

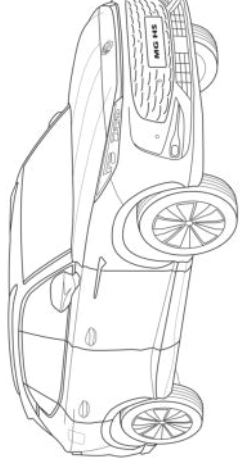
Towbar

40689

MG

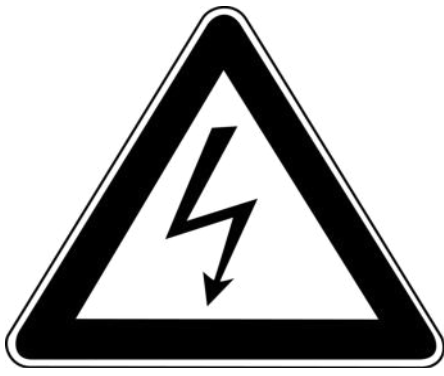
(E) HS

10/2024 ->



This Fitting Instruction is dated **27-11-2025**.
Always scan for the latest and most complete fitting instructions.





NL

- * Inbouwen in een high-voltage elektrische auto of in een hybride auto mag uitsluitend door gekwalificeerd personeel geschieden.
- * De voorgeschreven kwalificaties variëren naargelang het gebied.
- * Neem de plaatselijk geldende wetgeving en de wettelijk voorgeschreven richtlijnen met betrekking tot service aan elektrische voertuigen in acht.
- * Het niet in acht nemen van deze instructie kan tot ernstig letsel en dood leiden.

GB

- * Fitting in a HV electric car or hybrid vehicle must only be done by qualified personnel.
- * The required qualifications may vary depending on the region.
- * Please observe the local legislation and legal directives relating to service to electric vehicles.
- * Disregarding these instructions may lead to serious injuries or death.

D

- * Der Einbau in ein HV Elektrofahrzeug/ Hybrid darf nur von qualifiziertem Personal durchgeführt werden.
- * Die erforderlichen Qualifikationen variieren je nach Region.
- * Beachten Sie die örtlichen Gesetze und gesetzlichen Richtlinien bezüglich Elektrofahrzeug-Service.
- * Das Missachten dieser Anweisung kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

F

- * Le montage dans un véhicule électrique haute tension (HV) ou un véhicule hybride ne peut être fait que par du personnel qualifié.
- * Les qualifications requises sont variées selon la région.
- * Respectez les lois locales et les directives légales pour le service aux véhicules électriques.
- * Le non-respect de ces instructions peut provoquer des blessures graves ou entraîner la mort.

S

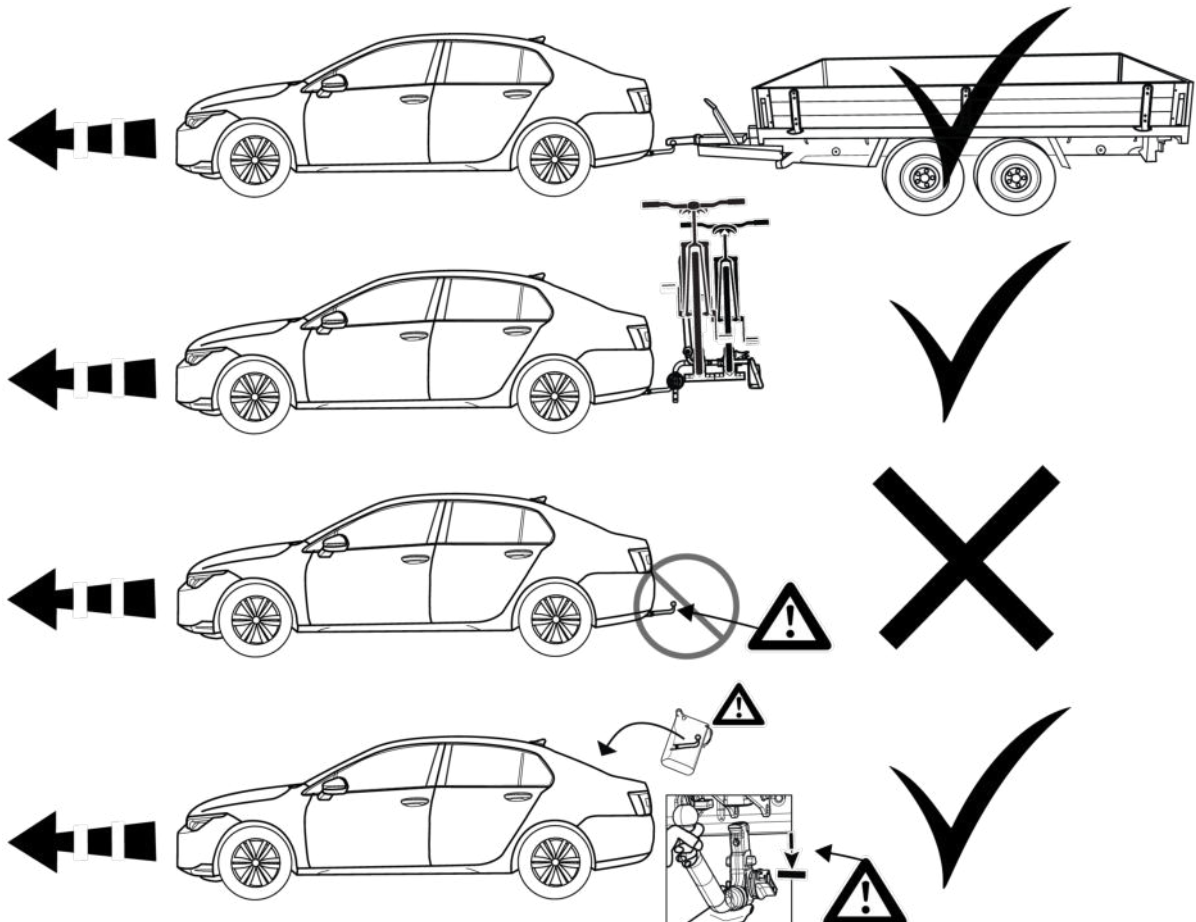
- * Montringen i ett HS-elfordon eller ett hybridfordon får endast genomföras av kvalificerad personal.
- * Vilken kvalifikation som krävs kan variera från region till region.
- * Beakta alla lagar och bestämmelser som gäller i respektive land samt alla lagliga direktiv som gäller för servicearbeten på elfordon.
- * Om detta inte beaktas finns risk för mycket allvarlig kroppsskada eller livsfara.

