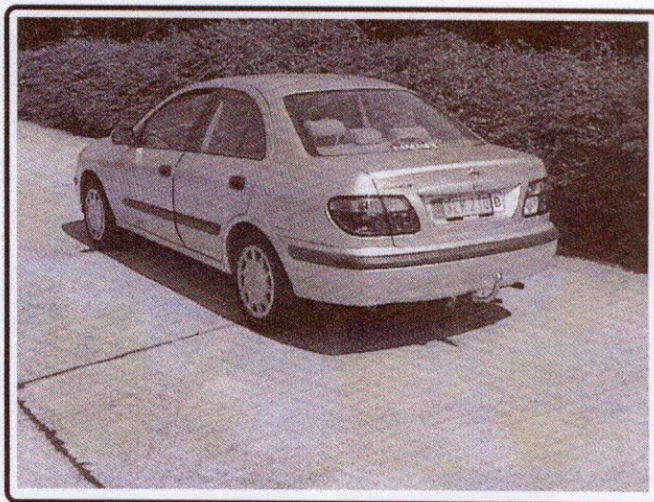


Trekhaken-attelages-Anhängevorrichtungen-towbars



**Nissan Almera 4d.-p.-T.
2000 -**



GDW Ref.1309

EEC APPROVAL N°: e6*94/20*0305*00

D/	: 7,65 KN
S/	: 50 kg
Max. 	: 1250 kg
 	: 3100 kg

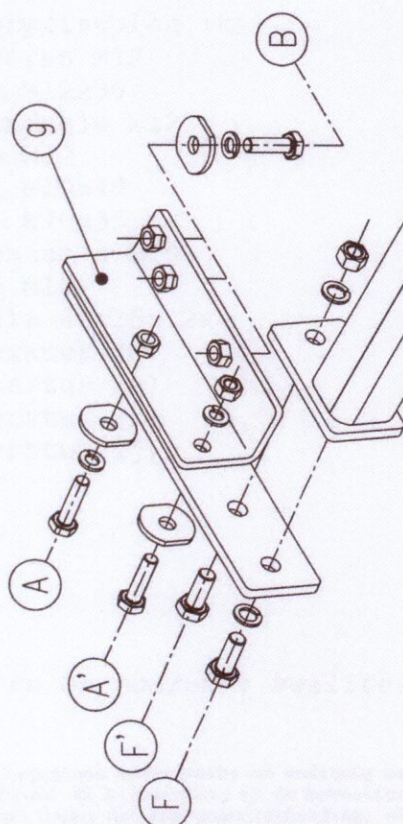
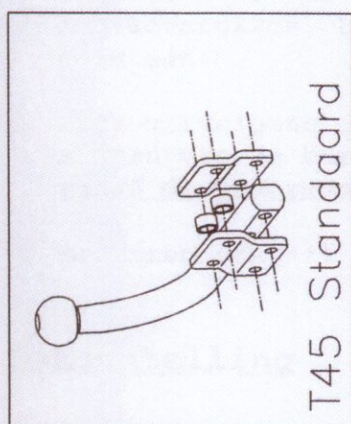
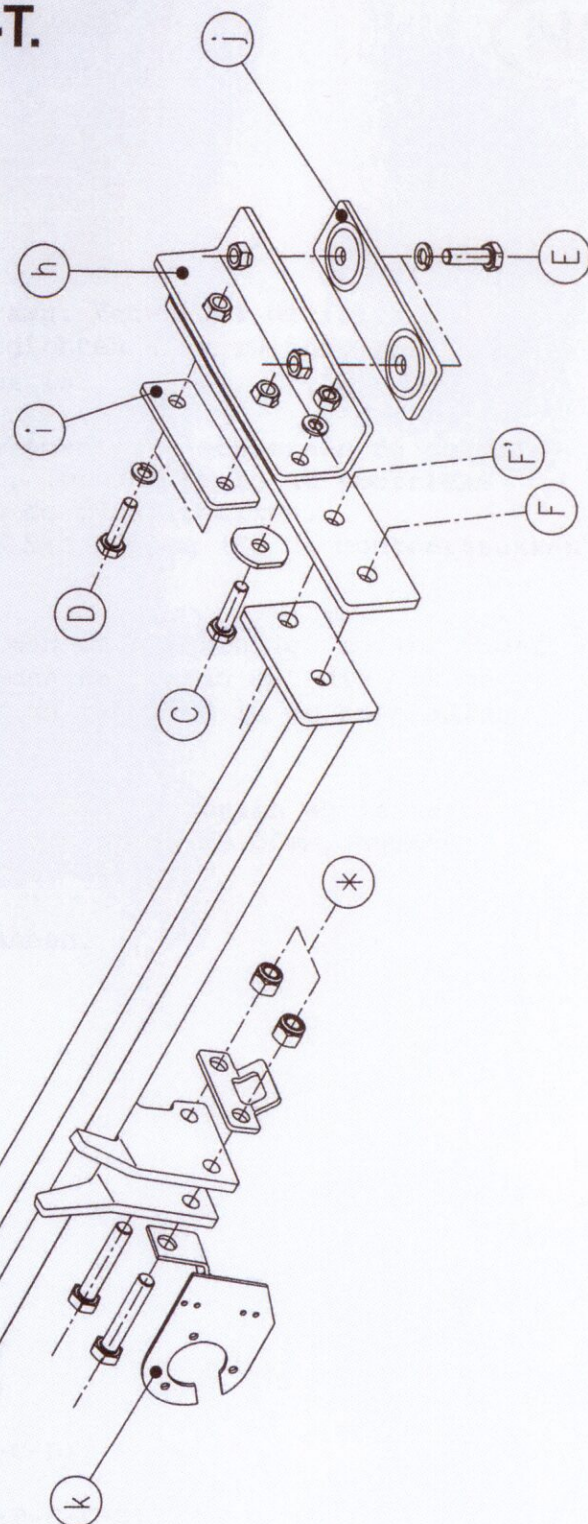
GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem

TEL. 32 (0) 56/604212 (5) - FAX 32 (0) 56/600193

Email: gdw@gdwtowbars.com - Website <http://www.gdwtowbars.com>



Nissan Almera 4d.-p.-T.
2000 -
Ref.1309





Nissan Almera 4d.

2000 -

Ref.1309

NL

Montagehandleiding

- 1) Demonteer de bumper en de uitlaat achteraan. Verwijder definitief de 2 metalen doppen die de chassisbalken afdichten en verwijder het metalen deel die in de chassisbalk gebout is.
- 2) Breng de monteerstukken (g) en (h) in de openingen achteraan de chassisbalken met de punten (A), (A'), (B), (C), (D) en (E) op de voorziene boringen onderaan en in de zijkanen van de chassisbalken. Breng de bouten en rondsels in en plaats bij (D) en (E) de monteerstukken (i) en (j) bij. Zet handvast.
- 3) Plaats vervolgens de trekhaak tussen de monteerstukken (g) en (h) zodat de punten (F) en (F') van de trekhaak komen te passen met die van de monteerstukken. Breng ook hier de bouten en rondsels in en span **alles** goed aan.
- 4) Maak vervolgens de uitlaat opnieuw vast en maak onderaan en in het midden van de bumper een insnijding van 70mm breed en 50mm, gemeten **vanaf de onderrand**. Plaats daarna de bumper terug.
- 5) Monteren van (*) en eveneens goed aanspannen.

