



Audi A3 + S3 Quattro - VW Golf 4-motion
1999 - - 2000 -



GDW Ref. 1225



EEC APPROVAL N°: e6*94/20*0225*00

$$D = \frac{\begin{array}{c} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{[Car Icon]} \end{array} \times \begin{array}{c} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{[Towbar Icon]} \end{array}}{\begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{[Car Icon]} \end{array} + \begin{array}{c} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{[Towbar Icon]} \end{array}} \times 0,00981 \leq 9,00 \text{ kN}$$

s/	=	75	kg
Max. [Towbar Icon]	=	1600	kg

GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com

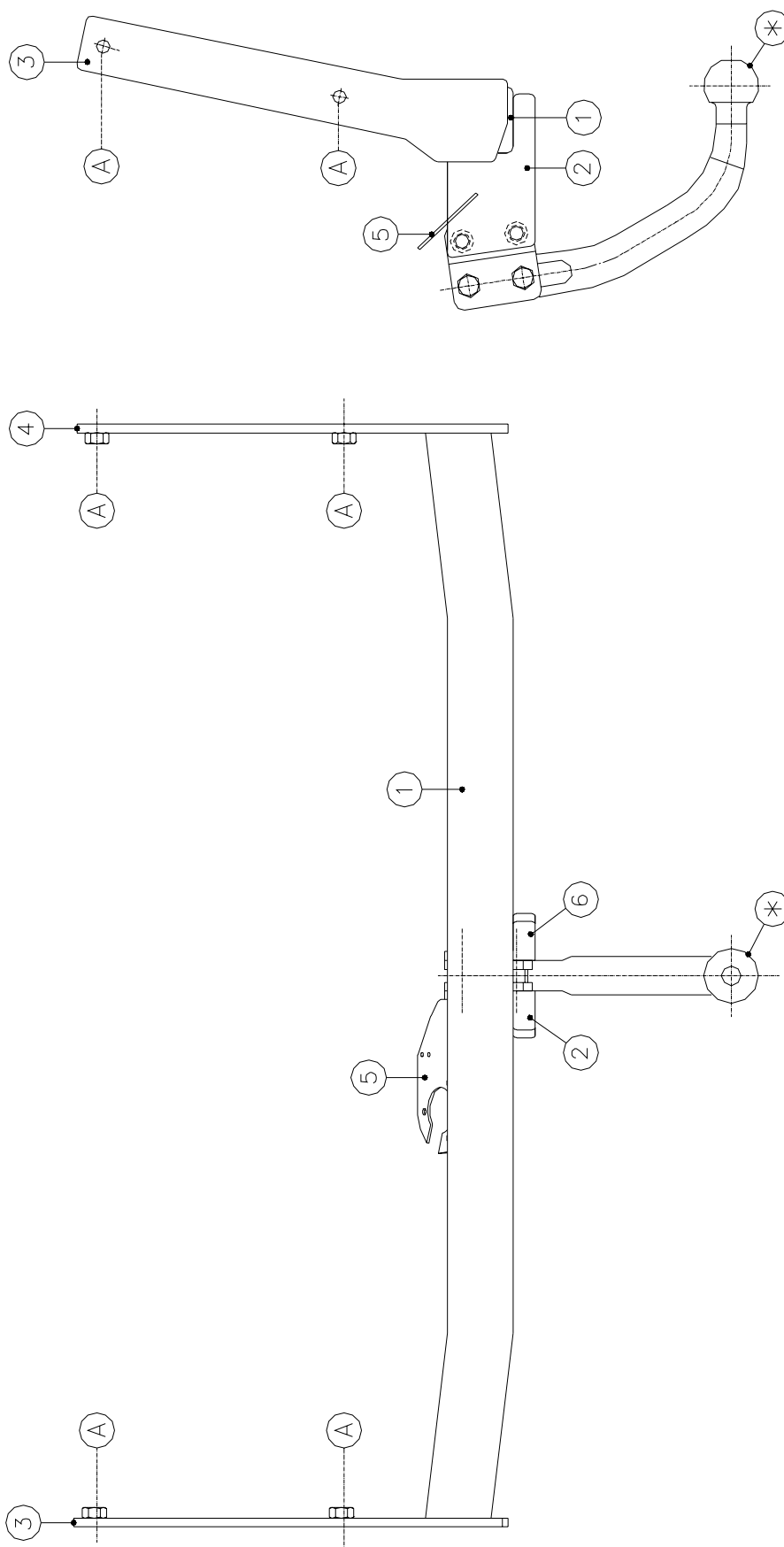


Audi A3 + S3 Quattro - VW Golf 4-motion

1999 -

- 2000 -

Ref. 1225





Audi A3 + S3 Quattro - VW Golf 4-motion

1999 -

- 2000 -

Ref. 1225

Montagehandleiding

- 1) Bumper achteraan demonteren. Stootbalk, gemonteerd tegen de achterkant van de carrosserie definitief verwijderen.
- 2) Plaats nu de trekhaak met de draagarmen in de vrijgekomen openingen achteraan het voertuig. De punten (A) van de trekhaak passen met de voorziene boringen in de buitenzijkant van de chassisbalk, deze boringen zijn afgedicht met kleefband die moet verwijderd worden.
Bouten en rondsels inbrengen via buitenkant chassisbalk en alles degelijk aanspannen.
- 3) Bumper terugplaatsen.
- 4) Monteren van (*) en alles degelijk aanspannen.

Samenstelling

1 trekhaak referentie 1225

1 bolstang T45M002

(*)

4 bouten M10x35

(A)

4 bouten M12x35

(*)

4 borgrondsels 10mm

(A)

4 borgrondsels 12mm

(*)

4 rondsels 40x12x4

(A)

Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8

N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



Audi A3 + S3 Quattro - VW Golf 4-motion

1999 -

- 2000 -

Réf. 1225

Notice de montage

- 1) Démonter le pare-chocs arrière. Supprimer le butoir définitivement contre l'arrière de la carrosserie.
- 2) Placer l'attelage avec les bras-porteur dans les ouvertures dans l'arrière du véhicule. Les points (A) de l'attelage conviennent avec les forages prévus à l'extérieur de la poutre du châssis, ces forages sont couverts avec du scotch qu'on doit enlever.
Placer les boulons et les rondelles par l'extérieur de la poutre du châssis et bien fixer.
- 3) Remonter le pare-chocs.
- 4) Monter le (*) et bien fixer le tout.

Composition

1 attelage référence 1225	
1 tige-boule T45M002	(*)
4 boulons M10x35	(A)
4 boulons M12x35	(*)
4 rondelles de sûreté 10mm	(A)