DK

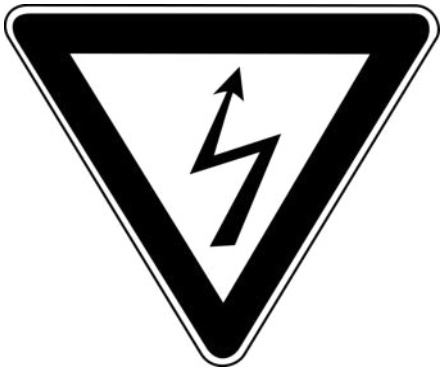
- * Indbygningen i et HV elektrisk køretøj eller hybridkøretøj må kun gennemføres af kvalificeret personale.
- * De krævede kvalifikationer varierer afhængigt af regionen.
- * Læs og overhold de lokale love og de lovmæssige bestemmelser vedr. service af elektriske køretøjer.
- * En manglende overholdelse af denne instruktion kan føre til alvorlige kvæstelser, evt. med døden til følge.

E

- * La instalación en un vehículo híbrido o en un vehículo eléctrico de alto voltaje solo puede ser realizada por personal cualificado.
- * Las calificaciones varían según la región.
- * Tenga en cuenta las leyes locales y las pautas legales con respecto al servicio del vehículo eléctrico.
- * Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones graves o la muerte.



© 4068970/27-11-2025/2



I

- * L'installazione in un'automobile ibrida oppure in un'automobile elettrica ad alta tensione (HV) può essere eseguita esclusivamente da parte di personale qualificato.
- * Le qualificazioni necessarie variano da regione a regione.
- * Tenere conto delle leggi e delle direttive valide a livello locale in relazione all'assistenza per le auto elettriche.
- * La mancata osservanza di queste istruzioni può causare lesioni gravi oppure la morte.

PL

* Montaż w pojeździe z napędem elektrycznym HV lub z napędem hybrydowym może zostać

wykonywany wyłącznie przez wykwalifikowany personel.

- * Wymagane kwalifikacje mogą różnić się zależnie od regionu, w którym dokonywany jest montaż.
- * Wymagane jest przestrzeganie lokalnych przepisów prawnych i dyrektyw dotyczących serwisu pojazdów z napędem elektrycznym.
- * Nieprzestrzeganie powyższych wskazówek grozi ciężkimi urazami ciała lub utratą życia.

SF

- * Aseennuksen korkeajännitesähtöalueen (HV) tai hybridajoneuvon saa suoritaa vain pätevä henkilöstö.
- * Vaadittava pätevyys vaihtelee maakohteisesti.
- * Noudata sähköajoneuvon huolto-ohjetta koskevia paikallisia lakeja ja lain määräyksiä.
- * Tämän ohjeen laiminlyönti voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

CZ

- * Véstavbu do elektrovozidla na vysoké napětí nebo do hybridního vozidla může provádět pouze kvalifikovaný personál.
- * Die daného státu se nezbytná požadovaná kvalifikace liší.
- * Při servisních činnostech na elektrovozidlech postupujte dle místních zákonů a zákoných směrnic.

