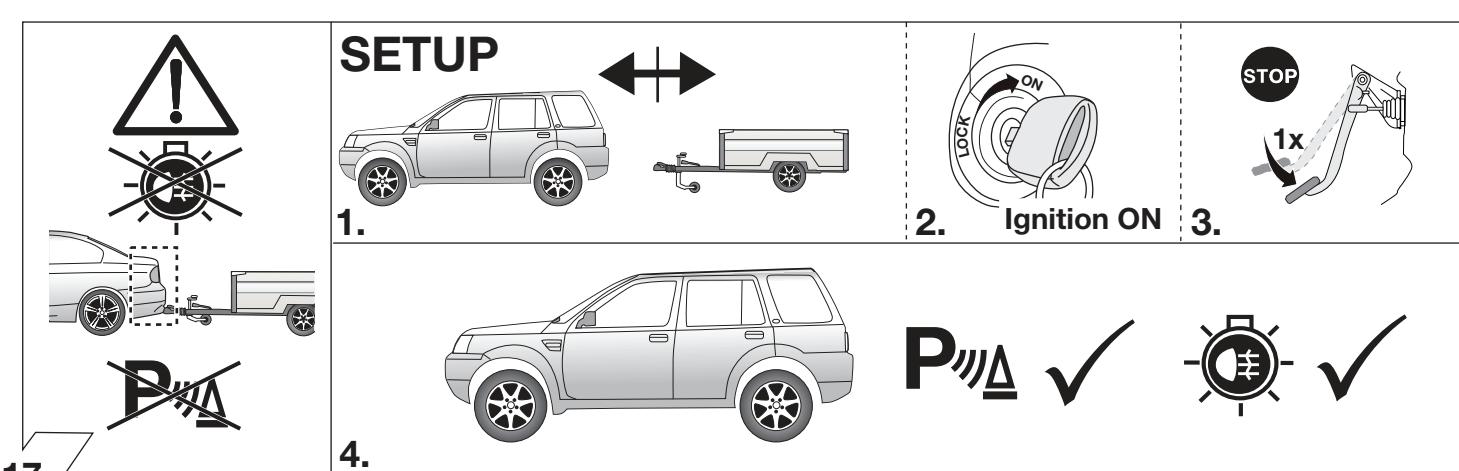
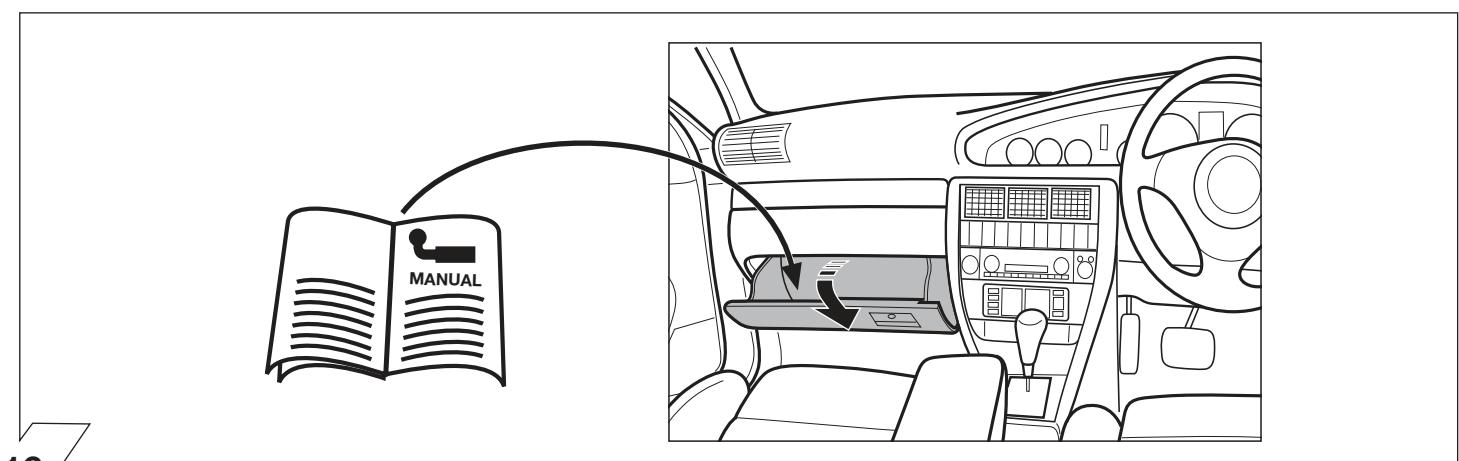
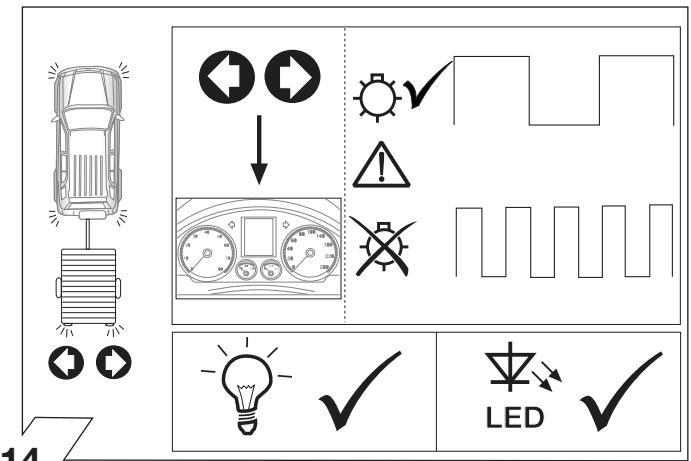


