



Kia Cerato 4d. - 5d.
2004 -



GDW Ref. 1477



EEC APPROVAL N°: e6*94/20*0494*00

$D = \frac{\begin{array}{c} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{car icon} \end{array} \times \begin{array}{c} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{trailer icon} \end{array}}{\begin{array}{c} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{car icon} \end{array} + \begin{array}{c} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{trailer icon} \end{array}} \times 0,00981 \leq 8,11 \text{ kN}$
$s/ = 56 \text{ kg}$
$\text{Max. } \text{trailer icon} = 1400 \text{ kg}$

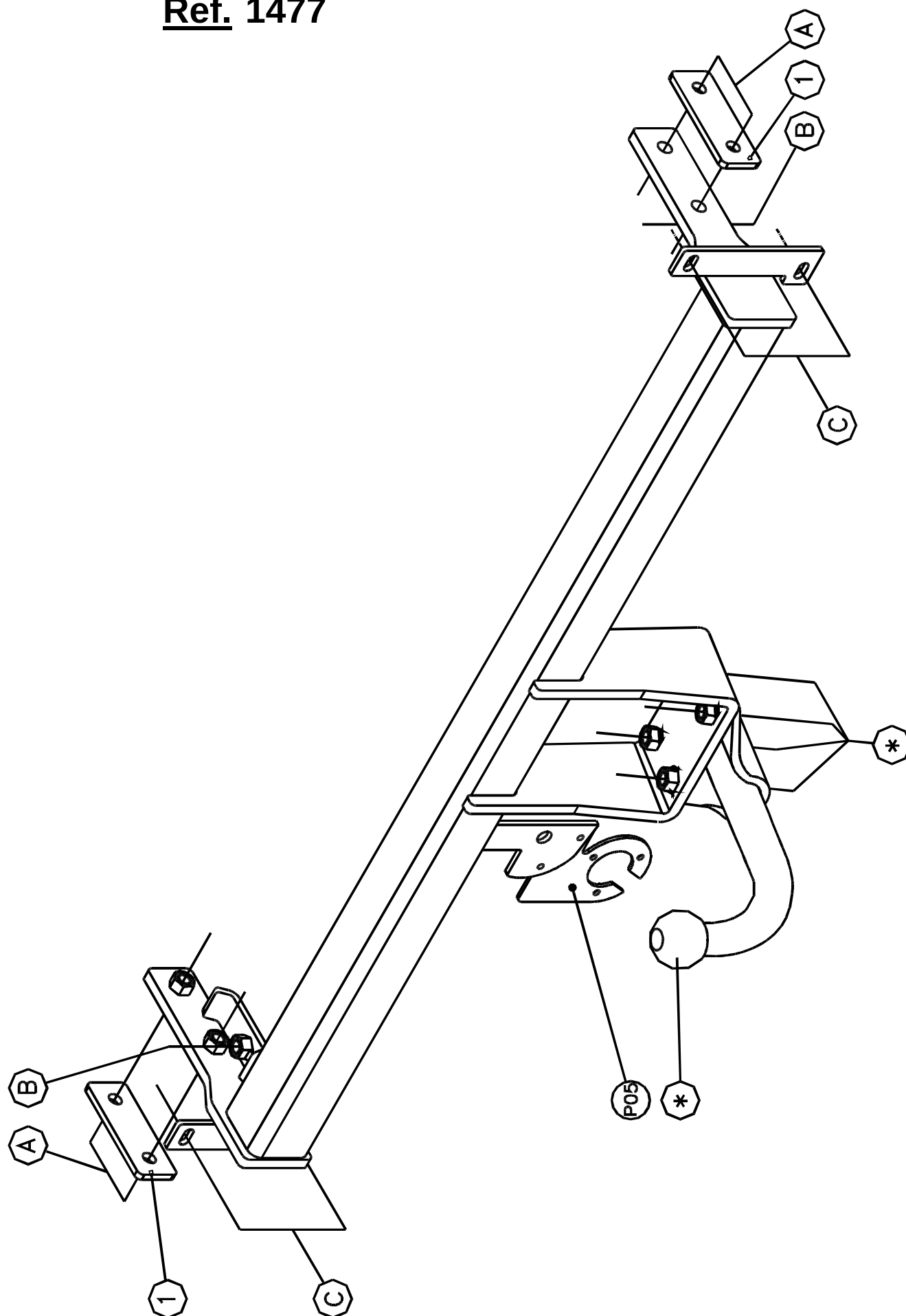
GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
 Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com