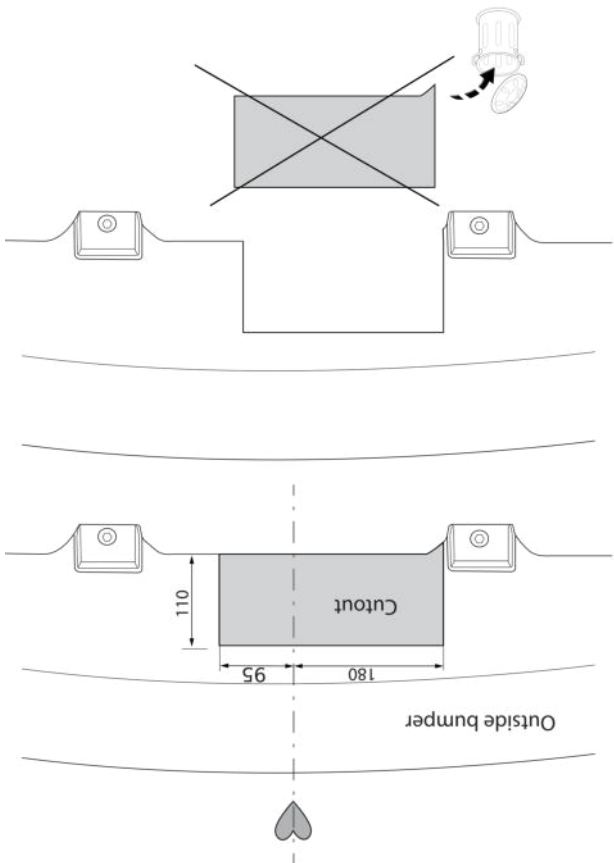


Fig. 2

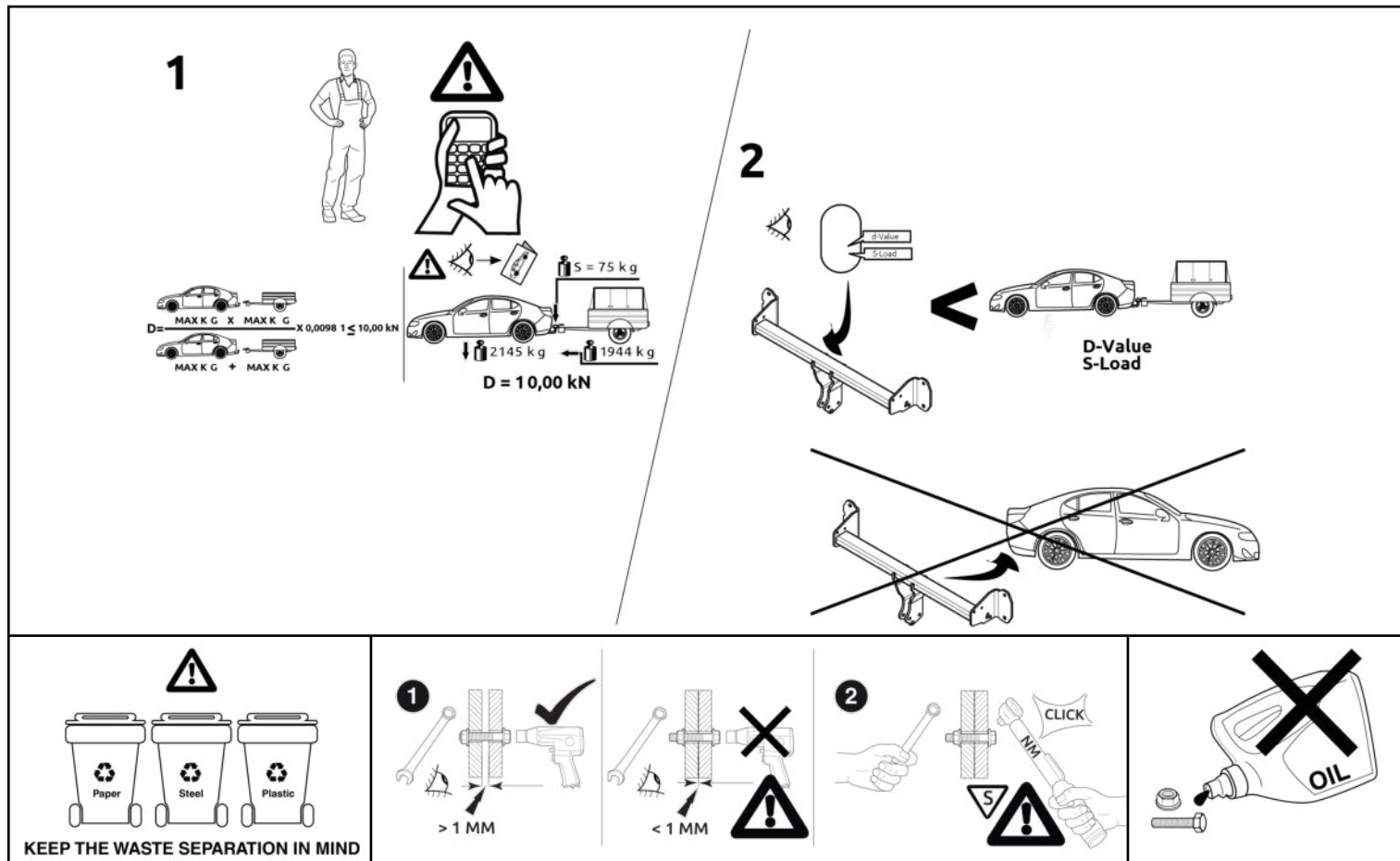
* Nedodržování těchto pokynů může mít za následek vážné úrazy a smrt.

H

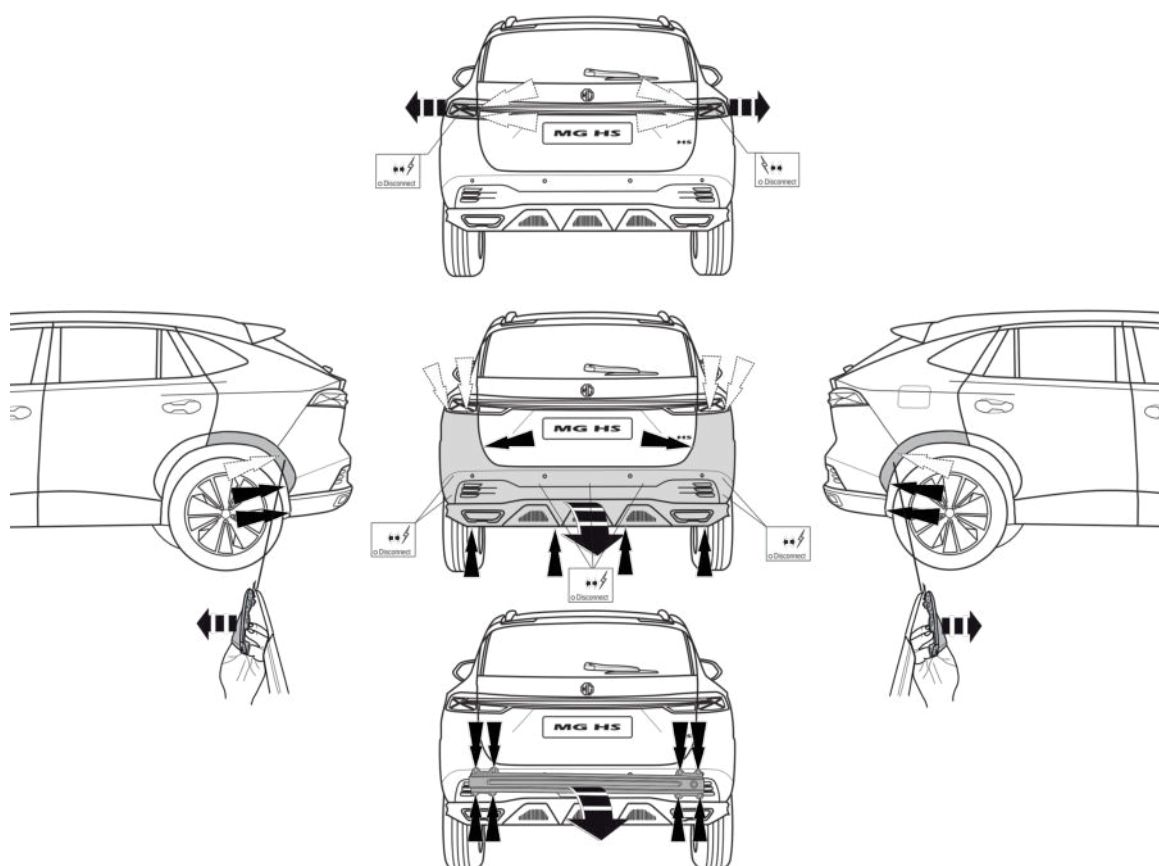
- * A beépítést egy nagyteljesítésgű villamos gépjárműbe vagy egy hibrid gépjárműbe csak megfelelő képesítésű személyzet hajthatja végre.
- * A szükséges képesítés régióról régióra változó. Kérjük, vegye tekintetbe a villamos gépjárművek szervizelésével kapcsolatos helyi előírásokat és törvényes irányleveket.
- * Ezen Utasítás figyelemmel kísérelendő a helyi hatóságoktól.
- * Vagy hatóságoktól.

RUS

- * Монтаж в электромобиль HV или в гибридный автомобиль может производить только квалифицированный персонал.
- * Уровень необходимой квалификации зависит от региональных требований.
- * Обратите Ваше внимание на региональные законодательства относительно сервиса для электромобилей.
- * Несоблюдение данной инструкции может обусловить тяжёлые травмы или привести к смертельному случаю.