11



12







Set up trailer operation



The Activation of the

- trailer indicator monitoring
- PDC deactivation

must be carried out using the Land Rover service tester as follows:

SDD-Software:

- Start SDD
- Select vehicle
- Service functions
- Register "Selected systems"
- System selection "Electric"
- Run "Add/remove user - trailer coupling"

Optional - IDS-Software:

- Add/Remove Accessories
- trailer module
- Add Accessories
- J_I_TRAIL_MOD_13P_12N_12S

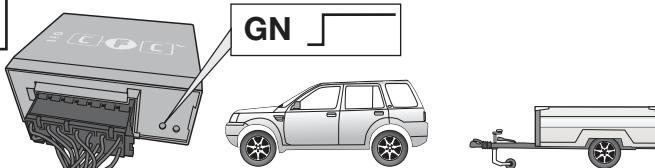
20

Diagnosis function of control LEDs

a



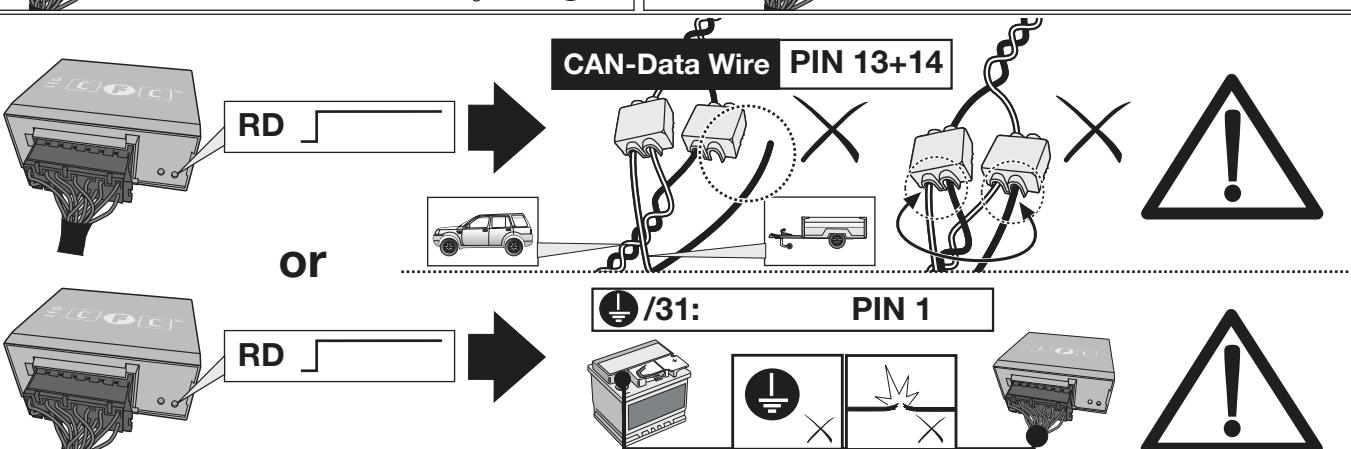
b



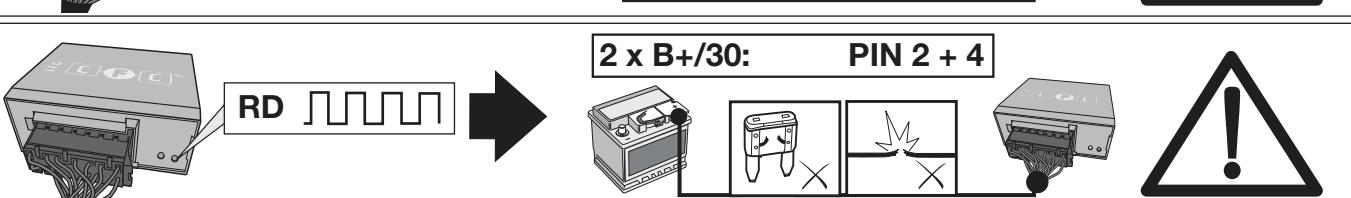
c



d



e



Lamp substitution if the trailer indicators fail

The failure of a trailer indicator (right left or both sides) is reported to the driver in the towing vehicle's combi-instrument via a text message in the display, an increase in the flashing frequency and/or a control lamp for light failure coming on.

If an indicator fails the left or right rear tail light compensates for the faulty indicator by flashing at the correct frequency! If the indicator is activated, the corresponding rear tail lamp on the trailer becomes the indicator (► lamp substitution): NOTE! The lamp substitution does not work if the Hazard warning lights have been activated.