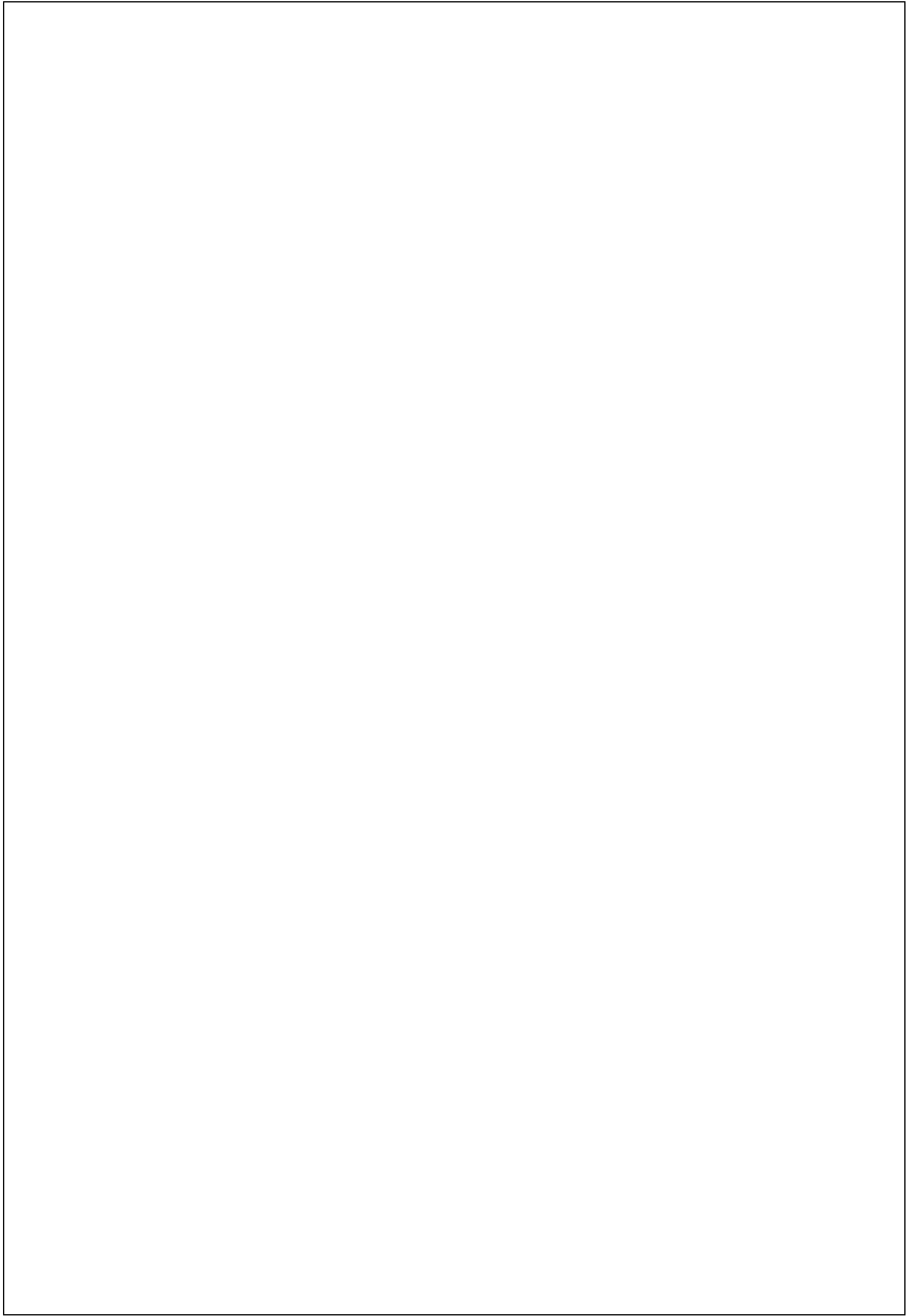


Kia Cerato 4d. - 5d.

