



TREKHAKEN-ATTELAGE

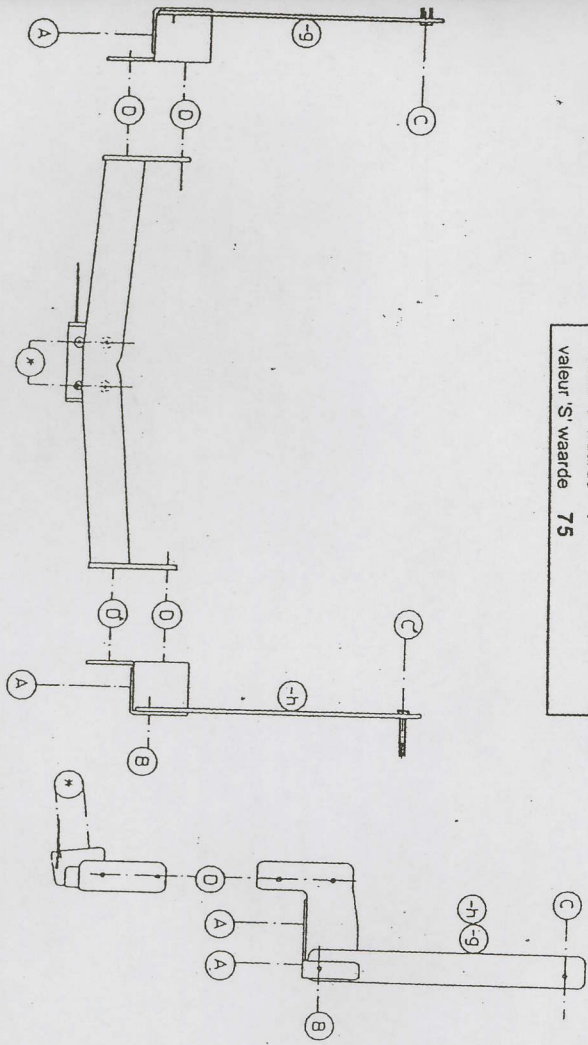
G.D.W. N.V.
Hoogdrieweg 23
B-8700 WAREGEM
Tel. 32 (0) 56 00.42.12
Fax 32 (0) 56 00.01.93

TREKHAAK-ATTELAGE° 533: Renault Laguna Break '95

Samenstelling

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1 trekhaak ref. 0533 | 1 attelage ref. 0533 |
| 1 bolstang T43 of T35 escamotable | 1 tige-boule T43 ou T35 escamot. |
| Of zweehouder + bolflens 50T | ou support-équière + boule 50T |
| 4 Bouten M12x40mm | 4 Boulons M12x40mm |
| 4 bouten M8-30 | 4 boulons M8-30 |
| 4 rondsels 25-8 | 4 rondelles 25-8 |
| 4 kartelmoeren M8 | 4 écrous-moletés M8 |
| 1 rondsel 60-12-2 | 1 rondelle 60-12-2 |
| 1 verhoogd rondsel 60-12/48 | 1 rondelle rehaussée 60-12/48 |
| 2 moeren M10 | 2 écrous M10 |
| 2 bouten + moeren M8-80 | 2 boulons + écrous M8-80 |
| 2 verhoogde rondsels 25-13/48 | 2 rondelles rehaussées 25-13/48 |
| 2 bouten M12-35 | 2 boulons M12-35 |
| 2 bouten + moeren M12-35 | 2 boulons + écrous M12-35 |
| 2 borgrondsels 10MM | 2 rondelles de sécurité 10MM |
| 6 borgrondsels 8MM | 6 rondelles de sécurité 8MM |
| 8 borgrondsels 12MM | 8 rondelles de sécurité 12MM |
| 1 Veiligheidschakel | 1 Anneau de sécurité |

Goedkeuringsnr.	e494/20*0572*00
N° d'homologation	7
valeur 'D' waarde	7
valeur 'S' waarde	75



TREKHAKEN-ATTELAGE

G.D.W. N.V.
Hoogdrieweg 23
B-8700 WAREGEM
Tel. 32 (0) 56 00.42.12
Fax 32 (0) 56 00.01.93

Montagehandleiding

- 1/ Uitslaat achteraan demonteren en hitteschild losmaken. (zie foto 1)
- 2/ In de voorzijde van de dwarsbalk achteraan het voertuig zijn links en rechts 2 reed voorzien boringen waar men de kartelmoeren van M8 inbrengt. (zie foto 2-3)
Nu plaatst men de monteerstukken -g en -h met de punten A op deze moeren (zie foto 4 en met de punten C en C' dwars door de chassisbalk in de reeds voorziene boringen (zie foto 7), de punten B zijn ook reeds voorzien boringen waar men de verhoogde rondsels moet inbrengen. (zie foto 5-6)
Bij punt C' moet men het verhoogde rondsel aan de buiten zijde van het chassis inbrengen, bij punt C moet men enkel het rondsel aan de buitenzijde plaatsen. Alle bouten inbrengen doch niets aanspannen.
- 3/ Nu de trekhaak plaatsen met de punten D en D' op D en D' van de reeds gemonteerde stukken -g en -h (zie foto 5-6). Bouten inbrengen en alles degelijk aanspannen.
- 4/ Monteren van (*) en degelijk aanspannen en het hitteschild en uitslaat terug monteren