4 rondelles de sûreté 12mm	(*)
4 rondelles 40x12x4	(A)

Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



Audi A3 + S3 Quattro - VW Golf 4-motion

1999 -

- 2000 -

Ref. 1225

Fitting instructions

- 1) Remove the rear bumper. Permanently remove buffer beam against the rear of the body work.
- 2) Now place the tow bar with the supporting arms in the freed openings at the back of the vehicle. Points (A) of the tow bar match the provided drillings in the outside of the chassis beam, those drillings are sealed with adhesive tape which has to be removed.
Insert bolts and washers through the outside of the chassis beam and tighten everything firmly.
- 3) Replace the bumper.
- 4) Assemble (*) and fasten firmly.

Composition

1 tow bar reference 1225	
1 ball T45M002	(*)
4 bolts M10x35	(A)
4 bolts M12x35	(*)
4 security bolts 10mm	(A)
4 security bolts 12mm	(*)
4 washers 40x12x4	(A)

All bolts and nuts : quality 8.8

Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.

Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.

When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



Audi A3 + S3 Quattro - VW Golf 4-motion

1999 -

- 2000 -

Ref. 1225

Anbauanleitung

- 1) Stoßstange abmontieren. Stoßbalken, montiert gegen Karosseriehinterrseite, endgültig entfernen.
- 2) Anhängerkupplung setzen mit Tragarmen in die freigekommenen Öffnungen an Rückseite des Fahrzeuges. Punkte (A) von der Anhängerkupplung passen mit vorgesehene Bohrungen in Außenseite von Rahmenbalken. Hier erst Klebestreifen entfernen.
Bolzen und Ritzel verschrauben via Außenseite und alles fest anspannen.
- 3) Stoßstange wieder setzen.
- 4) (*) montieren und alles fest anspannen.

Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Referenz 1225	
1 Kugelstange T45M002	(*)
4 Bolzen M10x35	(A)
4 Bolzen M12x35	(*)
4 Sicherheitsritzel 10mm	(A)
4 Sicherheitsritzel 12mm	(*)
4 Ritzel 40x12x4	(A)

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antiröhmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken

Attelages



Anhängavorrichtungen Tow bars

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 10,8Nm of 1,1kgm
M12 88,3Nm of 9,0kgm

M8 25,5Nm of 2,60kgm
M14 137Nm of 14,0kgm

M10 52,0Nm of 5,30kgm
M16 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 13,7Nm of 1,4kgm
M12 122,6Nm of 12,5kgm

M8 35,3Nm of 3,6kgm
M14 194Nm of 19,8kgm

M10 70,6Nm of 7,20kgm
M16 299,2Nm of 30,5kgm

Ontwerp

GDW

Designed by

GDW

Signé

GDW

Entwurf

GDW