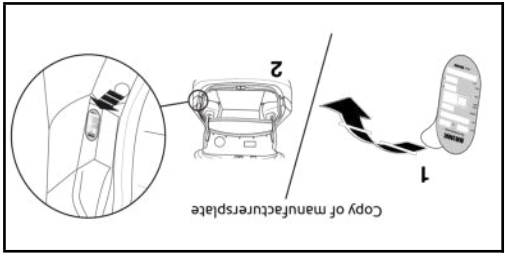
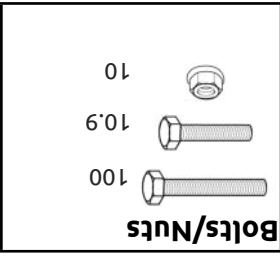
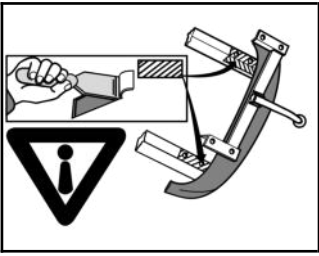
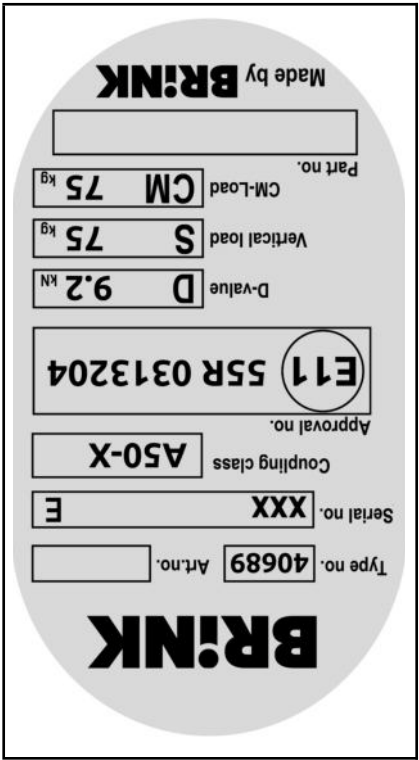
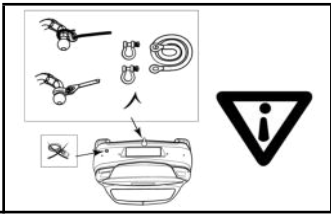
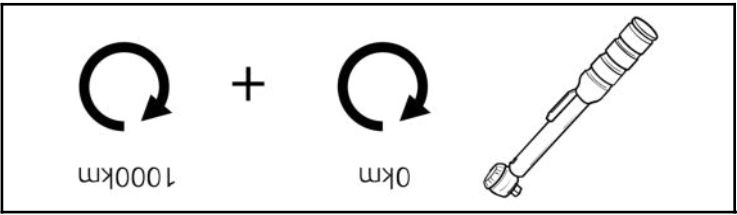
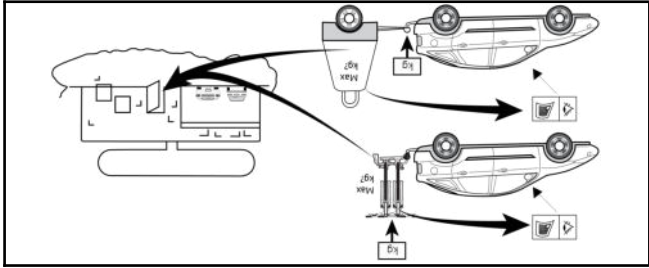
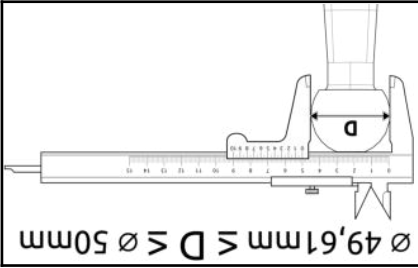
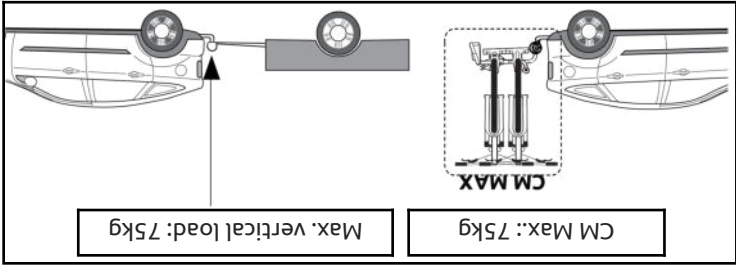
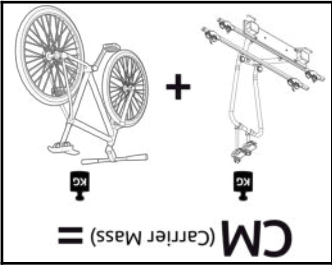
© 4068970/27-11-2025/4



