



## ENTRETIEN RECOMMANDÉ D'AVANT-SAISON DES APPAREILS DE CHAUFFAGE HYDRONIC

Il est recommandé que les appareils de chauffage HYDRONIC 4 / 5 et HYDRONIC passe une vérification d'avant-saison. La raison pour laquelle un entretien doit être fait en avant-saison est pour s'assurer que les appareils de chauffage sont propres, qu'ils tournent sans problèmes et qu'ils sont prêts pour la saison froide. Il est important de noter qu'un entretien régulier des appareils de chauffage en va de la responsabilité du propriétaire de l'appareil de chauffage et que l'entretien n'est pas couvert par la garantie d'Espar.

Les appareils de chauffage doivent être inspectés et réparés par un mécanicien ayant suivi une formation Espar, comme suit :

1. Vérifiez que toutes les prises électriques soient bien branchées entre l'appareil de chauffage et les batteries. Regardez s'il y a usure ou frottement le long des faisceaux de fils. Réparez ou remplacez les faisceaux de fils, partout où l'isolation du faisceau est déchirée ou abimée. Vérifiez les branchements à la batterie. En cas de corrosion, nettoyez les bornes. Remplacez les bornes de la batterie si la corrosion est en excès. Vérifiez l'intensité du fusible et assurez-vous qu'il ne soit pas corrodé.
2. Vérifiez toutes les brides de serrage et tous les tuyaux. Remplacez au besoin.
3. Vérifiez l'état du système d'échappement. Vérifiez qu'il n'y a pas de trous ou de déchirures dans la tuyauterie d'échappement. Remplacez l'échappement au besoin.
4. Vérifiez le filtre de la pompe à carburant. Nettoyez ou remplacez au besoin. Pour les appareils de chauffages qui ont des pompes à carburant externes, assurez-vous que l'angle de montage de la pompe à carburant est entre 15 et 35 degrés. Si la pompe à carburant n'est pas montée correctement cela pourra engendrer une formation excessive de carbone. Vérifiez l'étanchéité des conduites de carburant afin de détecter d'éventuelles fuites, des brides de serrage desserrées, etc. Une fois que la totalité du système d'alimentation en carburant a été inspectée et que tout problème a été résolu, il est conseillé de vérifier la quantité de carburant.
5. Vérifiez que les trous d'évacuation sur le côté de l'élément de chauffage ne sont pas bouchés. Examinez pour voir qu'il n'y a pas de signes de fuites de liquide de refroidissement. Si vous pensez qu'il pourrait y avoir une fuite enlevez le couvercle de l'assemblage de la pompe à eau puis inspectez et remplacez les joints annulaires du boîtier de la pompe à eau. Examinez de près la chemise d'eau du chauffage pour voir s'il y a des fuites et remplacez les joints annulaires entre la chemise d'eau et le thermoéchangeur. Si la chemise d'eau est fissurée, remplacez-la.
6. Retirez et remplacez l'écran de la fiche d'incandescence. Assurez-vous que le nouvel écran est installé correctement tel qu'il est indiqué dans le manuel de réparation de l'appareil de chauffage.
7. Retirez et remplacez la fiche d'incandescence. Si elle présente des disparités de couleur ou si la fiche d'incandescence est déformée de quelque façon, remplacez-la.
8. La pompe de refroidissement devra être retirée et la tête de pompe devra être vérifiée pour voir s'il y a des dommages. La poussière ou des particules de métal se trouvant sur l'aimant de la tête de pompe devront être retirées et la cavité se trouvant à l'intérieur de la pompe devra également être nettoyée. Par contre, sachez que les pompes de refroidissement ne sont pas couvertes par la garantie si le système de refroidissement du véhicule est contaminé à outrance. Référez-vous à la circulaire technique 250.
9. Enlever le tube à flamme et vérifiez l'état de l'extrémité du tube à flamme. Le tube à flamme devrait être de couleur marron clair sans excès de carbone sur l'extrémité du tube à flamme. Vérifiez s'il y a des accumulations de carbone sur le « bout » du brûleur du côté de l'extrémité froide du tube à flamme. Tout carbone recouvrant les entrées d'air devra être éliminé. Vérifiez l'intérieur de l'échangeur de chaleur et grattez tout carbone qui se trouve entre les lamelles de l'échangeur thermique. Réinstallez le tube à flamme en veillant à remplacer tous les joints d'étanchéité.

10. Réassemblez l'appareil de chauffage et testez le fonctionnement. L'appareil de chauffage devrait passer au banc d'essai pendant 15 à 20 minutes avant d'être remis à l'intérieur du véhicule.
11. Peu importe la saison, faites fonctionner le chauffage pendant au moins 15 minutes tous les mois. Ceci permettra à l'appareil de chauffage de brûler tous les résidus de combustion dans la chambre du brûleur et évitera que la chemise d'eau soit corrodée et que les joints annulaires ne s'effritent.