

Trekhaken-attelages-Anhängevorrichtungen-towbars



Nissan Almera Tino
2000 -



GDW Ref.1276

EEC APPROVAL N°: e4*94/20*1802*00

D/	7,85	: KN
S/	75	: kg
Max. →	1250	: kg

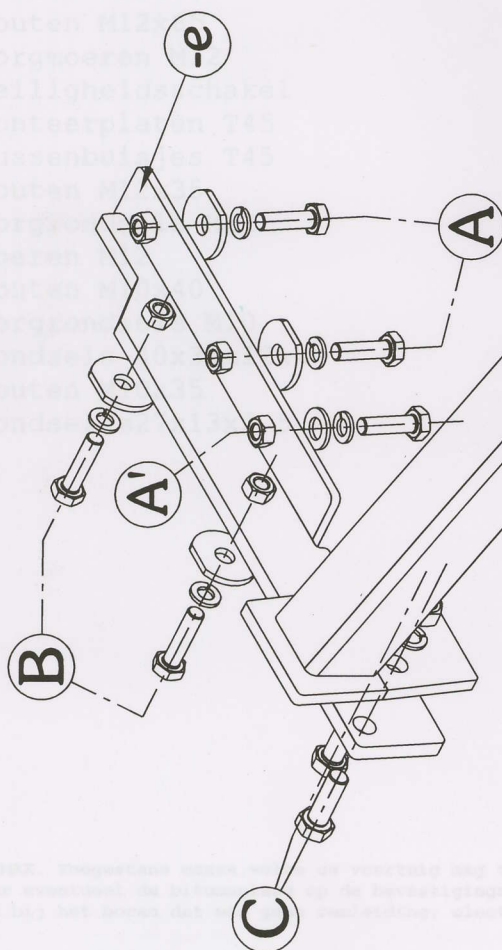
GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem

TEL. 32 (0) 56/604212 (5) - FAX 32 (0) 56/600193

Email: gdw@gdwtowbars.com - Website <http://www.gdwtowbars.com>



1 trekhaak referentie 1276
 1 bolstaag T458000
 2 bouten M12x70
 2 bouten M12x70
 4 borgmoeren
 1 veiligheidskabel
 2 montageplaat 745
 2 tussenbuis 745
 4 bouten
 4 borgmoeren
 4 moeren
 4 bouten
 10 borgmoeren
 9 onderdelen
 2 bouten
 1 trekhaak





Nissan Almera Tino

2000 -

Ref.1276

NL

Montagehandleiding

- 1) Demonteer de bumper en verwijder definitief de 2 metalen doppen op de achterzijde van het voertuig. Verwijder eveneens het sleepoog aan de linkerzijde.
- 2) Schuif de monteerstukken (-d) en (-e) in de openingen achteraan in het chassis zodat de punten (A) en (B) passen met de voorziene gaten in de onderkant en de zijkant van de chassisbalk.
Breng de bouten en rondsels in en zet handvast.
- 3) Plaats nu de trekhaak zodat de punten (C) van de trekhaak komen te passen met de punten (C) van de monteerstukken.
Breng alle bouten in en span alles goed aan.
- 4) Maak, voor je de bumper terugplaatst, een insnijding in de bumper van 50mm breed en 80mm hoog gemeten vanaf de onderrand. Maak ook een uitsparing om de stekkerdoos te plaatsen.
Plaats de bumper terug.
- 5) Monteren van (*) en goed vastzetten.

Samenstelling

1 trekhaak referentie 1276	
1 bolstang T45K000	(*)
2 bouten M12x70	(*)
2 bouten M12x65	(*)
4 borgmoeren M12	(*)
1 veiligheidsschakel	(*)
2 monteerplaten T45	(*)
2 tussenbuisjes T45	(*)
4 bouten M12x35	(C)
4 borgrondsels M12	(C)
4 moeren M12	(C)
4 bouten M10x40	(B)
10 borgrondsels M10	(A-B)
9 rondsels 40x35x12x4	(A-B)
6 bouten M10x35	(A-A')
1 rondsel ø27x13x2,5	(A')

N.B.

Voor de MAX. Toegestane massa, welke uw voertuig mag trekken, dient U uw dealer te raadplegen.
Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.
Opgepast bij het boren dat men geen remleiding; electriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



Nissan Almera Tino

2000 -

Ref.1276

F

Notice de montage

- 1) Démonter le pare-choc et supprimer définitivement les 2 capuchons métalliques à l'arrière du véhicule. Supprimer également l'anneau de traction au côté gauche.
- 2) Glisser les pièces de montage (-d) et (-e) dans les ouvertures à l'arrière dans le châssis de sorte que les points (A) et (B) s'adaptent aux trous prévus dans le dessous et le côté du longerons.
Introduire les boulons et les rondelles mais ne pas encore serrer.
- 3) Mettre l'attelage de sorte que les points (C) de l'attelage s'adaptent aux points (C) des pièces de montage.
Introduire tous les boulons et bien fixer le tout.
- 4) Avant de replacer le pare-choc, former une entaille dans le pare-choc de 50mm de large et 80mm de profondeur, mesuré à partir de la membrure inférieure. Prévoir également un arrondi pour la prise de courant.
Remonter le pare-choc.
- 5) Monter (*) et serrer le tout fortement.