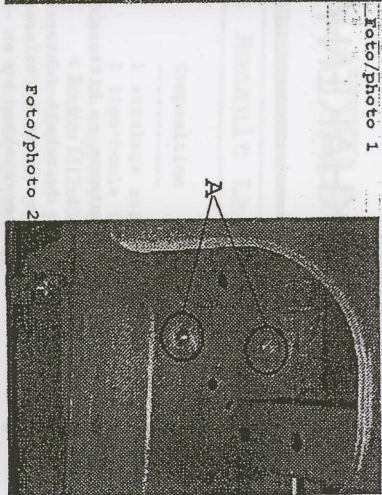
Manuel de montage

- 1/ Démonter l'échappement et la plaque thermique à l'arrière. (photo 1)
- 2/ Mettre les écrous moletés M8 dans les forages prévus dans la traverse au côté gauche et droit. (photo 2-3) Placer les pièces de montage -g et -h sur ces écrous (photo 4) et avec les points C et C' à travers la poutre du chassis dans les forages prévus. (Photo 7), les points B sont aussi des trous prévus où on doit mettre les rondelles rehaussées. (photo 5-6)
Au point C' il faut mettre la rondelle rehaussée par l'extérieur du chassis, au point C seulement mettre la rondelle à l'extérieur. Mettre tous les boulons mais ne rien fixer.
- 3/ Placer l'attelage avec les points D et D' sur D et D' des pièces de montage -g et -h (photo 5-6). Mettre les boulons et bien fixer.
- 4/ Monter le (*), bien fixer et remonter la plaque thermique et l'échappement.

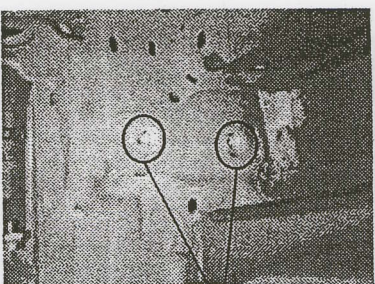
N.B. (*) Standard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpassstukken) équipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine)



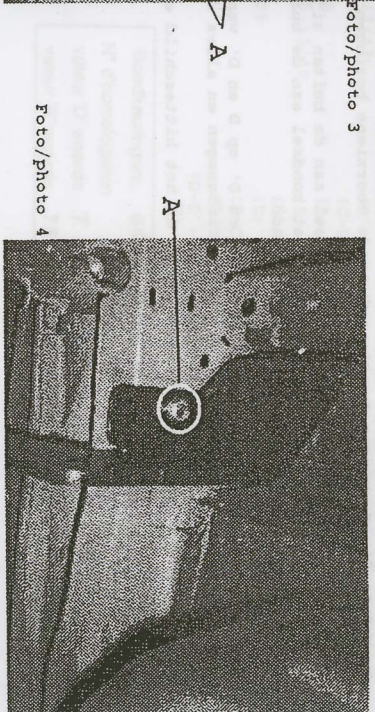
Foto/photo 1



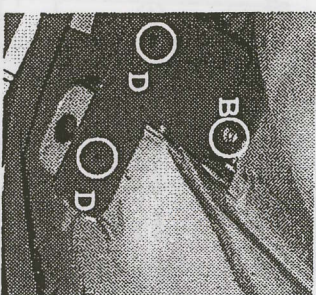
Foto/photo 2



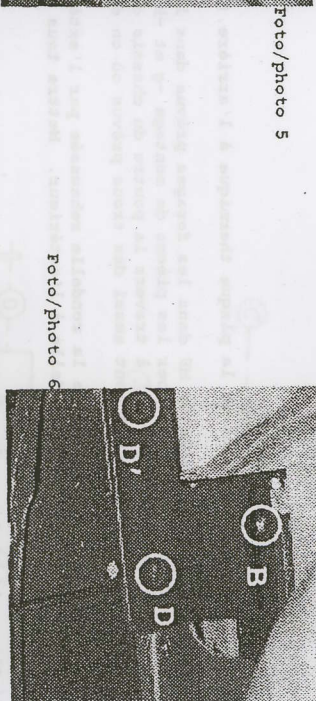
Foto/photo 3



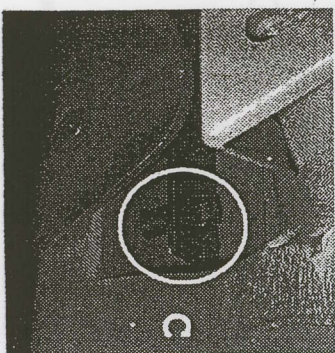
Foto/photo 4



Foto/photo 5



Foto/photo 6



Foto/photo 7



Foto/photo 8