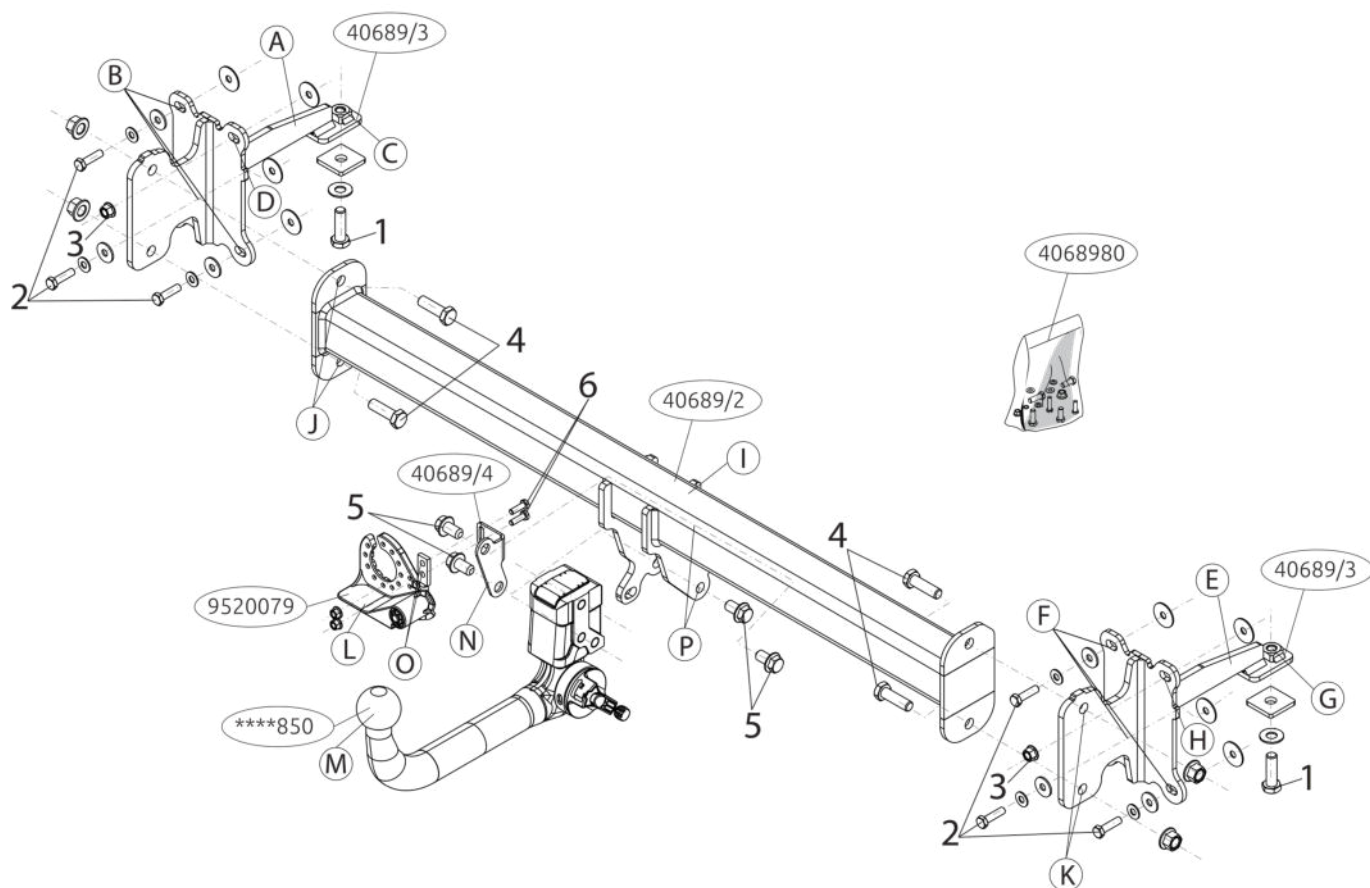
© 4068970/27-11-2025/17

NL	Sjabloon	Template	Schablone	Gabarit	schablonen	skabelon	Plantilla	Sagoma	Szablon	Malline	Sablona	Sablon	Шаблон	Rus
GB	Binnenkant bumper	Inside bum- per	Innenseite Stoßstange	Intérieur du pare-chocs	Stötfångaren s insida	Kofångarens underside	Lado interior del paracho- ques	Lato interno střona zder- zaka	Wewnętrzna střona zder- zaka	Puskurin sisäpuolelle	Vnitř strana nárazníku	Belső lök- hárító	Внутренняя сторона дам- пера	
	Buitenkant bumper	Outside bumper	Außenseite Stoßstange	Extérieur du pare-chocs	Stötfångaren s utsida	Kofångarens yderside	Lado exterior del paracho- ques	Lato esterno střona zder- zaka	Zewnętrzna střona zder- zaka	Puskurin ulkupuolelle	Vnější stra- na nárazníku	Külső lök- hárító	Наружная сторона дам- пера	
	Onderkant bumper	Underside bumper / edge	Unterseite Stoßstange	Dessous du pare-chocs	Stötfångaren s undersida	Kofångarens undersiden	Lado inferior del paracho- ques	Lato inferiore kravědz zderzaka	Spód/ kravědz zderzaka	Spodní strana nárazníku	Spodní strana nárazníku	Alsó lökhá- rító	Нижний край дампера	
	Midden bum- per	Middle bumper	Mitte Stoßstange	Milieu du pare- chocs	Stötfångaren s mitt	Kofångarens midte	Centro del parachoques	Centro del paraurti	Šrodek zder- zaka	Puskurin keskelle	Střed nárazníku	Középső lökhárító	Средние части дампера	
Links	Links	LHS	Links	Gauche	Vänster	Venstre	Izquierdo	Sinistra	Lewy	Vasen	Levá strana	Bal	Слева	
Rechts	Rechts	RHS	Rechts	Droit	Höger	Højre	Derecho	Destra	Prawy	Oikea	Pravá strana	Jobb	Справа	
Uitsnijden	Cut out	Ausschneiden	Biegeleinie	Ligne de pliage	Böjlinje	Bukke linie	Doblar linea	Linea di plega	Linia zagięcia	Taivutuslinja	Linie ohybu	Hajtási vonal	Линия изги- ва	
Buiglijn	Bend line	Connect	Verbinden	Connecter	Koppia in	Forbind	Conectar	Connettere	Połączyć	Kytkesä	Připojit	Csatlakozás	Соединить	
Ontkoppelen	Disconnect	Abkuppeln	Without bumper- cover	ohne Stoßstangen- klappe	Koppia från	Arbryd	Desconectar	Disconnettere	Odłączyć	Katkaisista	Odpojit	Eltávolítás	Разъединить	
zonder bum- perklep	perklep	zonder bum- perk	without bumper- cover	ohne Stoßstangen- klappe	Koppia från	Arbryd	Desconectar	Disconnettere	Odłączyć	Katkaisista	Odpojit	Eltávolítás	Разъединить	

© 4068970/27-11-2025/16



© 4068970/27-11-2025/5



© 4068970/27-11-2025/6

5. Установить Brink Connector M вместе с отводной штепсельной L кронштейном N в точках O и P.
6. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.
7. Выпилить обозначенную часть, как указано на рис. 2.
8. Поставить на место детали, снятые во время шага 1.

Для инструкций по снятию и установке деталей автомобиля, обращайтесь к руководству для работников гаражей. Информацию о монтаже и средствах крепления вы найдете в схеме.

Внимание

- * Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля.
- * Если в точках крепления имеется слой битума или противошумовой материал, его следует удалить.

- * Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автомобиля.
- * При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подачи горючего.
- * Удалите (если они имеются) пластмассовые затычки из приваренных гаек.
- * После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.
- * Фирма Brink не отвечает за ущерб, являющийся прямым или косвенным следствием неправильного монтажа, в том числе использования неподходящих инструментов и применения иного способа монтажа или других средств, чем предписано в инструкции, либо неправильного истолкования настоящей инструкции по монтажу.

Před demontáží a montáží čísti vozidla konzultujte montážní příručku.

Montážní pokyny a metoda připevnění díle náčrtu.

Důležitý

* Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obraťte se na svého prodejce.

* Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým náterem nebo vrstvou

náteru snižující hluk, odstraňte je.

* Pro informaci o maximálním nákladu povoleném k tažení se obraťte na

svého prodejce.

* Při vrtání dbejte zvýšené pozornosti, zejména co se týče elektrických,

brzdových a palivových kontaktů.

* Pokud jsou na matricích bodověho svařování plastová víčka, odstraňte je.

* Po montáži uschovejte tento manuál k ostatním dokladům vozidla.

* Společnost Brink neodpovídá za přímé ani nepřímé škody způsobené

nesprávnou montáží, včetně použití nevhodných nástrojů, použití jiných

metod montáže a prostedků

H

Szereelési útmutató

Mielőtt rögzítene az eszközt, ellenőrizze a típusábrát, hogy a rögzítési útmutató alapján melyik ábra alkalmazandó.

1. Távolítsa el a hátsó világlámpatesteket. Távolítsa el a járműről az ütközőt és az

ütközőrúdra. Az ütközőrúdra már nem lesz szükség. Lásd az ábrát 1.

2. Helyezze el a A támasztékokat és illessze a B,C és D pontokhoz, majd

szerelje fel az egész tárgyat lazán felcsavarva.

3. Helyezze el a E támasztékokat és illessze a F,G és H pontokhoz, majd

szerelje fel az egész tárgyat lazán felcsavarva.

4. Illessze az I keresztartót az A & E és tartók közé az J és K pontokban, majd

húzza meg ujjal a rögzítések.

5. Szerelje fel a Brink Connector M az aljzatlemezhez L és a kengyelrel N

együtt az O és P pontokban.

6. Szorítsa be az összes anyát és csavar a rajzon feltüntetett

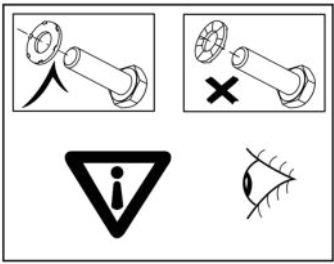
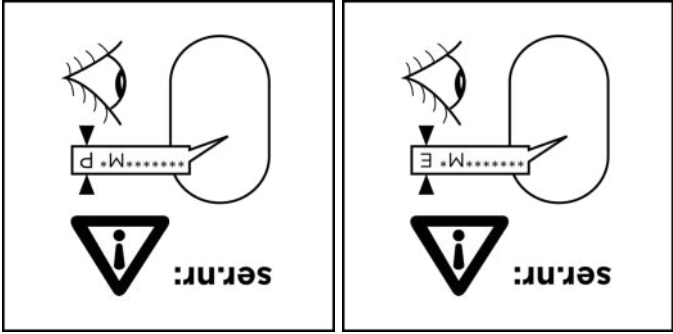
csavaröngyomatékig.

7. Fűrészsel vágja ki a jelzett részt a 2 ábrának megfelelően.

8. Tegye vissza az 1. lépésben eltávolított darabokat.

Torque

Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable.



1. M12x40 (10.9) *****M* E: 75 Nm

2. M8x30 (10.9) *****M* E: 25 Nm

3. M8 nut (10.9) *****M* E: 22 Nm

4. M12x40 (10.9) *****M* E: 120 Nm

5. M12x22 (100) *****M* E: 160 Nm

6. M6x20 (10.9) *****M* E: 20 Nm

*****M* P: 75 Nm

*****M* P: 25 Nm

*****M* P: 22 Nm

*****M* P: 105 Nm

*****M* P: 150 Nm

*****M* P: 20 Nm

РукОВОДСТВО для монтажа

RUS

Перед тем, как начинать монтаж, требуется проверить таблицу с

типом изделия для того, чтобы определить какую именно из

иллюстраций в инструкции по установке нужно использовать.

1. Снять оба блока задних фар. Снять бампер вместе со буферным

брусом автомобиля. Буферный брус больше не понадобится. См.

рисунок 1.

2. Поставить кронштейны A и прикрепить их в точках B,C и D, закрепив

не до конца.

3. Поставить кронштейны E и прикрепить их в точках F,G и H, закрепив

не до конца.

4. Установить поперечный брус I между опорами A & E и в точках J и K,

затянув крепежный материал не до конца.

Fontos

* Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjünk felvilágosítást

kereskedőnktől.

* Amennyiben a csatlakozási pontok bitumenel, vagy zajcsökkentő

anyaggal van bevonva, ezeket távolítsuk el.

* A jármű által maximálisan vonatható megengedett teher mértékéről

tájékozódjunk kereskedőnknél.

* Fűrés során ügyeljünk arra, hogy elkerüljük az elektromos, a fém- és az

üzemanyag-vezetéseket.

* Amennyiben ponthegesséssel rögzített anyákkal találkozunk, vegyük le

roluk a mianyag sapkát.

* A felszerelés után az útmutatót ÖErizzük a gépjármű papírjaival együtt.

* A Brink nem vállal felelősséget a nem megfelelő szerelésből közvetlen vagy

közvetett módon következő károkért. Ez vonatkozik a nem megfelelő

szerszámok használatára, a leirtaktól eltérő módszerek és eszközök

alkalmazására, valamint a szerelési útmutató téves értelmezésére.

NL Montage handleiding

Voordat u met de montage begint dient u op het typeplaatje te kijken welke schets in de handleiding van toepassing is.

1. Demonteer de achterlichtunits. Demonteer de bumper inclusief de stootbalk van het voertuig. De stootbalk wordt niet meer gebruikt. Zie figuur 1.
2. Plaats de steunen A en bevestig deze op de punten B,C en D, monteer het geheel los-vast.
3. Plaats de steunen E en bevestig deze op de punten F,G en H, monteer het geheel los-vast.
4. Monteer de dwarsbalk I tussen de steunen A & E en op de punten J en K, monteer het geheel handvast.
5. Monteer de Brink Connector M inclusief wegklapbare stekkerplaat L met beugel N op de punten O en P.
6. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig de schets vast.
7. Zaag overeenkomstig figuur 2 het aangegeven deel uit.
8. Herplaats het onder punt 1 verwijderde.

Raadpleeg voor demontage en montage van voertuigonderdelen het werkplaatshandboek. Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.

Belangrijk

- * Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- * Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- * Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
- * Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat electriciteits-, remen brandstofleidingen niet worden geraakt
- * Verwijder "indien aanwezig" de plastik dopjes uit de puntlasmoeren.
- * Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.