ERKLÄRUNG SYMBOLE		SYMBOLE EXPLANATION		EXPLICATION DES SYMBOLES		SPIEGAZIONE DEI SIMBOLI		EXPLICACIÓN DE LOS SÍMBOLOS		VERKLARING SYMBOLEN
D	GB	F		E		I				NL
	linke (58-L) bzw. rechte (58-R) Schlussleuchte	left (58-L) respectively right (58-R) tail light	feu arrière gauche (58-L) respectivement droite (58-R)	luce posteriore e sinistra (58-L) rispettivamente destra (58-R)	luz posterior e izquierda (58-L) respectivamente del echo (58-R)	luz posteriore e sinistra (58-L) rispettivamente destra (58-R)	luz posterior e izquierda (58-L) respectivamente del echo (58-R)	luz posterior e izquierda (58-L) respectivamente destra (58-R)	luz posteriore e sinistra (58-L) respectivamente destra (58-R)	Linker (58-L) c.q. rechter (58-R) achterlicht
	Bremsleuchte (54) / 3. Bremsleuchte (54)	high mounted, thin, d stop light (54)	feu de stop (54) / 3ième feu de stop (54)	feu de stop (54) / 3. luce d'arresto (54) / 3. luce d'arresto (54)	feu de stop (54) / 3ième feu de stop (54)	feu indicateur de direction gauche	indicateur di direzione sinistra	indicateur de marcha izquierda	indicatore di direzione sinistra	Remlicht (54) / 3e remlicht (54)
	Fahrtrichtungsanzeiger rechts	turn signal indicator right	feu indicateur de direction droite	indicateur di direzione destra	indicateur de marcha derecha	feu (x) arrière(s) de brouillard	fendinebbia	luz (-ces) trasera (s) antinebla (s)	luz (-ces) de marcha atrás	Richtingaawijzer links
	Nebelschlussleuchte(n)	rear fog light(s)	feu (x) arrière(s) de brouillard	feu (x) arrière(s) de marche arrière	feu (x) de marche arrière	feu (x) de marche arrière	luce (i) r etromarcia	luz (-ces) de marcha atrás	luz (-ces) de marcha atrás	Richtingaawijzer rechts
	Rückfahrlampe(n)	reversing lights)	Permanent power supply / 13pin socket, chamber 9	courant continu / prise de courant à 13 pôles, compartiment 9	alimentazione continua / presa 13 poli, camera 9	cavado carica / cable de carga /	positivo continuo / caja de anchufe a 13 polos, cámara 9	positivo continuo / caja de anchufe a 13 polos, cámara 9	positivo continuo / caja de anchufe a 13 polos, cámara 9	Continuistr oom / stekker doos 13P kamer 9
	Dauerstrom / Steckdose 13P Kammer 9	charging wir e for trailer battery / 13pin socket, chamber 10	cable de charge / prise de courant à 13 pôles, compartiment 10	preso 13 poli, camera 10	preso 13 poli, camera 10	remorque / riconoscimento rimorchio	corrente / alimentazione continua	remorque / detección del remolque	remorque / detección del remolque	Aanhanger / aanhangerdetectie
	Anhänger / Anhänger erkennung	trailer recognition	Permanent trailer / Permanent current power supply	remorque / détection de la fonction "remorque"	remorque / courant continu / alimentation électrique permanente	riconoscimento rimorchio / corrente / alimentación de corriente permanente	massa (31)	positivo continuo / alimentación de corriente permanente	positivo continuo / alimentación de corriente permanente	Continuistr oom / permanente stroomvoorziening
	Masse (31)	Ground or Earth (31)	ground connection battery terminal lug	borne "moins" de la batterie	connessione negativa della batteria	connexión negativa de batería	massa (31)	massa (31)	massa (31)	Massa (31)
	Batterieklemme Anschluss Minus	positive connection battery terminal lug	borne "plus" de la batterie	connessione positiva della batteria	connexión positiva de batería	connexión negativa de batería	massa (31)	massa (31)	massa (31)	Accupoolklem aansluiting min
