



TREKHAAK - ATTELAGE N° 0213 MERCEDES V - VIANO

SAMENSTELLING :

1 trekhaak ref 00213	1 attelage ref. 0213
1 bolstuk T44 (*)	1 tige-boule T44 (*)

of :

ou :

zweehouder met bolflens 50T	support-équerre avec rotule à bouretlet 50T
2 moeren met bouten M14-35	2 écrous avec boulons M14-35
2 borgrondseis 14mm	2 rondelles de sûreté 14mm
2 moeren met bouten M12-70 (*)	2 écrous avec boulons M12-70 (*)
3 moeren met bouten M12-100 (A')	3 écrous avec boulons M12-100 (A')
3 moeren met bouten M12-90 (A)	3 écrous avec boulons M12-90 (A)
6 buisjes 21,3 x 60 (A-A')	6 tubes 21,3 x 60 (A-A')
6 rondseis 40-12-4 (A-A')	6 rondelles 40-12-4 (A-A')
1 bout M12-35 (B)	1 boulon M12-35 (B)
1 monteerstuk -e (A')	1 pièce de montage -e (A')
1 monteerstuk -f (B)	1 pièce de montage -f (B)
9 borgrondseis 12mm (A-A'-B-*)	9 rondelles de sûreté 12mm (A-A'-B-*)

MONTAGEHANDLEIDING

1. Achterbumper afnemen. De vulling, aanwezig midden in de bumper, verwijderen, alsook de 2 bevestigingsclipsen (aan binnenzijde en één met de bumper) afsnijden. Daarna midden onderaan de bumper een stukje wegsnijden van 4cm gemeten vanaf de onderrand over een breedte van 5,5cm. Ook voor inbreng van de zijplaten van de trekhaak moet aan beide kanten een strip van 2cm weggesneden worden, gemeten vanaf de onderrand over een breedte van 1cm. Het is beter hiermee te wachten tot de trekhaak geplaatst is om de exacte plaats te bepalen.
2. Reserve wiel wegnemen en de glijstukken vooraan losmaken.
3. Trekhaak past met A en A' tegen binnenzijde chassis op de voorziene gaten. Hier vooraf via buitenkant chassis de bijgeleverde buisjes inbrengen, samen met de bouten en bijlopende rondseis. Bij A' links aan binnenzijde chassis het monteerstuk -e op de bouten aanbrengen als opvulling naast plaatwerk sleepoog.
4. Niu trekhaak plaatsen met A en A' op voormelde bouten en borgrondseis met moeren bevestigen. Punt B past tegen onderkant sleepoog. Monteerstukje -f bovenaan sleepoog aanbrengen en borgrondsel met bout inschroeven. Monteren kogel (*) en alles degelijk vastschroeven.
5. Verder uitwerken insnijdingen bumper (zie 1) en deze daarna samen met reserve wiel terugplaatsen.

MANUEL DE MONTAGE

1. Démontez le pare-chocs. Enlever le remplissage qui se trouve dans le pare-chocs et découper les 2 pinces de fixation (à l'intérieur du pare-chocs). Faire une découpe au milieu du pare-chocs en dessous, dimensions : 4cm à partir du bord de dessous sur une largeur de 5,5cm. Pour pouvoir placer les côtés de l'attelage, il faut couper sur les côtés une bande d'une largeur de 1 cm sur 2cm à partir du bord de dessous. Il est à conseiller d'attendre le placement définitif de l'attelage afin de pouvoir indiquer l'endroit exact pour la coupure.
2. Démontez la roue de rechange et desserrer les glissières en avant.
3. L'attelage correspond avec A et A' contre le côté intérieur du chassis sur les trous prévus. Mettre les tubes ensemble avec les boulons et les rondelles. Donc pour A' mettre la pièce de montage -e à gauche contre l'intérieur du chassis comme remplissage à côté de la tôle de l'anneau de traction.
4. Placer l'attelage avec A et A' sur les boulons sus-dits et serrer les écrous avec rondelles de sûreté. B vient contre le dessous de l'anneau de traction. Placer la pièce de montage -f contre le dessus de l'anneau de traction et serrer l'écrou avec la rondelle de sûreté. Fixer la tige boule (*) et bien serrer le tout.
5. Finir les découpes du pare-chocs (voir point 1). Remonter le pare-chocs ensemble avec la roue de rechange.