2004 -

Ref. 1477







Kia Cerato 4d. - 5d.

2004 -

Ref. 1477

Montagehandleiding

- 1) Demonteer de achterlichtunits en de plastic bekleding tegen de achterplaat van de koffer.
- 2) Demonteer de bumper en de kunststoffen stootbalk. Verwijder definitief de bumpersupports van de stootbalk.
- 3) Maak in de kunststof stootbalk een insnijding volgens tekening (1). Maak ook een insnijding in de onderzijde van de bumper volgens tekening (2).
- 4) Schuif de trekhaak achteraan in de chassisbalken via de vrijgekomen openingen tot de punten (A) en (B) passen met de voorziene boringen in de buitenzijde van de chassisbalk. Plaats de contraplaat (1) aan de buitenzijde van de chassisbalk en breng de bouten in (zie foto 1), schroef deze degelijk vast (zie aanhaalmomenten)
- 5) Positioneer de stootbalk op de punten (C) van de trekhaak. Monteer de stekkerdooshouder op de voorzijde van de stekkerdoossteun (zie foto 2). Monteer de bumper op het voertuig.
- 6) Monteren van de kogelstang.
- 7) Monteer de onderdelen die werden verwijderd.

Samenstelling

Trekhaak referentie 1477

1 kogelstang T43H019	(*)
4 bouten M12x40 - DIN933	(*)
4 borgrondsels M12 - DIN128A	(*)
1 veiligheidsschakel (800000)	(*)
6 bouten M10x40 - DIN933	(A-B)
6 borgrondsels M10 - DIN6798A	(A-B)
4 rondsels M10 - DIN125B	(A)
2 rondsels 40x35x12x4	(B)
4 bouten M8x30 - DIN933	(C)
4 moeren M8 - DIN934	(C)
4 borgrondsels M8 - DIN 6798 A	(C)
8 rondsels ø23,5x8,5x1,7mm	(C)
2 monteerstukken (1)	(A)
1 stekkerdooshouder (P05)	

Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8

N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient u uw dealer te raadplegen.
Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.
Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



Kia Cerato 4p. - 5p.

2004 -

Réf. 1477

Notice de montage

- 1) Démonter les feux arrière et la couverture en matière plastique contre la plaque-arrière du coffre.
- 2) Démonter le pare-chocs et le butoir en matière plastique. Supprimer définitivement les supports pare-chocs du butoir.
- 3) Faire une entaille dans le butoir en matière plastique selon dessin (1). Faire également une découpe au côté inférieur du pare-chocs selon dessin (2).
- 4) Glisser l'attelage derrière dans les poutres du châssis par les ouvertures libérées jusqu'aux points (A) et (B) s'adaptent aux foages prévus au côté extérieur de la poutre du châssis. Placer la plaque de la poutre du châssis et introduire les boulons (voir photo 1), bien fixer (cfr. couples de serrage).
- 5) Positionner le butoir sur les points (C) de l'attelage. Monter le porteur bloc multiprise sur le devant du support bloc multiprise (voir photo 2). Monter le pare-chocs sur le véhicule.
- 6) Monter la rotule.
- 7) Monter les parties qui ont été supprimées.

Composition

Attelage référence 1477

1 rotule T43H019	(*)
4 boulons M12x40 - DIN933	(*)
4 rondelles de sûreté M12 - DIN128A	(*)
1 anneau de sécurité (-s)	(*)
6 boulons M10x40 - DIN933	(A-B)
6 rondelles de sûreté M10 - DIN6798A	(A-B)
4 rondelles M10 - DIN125B	(A)
2 rondelles ø40x35x12x4	(B)
4 boulons M8x30 - DIN933	(C)
4 écrous M8 - DIN934	(C)
4 rondelles de sûreté M8 - DIN6798A	(C)
8 rondelles ø23,5x8,5x1,7mm	(C)
2 pièces de montage	(A)
1 plaque de prise (P05)	

Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.

Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



Kia Cerato 4d. - 5d.

2004 -

Ref. 1477

Fitting instructions

- 1) Disassemble the rear lights and the boot lining to the rear plate.
- 2) Disassemble the bumper and the bumper insert. Permanently remove the bumper holders.
- 3) Make an incision in the bumper insert according to enclosed drawing (1). Make also an incision in the bumper according to enclosed drawing (2).
- 4) Place the tow bar in the chassis beams and fit loosely at (A) and (B) with (1) on the outside of the chassis beams. Insert the bolts and tighten everything firmly.
- 5) Assemble the bumper insert on the tow bar by (C). The socket holder has to be mounted on the front of the mounting plate (see enclosed instruction). Assemble the bumper on the vehicle.
- 6) Assemble the ball by (*). The socket is mounted on the socket holder as shown on enclosed photos.
- 7) Assemble all parts which has been removed.

Composition

Tow bar reference 1477

1 ball T43H019	(*)
4 bolts M12x40 - DIN933	(*)
4 security washers M12 - DIN128A	(*)
1 security shackle (-s)	(*)
6 bolts M10x40 - DIN933	(A-B)
6 security washer M10 - DIN6798A	(A-B)
4 washers M10 - DIN125B	(A)
2 washers ø40x25x12x4	(B)
4 bolts M8x30 - DIN933	(C)
4 nuts M8 - DIN934	(C)
4 security washer M10 - DIN6798A	(C)
8 washers ø23,5x8,5x1,7mm	(C)
2 mounting pieces (1)	(A)
1 socket holder (P05)	

All bolts and nuts : quality 8.8

Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissable towing mass.

Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.

When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



Kia Cerato 4T. - 5T.

2004 -

Ref. 1477

Anbauanleitung

- 1) Hinterlichten und Kunststoffbekleidung gegen Hinterplatte von Koffer abmontieren.
- 2) Stoßstange und Kunststoffstoßbalken abmontieren. Endültig Stoßstangestützen von Stoßbalkenentfernen.
- 3) In Kunststoffstoßbalken einen Einschnitt machen zufolge Zeichnung (1). Auch einen Einschnitt machen in Unterseite von Stoßstange zufolge Zeichnung (2).
- 4) Anhängerkupplung hinten in Chassisbalken via freigekommenen Öffnungen schieben bis Punkte (A) und (B) passen mit vorhandene Bohrungen in Chassisbalkenaußenseite. Platte (1) an Chassisbalkenaußenseite setzen und Bolzen einbringen (siehe Foto 1), gediegen festschrauben (siehe Drehmomente).
- 5) Stoßbalken auf Punkte (C) von Anhängerkupplung setzen. Steckdosebehälter auf Vorderseite von Steckdosestütze montieren (siehe Foto 2). Stoßstange auf Fahrzeug montieren.
- 6) Kugelstange montieren.
- 7) Unterteilen wie entfernt werden wieder montieren/

Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Referenz 1477		
1 Kugelstange T43/H019	(*)	
4 Bolzen M12x40 –DIN 933	(*)	4 Bolzen M8x30 –DIN 933 (C)
4 Sicherheitsritzel M12 –DIN 128 A	(*)	4 Muttern M12 –DIN934 (C)
1 Sicherheitskettenglied (-s)	(*)	4 Sicherheitsritzel M8 –DIN 6798 A (C)
4 Bolzen M10x40 –DIN 933	(A-B)	8 Ritzel ø23,5x8,5x1,7 mm (C)
4 Sicherheitsritzel M10 –DIN 6798 A	(A-B)	2 Montierstück (1) (A)
4 Ritzel M10 –DIN 125 B	(A)	1 Steckdosebehälter (P0505) (*)
2 Ritzel ø 40x35x12x4	(B)	
4 Bolzen M8x30 –DIN 933	(C)	

Alle Bolzen und Muttern: Qualität 8.8

Hinweise

Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antiröhmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.