	Batterieklemme Anschluss Plus	positive connection battery terminal lug	borne "plus" de la batterie	connessione positiva della batteria	connexión positiva de batería	connexión positiva de batería	massa (31)	massa (31)	massa (31)	Accupoolklem aansluiting plus
	Sicherung / Sicherungskästchen 20Ampère	fuse / fuse capacity 20 Ampère	fusible / fusible con capacity 20 Ampère	fusibile / fusible con capacity 20 Ampère	fusible / amperaje 20 amperes	fusible / amperaje 20 amperes	zekeringssterkte 20 Ampère	zekeringssterkte 20 Ampère	zekeringssterkte 20 Ampère	Sigar ettenhaantsteker / accessoires stekkerdoos
	Zigarettenzünder / Zubehör-Steckdose	cigar ette lighter / accessory socket	allume-cigare / prise d'accessoires	accendisigari / presa accessori	accendisigari / presa accessori	accendisigari / presa accessori	autoparante / cicalino	encendedor de cigarrillos / caja de accesorios	encendedor de cigarrillos / caja de accesorios	Luidspreker / waarschuwingszoemer
	Lautsprecher / Warnsummer	loudspeaker / buzzer	haut-parleur / vibréur	haut-parleur / vibréur	sensori di parcheggio	sensori di parcheggio	ayuda para aparcar	altavoz / señal acústica de avertencia	altavoz / señal acústica de avertencia	Inparkerhulp
	Einparkhilfe	park distance control	assistance au parkage	interruttore / origine funzione	interruttore / origine funzione	interruttore / origine funzione	interruttore / origine funzione	interruptor / origen de función	interruptor / origen de función	Schakelaar / functieorsprong
	Schalter / Funktionsursprung	switch / source of function	raccorder	connettere	connettere	connettere	separar	separar	separar	Koppelen
	trennen	disconnect	séparer	sconnesione	sconnesione	sconnesione	ontkoppelen	ontkoppelen	ontkoppelen	Ontkoppelen
	siehe weitere Informationen	Look at / see further information	considér er / voir informations ultérieures	considerer e / vedere ulteriori informazioni	considerer e / vedere ulteriori informazioni	considerer e / vedere ulteriori informaciones	bekijk verdere informatie	bekijk verdere informatie	bekijk verdere informatie	Let op gekozen bereik
	auserwählten Bereich	look carefully at selected area	faire attention à la zone sélectionnée	considerer e area selezionata	considerer e area selezionata	considerar el área seleccionada	presente / ocupato / OK	presente / ocupado / OK	presente / ocupado / OK	Anwezig / bezet / i.o.
	vorhanden / belegt i.O.	Present / Occupied / OK	disponibile / occupé / OK	disponibile / occupé / OK	disponibile / occupé / OK	disponibile / occupé / OK	non presente / non occupato / non OK	non presente / non ocupado / non OK	non presente / non ocupado / non OK	Niet aanwezig / niet bezet / niet i.o.
	nicht vorhanden / nicht belegt i.O.	Not present / Not occupied / not OK	pas disponible / pas occupé / pas OK	pas disponible / pas occupé / pas OK	pas disponible / pas occupé / pas OK	pas disponible / pas occupé / pas OK	gauche	sinistra	sinistra	Links
	rechts	right	driote	driote	driote	driote	derecho	derecho	derecho	Rechts
	Akustische Signalisierung	acoustic indication	signalação acústica	signalação acústica	signalação acústica	signalação acústica	señalización acústica	señalización acústica	señalización acústica	Akoestische signalerig
	Achtung / wichtiger Hinweis	attention / important advice	atención / indicación importante	atención / indicación importante	atención / indicación importante	atención / indicación importante	atención / indicación importante	atención / indicación importante	atención / indicación importante	Attentie / belangrijke instructie