Samenstelling

1 trekhaak referentie 1309	
1 kogelstang T45M000	(*)
2 bouten M12x65	(*)
2 bouten M12x60	(*)
1 veiligheidsschakel	(*)
1 monteerprizeplak (k)	(*)
4 borgmoeren M12	(*)
4 bouten M12x30	(F-F')
4 borgrondrels M12	(F-F')
2 moeren M12	(F')
5 bouten M10x40	(A-A'-C-D)
5 bouten M10x35	(B-E)
10 borgrondrels M10	(A-A'-B-C-D-E)
2 moeren M10	(A'-C)
6 rondsels 40x35x12x4	(A-A'-B-C)
1 monteerstuk (g)	(A-A'-B-F-F')
1 monteerstuk (h)	(C-D-E-F-F')
1 monteerstuk (i)	(D)
1 monteerstuk (j)	(E)

Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8

N.B.

Voor de MAX. Toegestane massa, welke uw voertuig mag trekken, dient U uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding; electriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



Nissan Almera 4p.

2000 -

Réf.1309

F

Notice de montage

- 1) Démonter le pare-chocs et l'échappement à l'arrière.
Supprimer définitivement les 2 bouchons métallique qui bouchent les poutres de châssis et supprimer la partie métallique qui est boulonnée dans la poutre de châssis.
- 2) Placer les pièces de montage (g) et (h) dans les ouvertures à l'arrière des poutres de châssis avec les points (A), (A'), (B), (C), (D) et (E) sur les forages prévus en-dessous et dans les côtés des poutres de châssis. Introduire les boulons et les rondelles et placer chez (D) et (E) les pièces de montage (i) et (j). Ne rien serrer.
- 3) Ensuite, placer l'attelage entre les pièces de montage (g) et (h) de sorte que les points (F) et (F') de l'attelage s'adaptent aux points des pièces de montage. Introduire les boulons et les rondelles et bien serrer **le tout**.
- 4) Ensuite, refixer l'attelage et faire une entaille au bas et au milieu de l'attelage de 70mm de large et 50mm, mesuré **à partir du bord inférieur**. Replacer le pare-chocs.
- 5) Monter le (*) et également bien fixer.

Composition

1 attelage référence 1309	
1 tige-boule T45M000	(*)
2 boulons M12x65	(*)
2 boulons M12x60	(*)
1 anneau de traction	(*)
1 pièce de montage (k)	(*)
4 écrous de sûreté M12	(*)
4 boulons M12x30	(F-F')
4 rondelles de sûreté M12	(F-F')
2 écrous M12	(F')
5 boulons M10x40	(A-A'-C-D)
5 boulons M10x35	(B,E)
10 rondelles de sûreté M10	(A-A'-B-C-D-E)
2 écrous M10	(A'-C)
6 rondelles 40x35x12x4	(A-A'-B-C)
1 pièce de montage (g)	(A-A'-B-F-F')
1 pièce de montage (h)	(C-D-E-F-F')
1 pièce de montage (i)	(D)
1 pièce de montage (j)	(E)

Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



Nissan Almera 4d.

2000 -

Ref.1309

GB

Fitting instructions

- 1) Disassemble the bumper and the exhaust in the rear. Permanently remove the 2 metal caps which seal the chassis beams and remove the metal part which is bolted in the chassis beam.
- 2) Place the mounting pieces (g) and (h) in the openings in the rear of the chassis beams with the points (A), (A'), (B), (C), (D) and (E) on the provided drillings at the bottom and in the sides of the chassis beams. Insert the bolts and the washers and place by (D) and (E) the mounting pieces (i) and (j). Do not tighten yet.
- 3) Place afterwards the tow bar between the mounting pieces (g) and (h) so that the points (F) and (F') of the tow bar are matching with those of the mounting pieces. Insert the bolts and the washers and tighten **everything** firmly.
- 4) Refasten afterwards the exhaust and make an incision at the bottom and in the middle of the bumper of 70mm wide and 50mm, measured **as from the lower rim**. Replace the bumper.
- 5) Assemble (*) and tighten also firmly.