Composition

1 attelage référence 1276	
1 tige-boule T45K000	(*)
2 boulons M12x70	(*)
2 boulons M12x65	(*)
4 écrous de sûreté M12	(*)
1 anneau de sécurité	(*)
2 plaques de montage T45	(*)
2 tubes T45	(*)
4 boulons M12x35	(C)
4 boulons de sûreté M12	(C)
4 écrous M12	(C)
4 boulons M10x40	(B)
10 rondelles de sûreté M10	(A-B)
9 rondelles 40x35x12x4	(A-B)
6 boulons M10x35	(A-A')
1 rondelle ø27x13x2,5	(A')

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



Nissan Almera Tino

2000 -

Ref.1276

GB

Fitting instructions

- 1) Disassemble the bumper and permanently remove the 2 metallic caps in the rear of the vehicle. Also remove the towing ring on the left side.
- 2) Slide the mounting pieces (-d) and (-e) in the openings in the rear in the chassis so that the points (A) and (B) are matching with the provided holes in the underside and the side of the chassis beam. Insert the bolts and the washers without tightening them.
- 3) Place now the tow bar so that the points (C) of the tow bar are matching with the points (C) of the mounting pieces. Insert all bolts and tighten everything firmly.
- 4) Before replacing the bumper, make an incision in the bumper of 50mm wide and 80mm deep measured as from the lower rim. Also make a small curve for the fixed connector. Replace the bumper.
- 5) Assemble (*) and fasten up firmly.

Composition

1 tow bar reference 1276	
1 ball T45K000	(*)
2 bolts M12x70	(*)
2 bolts M12x65	(*)
4 security nuts M12	(*)
1 security shackle	(*)
2 mounting plates T45	(*)
2 tubes T45	(*)
4 bolts M12 x 35	(C)
4 security washers M12	(C)
4 nuts M12	(C)
4 bolts M10x40	(B)
10 security washers M10	(A-B)
9 washers 40x35x12x4	(A-B)
6 bolts M10x35	(A-A')
1 washer ø27x13x2,5	(A')

Note

Please consult your cardealer, or owners manual for the max. Permissible towing mass.
Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.
When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or feul lines.



Nissan Almera Tino

2000 -

Ref.1276

Anbauanleitung

D

- 1) Stoßstange abmontieren und definitiv die 2 Metallabdichtungen auf Hinterseite von Fahrzeug entfernen.
- 2) Die Montierstücke (-d) und (-e) in Öffnungen hinten ins Rahmen schieben so daß die Punkte (A) und (B) passen mit vorgesehene Löcher in Unterseite und Seite von Rahmenbalken. Bolzen und Ritzel einbringen aber noch nicht anspannen.
- 3) Anhängerkupplung setzen so daß die Punkte (C) von Anhängerkupplung mit Punkte (C) von Montierstücke zusammenpassen. Alle Bolzen einbringen und alles gut anspannen.
- 4) Ehe man die Stoßstange wieder setzt, einen Einschnitt in Stoßstange machen von 50mm breit und 80mm tief ab unterer Rand. Gleichfalls eine kleine Rundung für die Steckdose machen. Stoßstange wieder setzen.
- 5) (*) Montieren und gut anspannen.

Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Nummer 1276	
1 Kugelstange T45K000	(*)
2 Bolzen M12x70	(*)
2 Bolzen M12x65	(*)
4 Sicherheitsmutter M12	(*)
1 Sicherheitskettenglied	(*)
2 Montierplatten T45	(*)
2 Rohrchen T45	(*)
4 Bolzen M12x35	(C)
4 Sicherheitsritzel M12	(C)
4 Mutter M12	(C)
4 Bolzen M10x40	(B)
10 Sicherheitsritzel M10	(A-B)
9 Ritzel 40x35x12x4	(A-B)
6 Bolzen M10x35	(A-A')
1 Ritzel ø27x13x2,5	(A')

Hinweise

Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antiröhmmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, Daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken -attelages Towbars - Anhängervorrichtungen

Designed by

Signé

Entwurf

Bouten - boulons - Bolts - Bolzen DIN931/DIN933/DIN7991
Kwaliteit - Qualité - Quality - Qualität 8.8

M6-----10.8Nm of 1.1kgm
M12-----88.3Nm of 9.0kgm
M22-----265 Nm ok 27kgm

M8-----25.5Nm of 2.60kgm
M14-----137 Nm of 14.0kgm

M10-----52.0Nm of 5.30kgm
M16-----211 Nm of 21.5kgm

Ontwerp

G D W

Designed by

G D W

Signé

G D W

Entwurf

G D W