



Toyota Previa 2000 -



GDW Ref. 1260



EEC APPROVAL N°: E4*94/20*1752*00

$\begin{array}{c} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{car} \end{array}$	$\times$	$\begin{array}{c} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{trailer} \end{array}$	
$D = \frac{\begin{array}{c} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{car} \end{array} + \begin{array}{c} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{trailer} \end{array}}{s /}$			
$\times 0,00981 \leq 9,80 \text{ kN}$			
$= 75 \text{ kg}$			
$\text{Max. } \begin{array}{c} \text{trailer} \end{array} = 1600 \text{ kg}$			

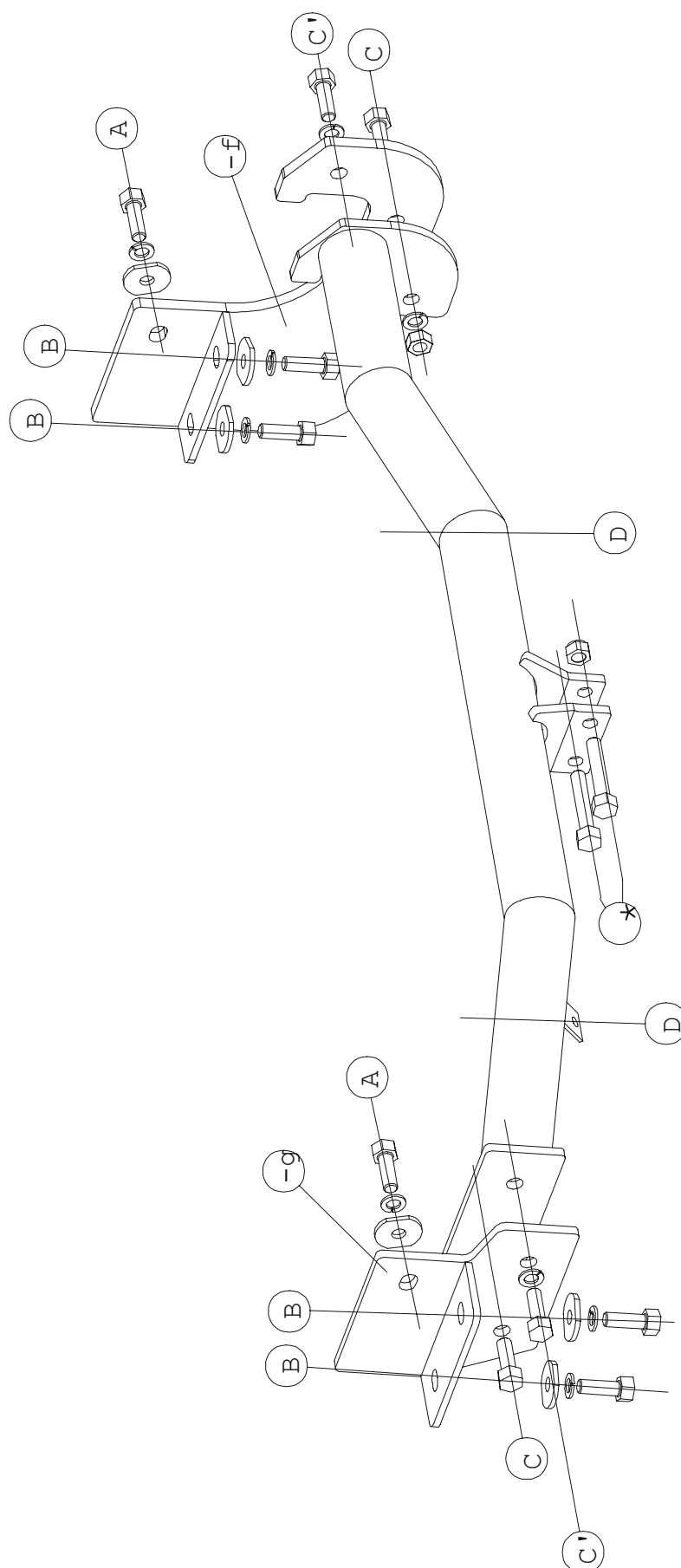
GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com