Composition

1 tow bar reference 1309	
1 ball T45M000	(*)
2 bolts M12x65	(*)
2 bolts M12x60	(*)
1 security shackle	(*)
1 mounting tube (k)	(*)
4 security nuts M12	(*)
4 bolts M12x30	(F-F')
4 security washers M12	(F-F')
2 nuts M12	(F')
5 bolts M10x40	(A-A'-C-D)
5 bolts M10x35	(B-E)
10 security washers M10	(A-A'-B-C-D-E)
2 nuts M10	(A'-C)
6 washers 40x35x12x4	(A-A'-B-C)
1 mounting piece (g)	(A-A'-B-F-F')
1 mounting piece (h)	(C-D-E-F-F')
1 mounting piece (i)	(D)
1 mounting piece (j)	(E)

All bolts and nuts : quality 8.8

Note

Please consult your cardealer, or owners manual for the max. Permissible towing mass.

Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.

When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or feul lines.



Nissan Almera 4T.

2000 -

Ref.1309

D

Anbauanleitung

- 1) Stoßstange und Auspuff hinten abmontieren. Die 2 Metallkappen, wie Rahmenbalken abdichten, endgültig entfernen und das Metallteil, wie ins Rahmenbalken gebolzt ist, entfernen.
- 2) Montierstücke (g) und (h) in Öffnungen hinten Rahmenbalken bringen mit Punkte (A), (A'), (B), (C), (D) und (E) auf vorhandene Bohrungen, unten und in Seiten vons Rahmenbalken. Bolzen und Ritzel einbringen und bei (D) und (E) Montierstücke (i) und (j) beisetzen ohne anzuspinnen.
- 3) Danach Anhängerkupplung zwischen Montierstücke (g) und (h) setzen so daß Punkte (F) und (F') von Anhängerkupplung passen mit diese von Montierstücke. Auch hier Bolzen und Ritzel einbringen und **alles** gut anspannen.
- 4) Danach Auspuff wieder festmachen und unten und in der Mitte von Stoßstange einen Einschnitt machen von 70mm breit und 50mm **ab Unterrand** gemessen. Danach Stoßstange zurücksetzen.
- 5) (*) montieren und gleichfalls gut anspannen.

Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Nummer 1309	
1 Kugelstange T45M000	(*)
2 Bolzen M12x65	(*)
2 Bolzen M12x60	(*)
1 Sicherheitskettenglied	(*)
1 Montierstück (k)	(*)
4 Sicherheitsmuttern M12	(*)
4 Bolzen M12x30	(F-F')
4 Sicherheitsritzel M12	(F-F')
2 Muttern M12	(F')
5 Bolzen M10x40	(A-A' -C-D)
5 Bolzen M10x35	(B-E)
10 Sicherheitsritzel M10	(A-A' -B-C-D-E)
2 Muttern M10	(A' -C)
6 Ritzel 40x35x12x4	(A-A' -B-C)
1 Montierstück (g)	(A-A' -B-F-F')
1 Montierstück (h)	(C-D-E-F-F')
1 Montierstück (i)	(D)
1 Montierstück (j)	(E)

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im bereich er Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antiröhmmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, Daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken -attelages



Towbars - Anhängavorrichtungen

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen DIN912/DIN931/DIN933/DIN7991
Kwaliteit - Qualité - Quality - Qualität 8.8

M6-----10.8Nm of 1.1kgm
M12-----88.3Nm of 9.0kgm

M8-----25.5Nm of 2.60kgm
M14-----137 Nm of 14.0kgm

M10-----52.0Nm of 5.30kgm
M16-----211 Nm of 21.5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit - Qualité - Quality - Qualität 10.9

M6-----13.7Nm of 1.40kgm
M12-----122.6Nm of 12.5kgm

M8-----35.3Nm of 3.6kgm
M14-----194Nm of 19.8kgm

M10-----70.6Nm of 7.2kgm
M16-----299.2Nm of 30.5kgm

Ontwerp

GDW

Designed by

GDW

Signé

GDW

Entwurf

GDW