- * Podczas ewentualnych odwrtów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.
- * Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- * Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- * Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- * Utrzymywać kulę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
- * Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.
- * Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

SF Asennusohjeet

Ennen asennusta selvitä tyyppikilvestä, mikä asennusohjeen piirros koskee kyseistä autoa.

1. Irrota takavaloyksiköt. Irrota ajoneuvosta puskuri sekä iskunvaimenninpalkki, iskunvaimenninpalkkia ei enää käytetä. Ks. kuva 1.
2. Aseta kannattimet A ja kiinnitä ne kohtiin B,C ja D, kiinnitä ne kaikki löyhästi.
3. Aseta kannattimet E ja kiinnitä ne kohtiin F,G ja H, kiinnitä ne kaikki löyhästi.
4. Kiinnitä poikittaispalkki I tukien A & E ja väliin kohtiin J ja K, kiinnitä kaikki käsin.
5. Kiinnitä Brink Connector M ja siihen kiinnitetty kokoontaitettava pistorasialevy L luettuna N väliin kohtiin O ja P.
6. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
7. Sahaa merkitty osa irti kuvan 2 mukaisesti.
8. Aseta takaisin paikalleen kohdan 1 osat.

Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpaikalla käytetty käsikirja. Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.

* Brink is niet aansprakelijk voor de schade die het direct of indirect gevolg is van onjuiste montage, daaronder begrepen gebruik van niet-geschikte gereedschappen en het gebruik van andere dan de voorgeschreven montagewijze en middelen, dan wel onjuiste interpretatie van dit onderhavig montagevoorschrift.

GB Fitting Instructions

Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable.

1. Remove the rear-light units. Remove the bumper and the buffer beam from the vehicle. The buffer beam will no longer be needed. See image 1.
2. Position the supports A and attach them at points B,C and D, then fit the whole thing without fully tightening.
3. Position the supports E and attach them at points F,G and H, then fit the whole thing without fully tightening.
4. Fit the cross beam I between supports A & E and at points J and K and fit the whole thing finger-tight.
5. Fit the Brink Connector M, including foldaway socket plate L and bracket N at points O and P.
6. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.
7. Saw out the indicated section in accordance with image 2.
8. Replace the items removed in step 1.

For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook. For fitting instructions and attachment method, see drawing.

Important

- * Should this installation process entail the cutting of the bumper – conformation MUST be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Brink Towing Systems do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.
- * All measurements are in mm!
- * The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".

© 4068970/27-11-2025/8

Tärkeää

- * ""Ajoneuvoa"" koskevasta mahdollisesta tarpeellisesta sovellutuksesta/sovellutuksista on kysyttävä neuvoa jälleenmyyjältä.
- * Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinänestokerros, se on poistettava.
- * Auton vetämää sallittua enimmäiskuormitusta on tiedusteltava jälleenmyyjältä.
- * Porattaessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähkö-, jarru- tai polttoainejohtojen kanssa.
- * Poista, ""mikäli olemassa"" , pistehitsausmuttereiden muovisuojukset.
- * Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeen säilytettävä yhdessä ajoneuvoa koskevien papereiden kanssa.
- * Brink ei ole vastuussa vioittumisesta, joka on suoraan tai epäsuoraan aiheutunut väärästä asennuksesta samoin kuin sopimattomien työkalujen käytöstä, muiden kuin ohjeissa mainittujen asennusmenetelmien tai välineiden käytöstä sekä kyseisten asennusohjeiden väärintulkinnasta.

CZ Pokyny k montáži

Před instalací je nutno zkontrolovat typový štítek, abyste zjistili, který náčrtek v pokynech pro instalaci máte použít.

1. Odstraňte jednotky zadních světel. Odstraňte nárazník o nosník nárazníku z vozidla. Nosník nárazníku již nebudete potřebovat. Viz schéma 1.
2. Umístěte vzpěry A a připevněte je v bodech B,C a D, pak připevněte celou tuto část aniž byste ji plně utáhli.
3. Umístěte vzpěry E a připevněte je v bodech F,G a H, pak připevněte celou tuto část aniž byste ji plně utáhli.
4. Umístěte příčný nosník I mezi podpěry A & E a k bodům J a K a utáhněte ručně tento celek.
5. Nasaďte Brink Connector M včetně držáku zásuvky L a držáku N k bodům O a P.
6. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou v nákrese.
7. Vyřízněte označenou část podle obrázku 2.
8. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1.

© 4068970/27-11-2025/13

por el uso de métodos de montaje y medios distintos a los indicados y por la interpretación incorrecta de estas instrucciones de montaje.

I

Prima di iniziare il montaggio verificare la seguente identificativa per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.

Istruzioni per il montaggio

1. Smontare i gruppi dei fanali posteriori. Smontare il paraurti e la barra dal veicolo; la barra in acciaio non dovrà più essere montata. Vedi figura 1.
2. Posizionare i sostegni A e fissarli manualmente in corrispondenza dei punti B,C ed D.
3. Posizionare i sostegni E e fissarli manualmente in corrispondenza dei punti F,G ed H.
4. Montare la traversa I tra i sostegni A & E e fissarla manualmente in corrispondenza dei punti J e K.
5. Montare lo Brink Connector M comprensiva il portapresa a scomparsa L e staffa N in corrispondenza dei punti O e P.
6. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
7. Segare via la parte indicata in figura 2.
8. Rimontare quanto rimosso al punto 1.

Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina. Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.

Importante

- * Per eventuali necessari adattamenti ""del veicolo"" si consiglia di consultare il fornitore.
- * Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- * Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- * Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.
- * Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.

- * Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- * Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- * Do not drill through electrical-, brake- or fuel lines.
- * Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
- * This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.
- * Brink is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incorrect interpretation of these assembly instructions.

D

Montageanleitung

Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhänger Kuppelung festzustellen, welche Einbauskizze in dieser Montageanleitung die richtige ist.

1. Die Rücklichter abmontieren. Die Stoßstange einschließlich den Stoßbalkens vom Fahrzeug abmontieren. Der Stoßbalken wird nicht mehr benötigt. Siehe Abbildung 1.
2. Die Halterungen A anlegen und bei den Punkten B,C und D befestigen. Alles halbfest montieren.
3. Die Halterungen E anlegen und bei den Punkten F,G und H befestigen. Alles halbfest montieren.
4. Den Quertäger I zwischen den Jalterungen A & E und bei den Punkten J und K halbfest anbringen.
5. Den Brink Connector M einschließlich wegklappbarer Steckdosenplatte L und Bügel N bei den Punkten O und P montieren.
6. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
7. Gemäß Abb. 2 das angegebene Teil heraus schneiden.
8. Das untere Abschnitt 1 Entfernte wieder anbringen.