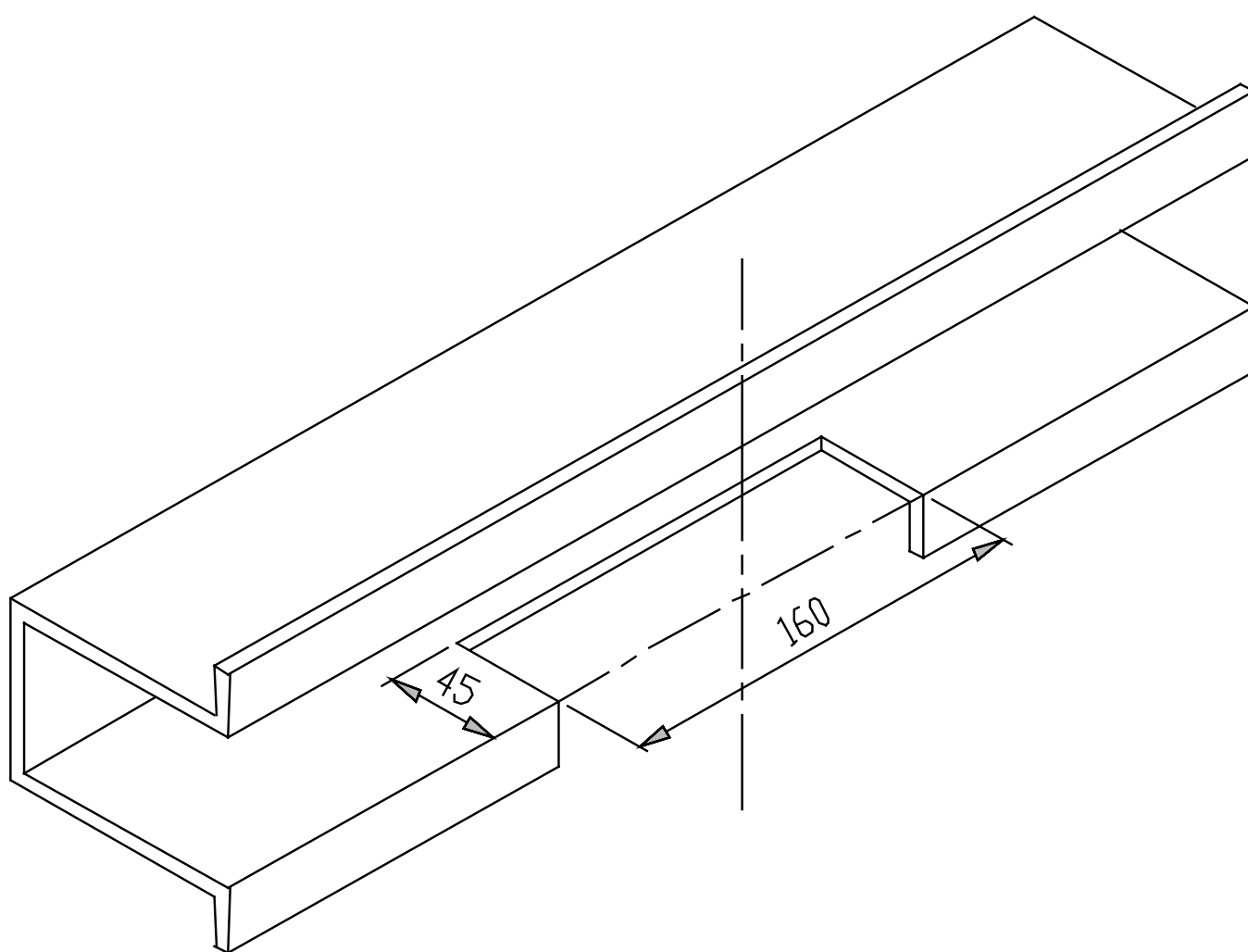
Kia Cerato 4D – 5D

- 2004

Ref. 1477

1

Insnijding kunststoffen stootbalk





Kia Cerato 4D – 5D

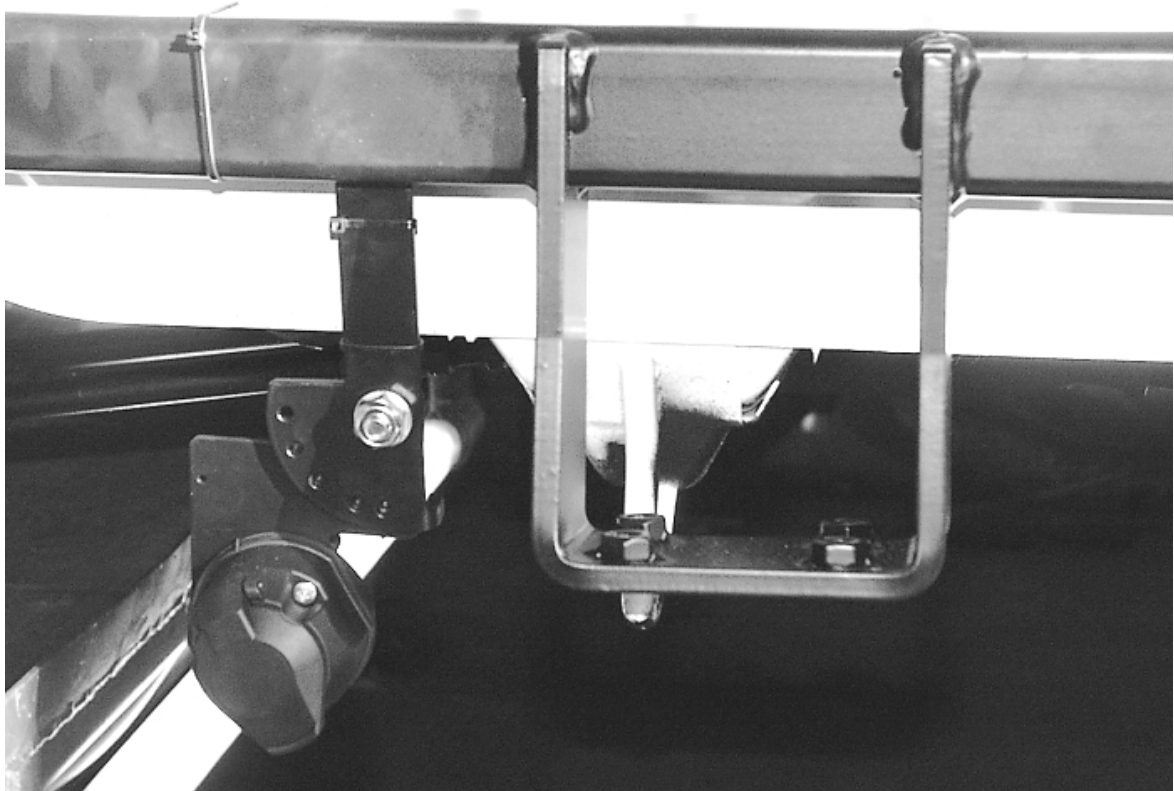
- 2004

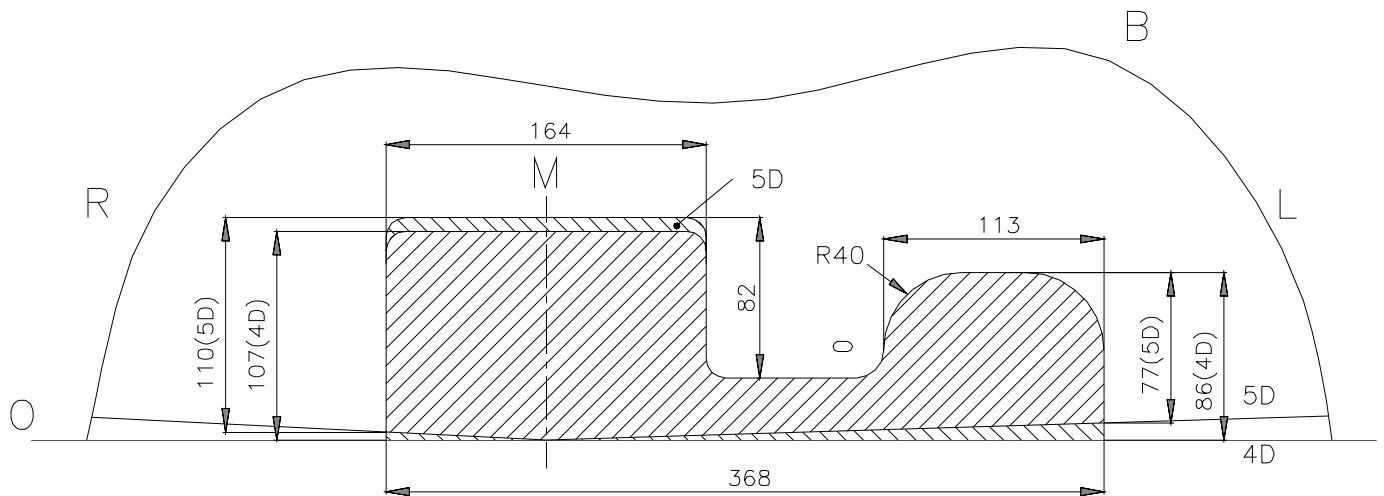
Ref. 1477

Photo 1



Photo 2





“4D” = Kia Cerato 4 Doors

“5D” = Kia Cerato 5 Doors

Uitsnijding bumper: het gearceerde gebied moet weggesneden worden

“B” = de bumper

“O” = de onderrand van de bumper