Toyota Previa

2000 -

Ref. 1260





Toyota Previa

2000 -

Ref. 1260

Montagehandleiding

- 1) Verwijder de uitlaat achteraan. Maak de bumper onderaan in het midden los en verwijder de 2 bevestigingslipjes (behandel de snijkant met een anti-roestmiddel). Verwijder definitief beide sleepogen.
- 2) Plaats monterestuk (-g) met punt (A) tegen de binnenzijde van de linker chassisbalk en (B) tegen de onderzijde op de bestaande schroefboringen. Bouten en rondsels inbrengen en licht aanspannen. Plaats monterestuk (-f) met punt (A) tegen de buitenzijde van de rechter chassisbalk en (B) tegen de onderzijde op de vrijgekomen schroefboringen. Bouten en rondsels inbrengen en licht aanspannen.
- 3) Maak onderaan de bumper een kleine insnijding van 50mm breed en 10mm gemeten vanaf de onderrand.
- 4) Plaats de trekhaak met (C) en (C') tussen de monterestukken (-f) en (-g) zodat de punten (C) en (C') passen met elkaar.
Breng de bouten in en span alles goed aan.
Bevestig de bumper terug aan (D) van de trekhaak.
- 5) Monteren van (*) en alles goed aanspannen. Uitlaat terug monteren.

Samenstelling

1 trekhaak referentie 1260	
1 bolstang T45K002	(*)
2 bouten M12x65	(*)
2 bouten M12x60	(*)
4 borgmoeren M12	(*)
4 bouten M12x35	(C-C')
2 moeren M12	(C)
6 bouten M12x1,25x35	(A-B)
10 borgrondsels M12	(A-B-C-C')
6 rondsels 40x35x12x4	(A-B)
1 monterestuk (-g)	(A-B-C-C')
1 monterestuk (-f)	(A-B-C-C')
2 schelpjes T45	(*)
2 tussenbuisjes T45	(*)
1 veiligheidsschakel	(*)

Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8

N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



Toyota Previa

2000 -

Réf. 1260

Notice de montage

- 1) Démonter le pare-chocs à l'arrière. Détacher le pare à l'en-dessous, au milieu et supprimer les 2 petits pièces de fixation (traiter avec un agent anti-rouille). Supprimer les 2 anneaux de traction.
- 2) Placer les pièces de montage (-g) avec le point (A) contre l'intérieur de la poutre du châssis gauche et (B) contre le dessous sur le forage fileté existant. Mettre les boulons et les rondelles et fixer un peu. Placer la pièce de montage (-f) avec le point (A) contre l'extérieur de la poutre du châssis droit avec (B) contre le dessous sur le forage fileté prévu. Mettre les boulons et les rondelles et fixer un peu.
- 3) Faire une découpe à l'en-dessous du pare-chocs de 50mm en largeur et 10mm à partir du bord du pare-chocs.
- 4) Placer l'attelage avec (C) et (C') entre les pièces de montage (-f) et (-g) sur les points (C) et (C'). Mettre les boulons et bien fixer.
Monter le pare-chocs sur (D) de l'attelage.
- 5) Monter le (*) et bien fixer le tout. Remonter l'échappement.

Composition

1 attelage référence 1260	
1 tige-boule T45K002	(*)
2 boulons M12x65	(*)
2 boulons M12x60	(*)
4 écrous de sûreté M12	(*)
4 boulons M12x35	(C-C')
2 écrous M12	(C)
6 boulons M12x1,25x35	(A-B)
10 rondelles de sûreté M12	(A-B-C-C')
6 rondelles 40x35x12x4	(A-B)
1 pièce de montage (-g)	(A-B-C-C')
1 pièce de montage (-f)	(A-B-C-C')
2 pièces T45	(*)
2 tubes T45	(*)
1 anneau de sécurité	(*)

Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



Toyota Previa

2000 -

Ref. 1260

Fitting instructions

- 1) Remove the exhaust in the rear. Loosen the bumper in the middle below and remove the 2 fixing pieces (handle the cutting edge with a rust preventer). Permanently remove both towing rings.
- 2) Place mounting piece (-g) with point (A) against the inner side of the left chassis beam and (B) against the underside of the existing screw-thread holes. Insert bolts and washers but do not tighten yet. Place mounting piece (-f) with point (A) against the outside of the right chassis beam and (B) against the underside of the liberated screw-thread holes. Insert bolts and washers but do not tighten yet.
- 3) Make at the bottom of the bumper a small incision of 50mm wide and 10mm measured as from the lower rim.
- 4) Place the tow bar with (C) and (C') between mounting pieces (-f) and (-g) so that points (C) and (C') are matching.
Insert the bolts and tighten everything firmly.
Refasten the bumper on (D) of the tow bar.
- 5) Assemble (*) and tighten everything firmly. Re-assemble the exhaust.

Composition

1 tow bar reference 1260	
1 ball T45K002	(*)
2 bolts M12x65	(*)
2 bolts M12x60	(*)
4 security nuts M12	(*)
4 bolts M12x35	(C-C')
2 nuts M12	(C)
6 bolts M12x1,25x35	(A-B)
10 security washers M12	(A-B-C-C')
6 washers 40x35x12x4	(A-B)
1 mounting piece (-g)	(A-B-C-C')
1 mounting piece (-f)	(A-B-C-C')
2 pieces T45	(*)
2 tubes T45	(*)
1 security shackle	(*)

All bolts and nuts : quality 8.8

Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissable towing mass.

Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.

When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



Toyota Previa

2000 -

Ref. 1260

Anbauanleitung

- 1) Auspuff hinten entfernen. Stoßstange unten in der Mitte lösen und die 2 Befestigungslippen entfernen (mit ein Rostschutzmittel behandeln). Beide Abschleppösen endgültig entfernen.
- 2) Montierstück (-g) mit Punkt (A) gegen Innenseite von linke Rahmenbalken setzen und (B) gegen Unterseite auf die bestehende Schneckenbohrungen. Bolzen und Ritzel einbringen ohne anzuspinnen. Montierstück (-f) mit Punkt (A) gegen die Außenseite von der rechte Rahmenbalken setzen und (B) gegen die Unterseite auf die freigekommenen Schneckenbohrungen. Bolzen und Ritzel einbringen ohne anzuspinnen.
- 3) Am Unterseite von Stoßstange einen kleinen Einschnitt machen von 50mm breit und 10mm tief ab Stoßstangerand.
- 4) Anhängerkupplung mit (C) und (C') zwischen Montierstücke (-f) und (-g) setzen so daß Punkte (C) und (C') zusammenpassen.
Bolzen einbringen und alles gut anspannen.
Stoßstange zurück an (D) von Anhängerkupplung befestigen.
- 5) (*) montieren und alles gut anspannen. Auspuff wieder montieren.

Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Referenz 1260	
1 Kugelstange T45K002	(*)
2 Bolzen M12x65	(*)
2 Bolzen M12x60	(*)
4 Sicherheitsmuttern M12	(*)
4 Bolzen M12x35	(C-C')
2 Muttern M12	(C)
6 Bolzen M12x1,25x35	(A-B)
10 Sicherheitsritzel M12	(A-B-C-C')
6 Ritzel 40x35x12x4	(A-B)
1 Montierstück (-g)	(A-B-C-C')
1 Montierstück (-f)	(A-B-C-C')
2 Muscheln T45	(*)
2 Röhrchen T45	(*)
1 Sicherheitskettenglied	(*)

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antiröhmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken

Attelages



Anhängevorrichtungen Tow bars

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 • 10,8Nm of 1,1kgm
M12 • 88,3Nm of 9,0kgm

M8 • 25,5Nm of 2,60kgm
M14 • 137Nm of 14,0kgm

M10 • 52,0Nm of 5,30kgm
M16 • 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 • 13,7Nm of 1,4kgm
M12 • 122,6Nm of 12,5kgm

M8 • 35,3Nm of 3,6kgm
M14 • 194Nm of 19,8kgm

M10 • 70,6Nm of 7,20kgm
M16 • 299,2Nm of 30,5kgm

Ontwerp

GDW

Designed by

GDW

Signé

GDW

Entwurf

GDW