F

Instructions de montage

Avant de commencer le montage veuillez vérifier la plaque signalétique de l'attelage afin de l'identifier l'illustration correspondante dans la notice de montage.

1. Démontez les feux arrière. Déposer le pare-chocs du véhicule y compris la traverse; la traverse ne sera plus utilisée. Voir la image 1.
2. Positionner les supports A et les fixer à l'emplacement des points B,C et D, monter l'ensemble sans serrer.
3. Positionner les supports E et les fixer à l'emplacement des points F,G et H, monter l'ensemble sans serrer.

© 4068970/27-1-1-2025/9

PL

Instrukcja montażu

Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamionową, aby ustalić, który z rysunków znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystać.

1. Zdemontować zespoły tylnych świateł. Zdemontować z pojazdu zderzak wraz ze belką zderzakową. Belka zderzakowa nie będzie ponownie używana. Patrz rysunek 1.
2. Umieścić wsporniki A i umocować je w punktach B,C i D, lekko przy mocować.
3. Umieścić wsporniki E i umocować je w punktach F,G i H, lekko przy mocować.
4. Zamontować poprzecznice I między wspornikami A & E i w punktach J i K, lekko przy mocować.
5. Zamontować Brink Connector M oraz składaną płytę z gniazdam i L i wspornikiem N w punktach O i P.
6. Dokręcić wszytkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
7. Wypiłowić zgodnie z rysunkiem 2 wskazany odcinek.
8. Ponownie umieścić to, co zostało zdemontowane w punkcie 1.

Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podrozdziałem wersztatowym. Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.

Uwaga

- * Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszytkie elementy skrzecane.
- * Usunąć materiał izolacyjny z powierzchni styku z punktow mocowania.

© 4068970/27-1-1-2025/12

4. Monter la barre transversale I entre les supports A & E et sur les points J et K, monter l'ensemble sans serrer.
5. Monter le Brink Connector M et compris la prise rabattable L avec collier N sur les points O et P.
6. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.
7. Scier la partie indiquée conformément à la image 2.
8. Remettre en place les éléments déposés au point 1.

Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant. Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.

Importante

- * Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- * Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- * Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- * Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.
- * Retirer ""si présents"" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
- * Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après montage de l'attelage.
- * Brink décline toute responsabilité pour les dommages qui pourraient directement ou indirectement résulter d'un montage incorrect, y compris l'utilisation d'outils inappropriés et l'utilisation d'un mode d'emploi et de moyens autres que ceux prescrits, ou bien résulter d'une interprétation inexacte des présentes instructions de montage.

S

Monterings anvisningar

Innan du startar monteringen måste du kontrollera typskylten för att kunna bedöma vilken skiss i monteringsanvisningen som ska användas.

1. Demonter baglysenhederne. Demonter kofangeren, inklusive køretøjets stødbjælke. Denne bliver overflødig. Se fig. 1.
2. Anbring støtterne A og monter disse ved punkterne B,C og D; monter det hele manuelt.
3. Anbring støtterne E og monter disse ved punkterne F,G og H; monter det hele manuelt.
4. Monter tværvangen I mellem beslagene A & E og på punkterne J og K, fastgør det hele med håndkraft.
5. Monter Brink Connector M inklusiv den nedklapbare kontaktplade L med bøjle N på punkterne O og P.
6. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegningen.
7. Sav den markerede del ud ifølge figur 2.
8. Monter de dele, som blev fjernet under punkt 1.

Rådfør værkstedshåndbogen for demontering og montage af dele til køretøjet. Rådfør for montage og montagemidler skitsen.

Vigtig

- * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- * Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækkeket ligger an mod bilen.
- * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
- * Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange.
- * Fjern plasticpropperne ""om de findes"" fra de punktsvejsede møtrikker.
- * Brink er ikke ansvarlig for skade der direkte eller indirekte er forårsaget af forkert montage, herunder også iberegnet brug af forkert værktøj og anvendelse af anden montage metode og andre montagemidler end de foreskrevne samt fejltolkning af den medfølgende montagevejledning.

E

Instrucciones de montaje

1. Demontera bakljusmodulerna. Demontera stötfångaren inklusive stötranden från fordonet, stötranden förfaller. Se figur 1.
2. Placera stöden A och fäst dem vid punkterna B,C och D, fäst sedan det hela utan att dra åt ordentligt.
3. Placera stöden E och fäst dem vid punkterna F,G och H, fäst sedan det hela utan att dra åt ordentligt.
4. Fäst tvärbalk I mellan hållarna A & E och vid punkterna J och K utan att dra åt helt.
5. Fäst Brink Connector M inklusive fällbara kontaktplattan L och bygel N vid punkterna O och P.
6. Momentdra alla skruvar och muttrar enligt bilden.
7. Såga ut de angivna delarna enligt figur 2.
8. Montera de delar som demonterades under punkt 1.

Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets delar. Se figuren för montering och monteringsmaterial.

Viktig

- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordon max. dragvikt och tillåtna kultryck.
- * Vid borrning skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.
- * Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.
- * Brink är inte ansvariga för skada som orsakats direkt eller indirekt av felaktig montering, inklusive användning av olämpliga verktyg, andra monteringsmetoder och processer än de som beskrivs, samt felaktig tolkning av dessa monteringsinstruktioner.

DK

Monteringsvejledning

Inden du starter montage, skal du se på typeskiltet, hvilken tegning i vejledningen der skal anvendes.

© 4068970/27-11-2025/10

Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.

1. Desmontar las unidades de las luces traseras. Desmontar el parachoques inclusive el tope del vehículo, el tope no se vuelve a utilizar. Véase la figura 1.
2. Colocar los soportes A y fijarlos a la altura de los puntos B,C y D, montar el conjunto sin apretar mucho.
3. Colocar los soportes E y fijarlos a la altura de los puntos F,G y H, montar el conjunto sin apretar mucho.
4. Coloque la viga transversal I entre los soportes A & E y en los puntos J y K y colóquelo todo apretando a mano.
5. Montar la Brink connector M incluida la placa de enchufe batiente L y soporte N en los puntos O y P.
6. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
7. Corte la sección indicada según se muestra en la figura 2.
8. Volver a poner lo retirado bajo punto 1.

Consultar el manual de instalación de taller para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo. Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

Importante

- * Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
- * Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- * Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- * No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina""
- * Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- * Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.
- * Brink no se responsabiliza por daños causados, directa o indirectamente, por un montaje incorrecto, incluyendo el uso de herramientas inadecuadas,

© 4068970/27-11-2025/11