“M” = het midden van de bumper

Découpe pare-choc la zone hachurée doit être découpée

“B” = le pare-chocs

“O” = le bord inférieur du pare-chocs

“M” = le milieu du pare-chocs

Excision bumper: the hatched area has to be cut away

“B” = the bumper

“O” = the lower rim of the bumper

“M” = the middle of the bumper

Ausschnitzung Stoßstange: das schraffierte Gebiet muß weggeschnitten werden

“B” = Stoßstange

“O” = Unterrand Stoßstange

“M” = der Mitter von Stoßstange

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 10,8Nm of 1,1kgm

M8 25,5Nm of 2,60kgm

M10 52,0Nm of 5,30kgm

M12 88,3Nm of 9,0kgm

M14 137Nm of 14,0kgm

M16 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 13,7Nm of 1,4kgm

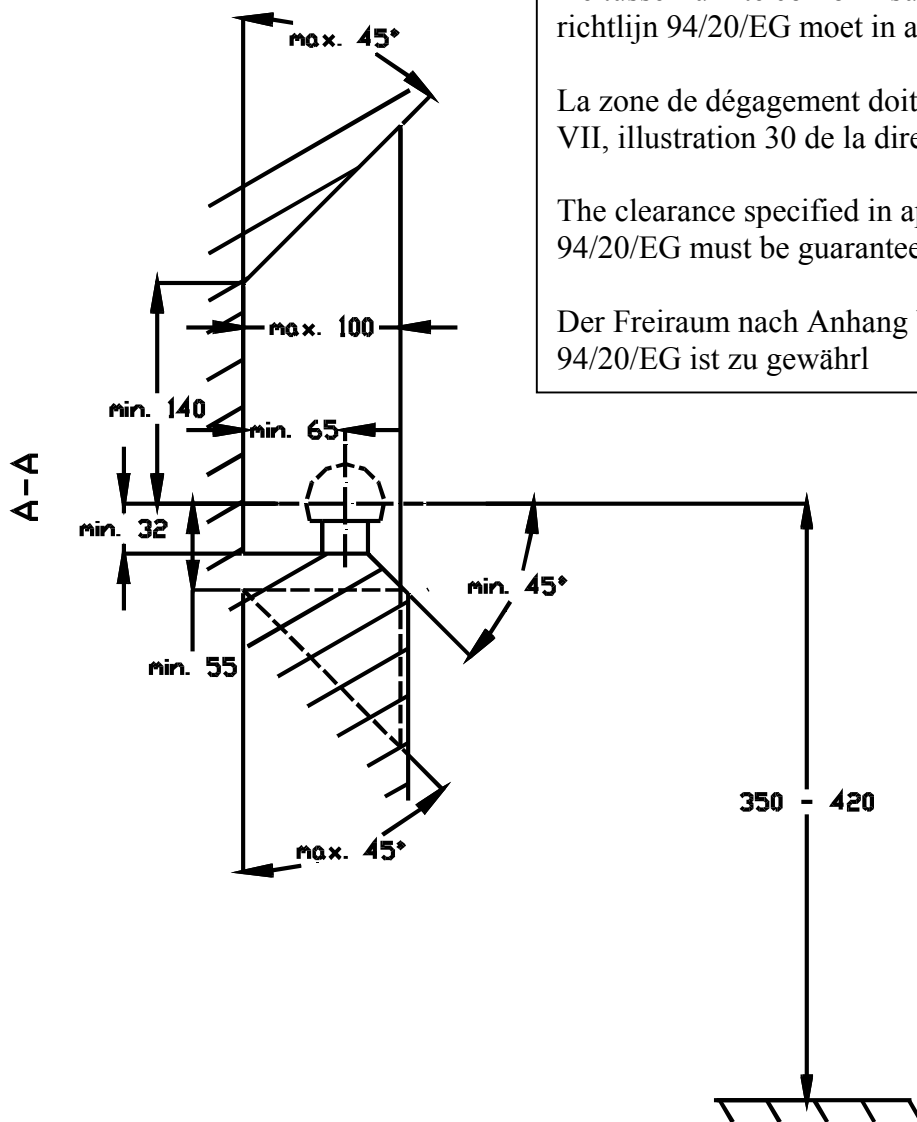
M8 35,3Nm of 3,6kgm

M10 70,6Nm of 7,20kgm

M12 122,6Nm of 12,5kgm

M14 194Nm of 19,8kgm

M16 299,2Nm of 30,5kgm

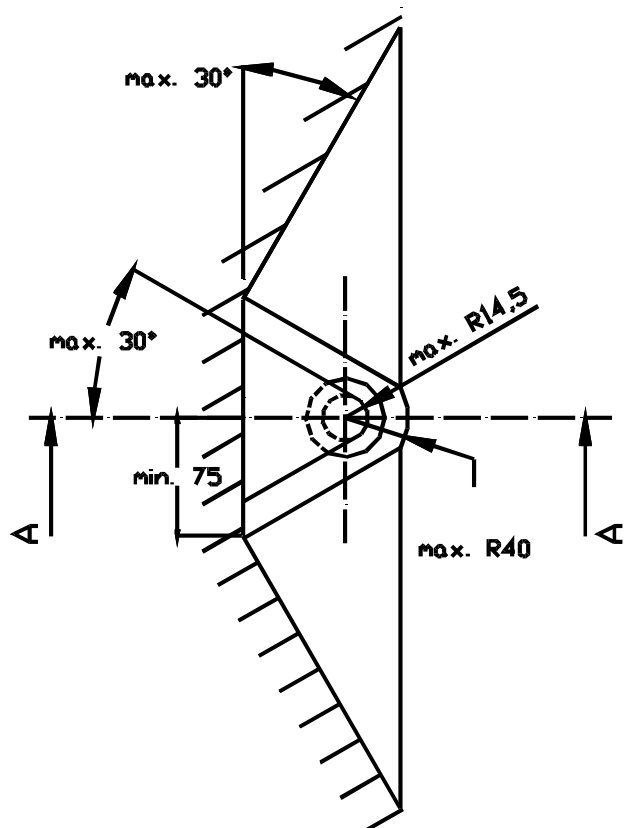


De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.

La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.

The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EG must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig

Pour poids total en charge autorisé du véhicule

At laden weight of the vehicle

Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges