

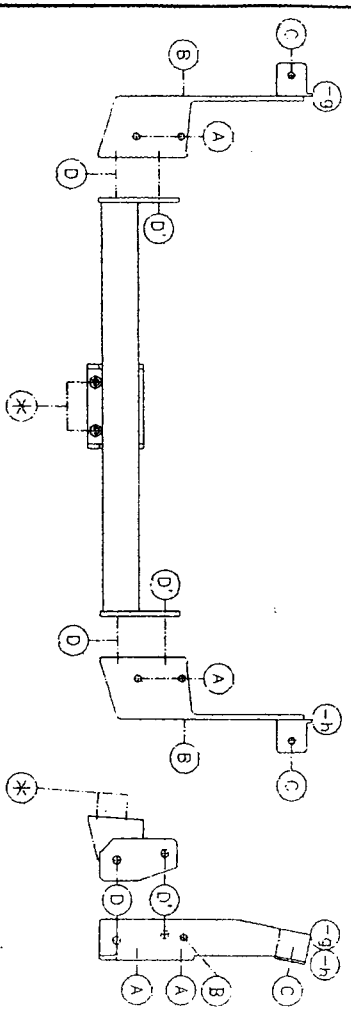


EBC nr : ---/---/---
Valeur-D-vaarde : 9.30 KN
Valeur-S-vaarde : 75 kg
Max. : 1800 kg

KIA
Type : Sportage
N° : 1208
Model : 1999 -

Samenstelling	
1 trekhak ref.1208	(*)
1 bolstang T43XL04	(B-C)
4 bouten M10-30 + moeren	(A)
2 U-bengels M10 dia. 60mm + moeren	(D)
2 bouten M12-35	(D')
8 boorgondels 10mm	(B-C-A)
8 boorgondels 12mm	(D')
2 rondels 65-25	(B)
2 moertrondels 65-25-M10	(C)
1 moertrondel (-g)	(D-D')
1 moertrondel (-h)	(D-D')
4 Bouten M12x40mm	(*)
1 Veiligheidschakel	(*)

Compositie	
1 attelage ref.1208	(*)
1 tige-boule T43XL04	(B-C)
4 boutons M10-30 + écrous	(A)
2 étriers M10-dia. 60mm + écrous	(D)
2 boulons M12-35	(D')
8 rondelles de sûreté 10mm	(B-C-A)
8 rondelles de sûreté 12mm	(D')
2 rondelles 65-25	(B)
2 rondelles avec écrous 65-25-M10	(C)
1 pièce de montage (-g)	(D-D')
1 pièce de montage (-h)	(D-D')
4 Boulons M12x40mm	(*)
1 Anneau de sécurité	(*)



GDW N.V.
Hoogmolenweg 23
B-1700 WAREGEM



KIA Sportage '99



Montagehandleiding

- 1/ Breng de monteerstukken (-g) en (-h) met de punten (A) tegen de onderkant van de dwarsbuis, breng de U-bengels rond de dwarsbuis aan en zet de moeren erop zonder aan te spannen. Zorg ervoor dat de punten (C) van de monteerstukken (-g) en (-h) tegen de onderkant van het chassis komen en de punten (B) tegen de zijkant van de supports van de sleepogen. Boor nu de punten (B) en (C) door met 10.5mm, breng de bouten met rondels in en bij de punten (C) rondels aanbrengen via de opening in het chassis, nog niets aanspannen.
 - 2/ Vooraleer de trekhak te plaatsen moet er in de onderkant en in het midden van de kunststoffen verstevigingsbalk van de bumper nog een uitsnijding van 30mm gemeten vanaf de onderkant en 160mm breed worden gemaakt.
 - 3/ Plaats nu de trekhak tussen de monteerstukken (-g) en (-h) met de punten (D-D') op elkaar. Bouten indringen en alles degelijk aanspannen.
 - 4/ Monteren van (*) en alles degelijk aanspannen.
- Manuel de montage**
- 1/ Mettre les pièces de montage (-g) et (-h) avec les points (A) contre l'en-dessous de la traverse, mettre les brides sur la traverse et mettre les boulons sans les serrer. Mettre les points (C) des pièces de montage (-g) et (-h) contre l'en-dessous du chassis et les points (B) contre le côté des supports des anneaux de traction. Forer les points (B) et (C) avec diam. 10,5 mm, mettre les boulons et rondelles et mettre au point (C) les rondelles par les ouvertures dans le chassis, mais ne rien serrer.
 - 2/ Avant de mettre l'attelage il faut faire une découpe dans la poutre de renfort en matière plastique de 30 mm mesuré à partir du bord du pare-chocs et 160 mm en largeur.
 - 3/ Placer maintenant l'attelage entre les pièces de montage (-g) et (-h) avec les points (D-D') l'un sur l'autre. Mettre les boulons et bien fixer.
 - 4/ Monter le (*) et bien fixer le tout.

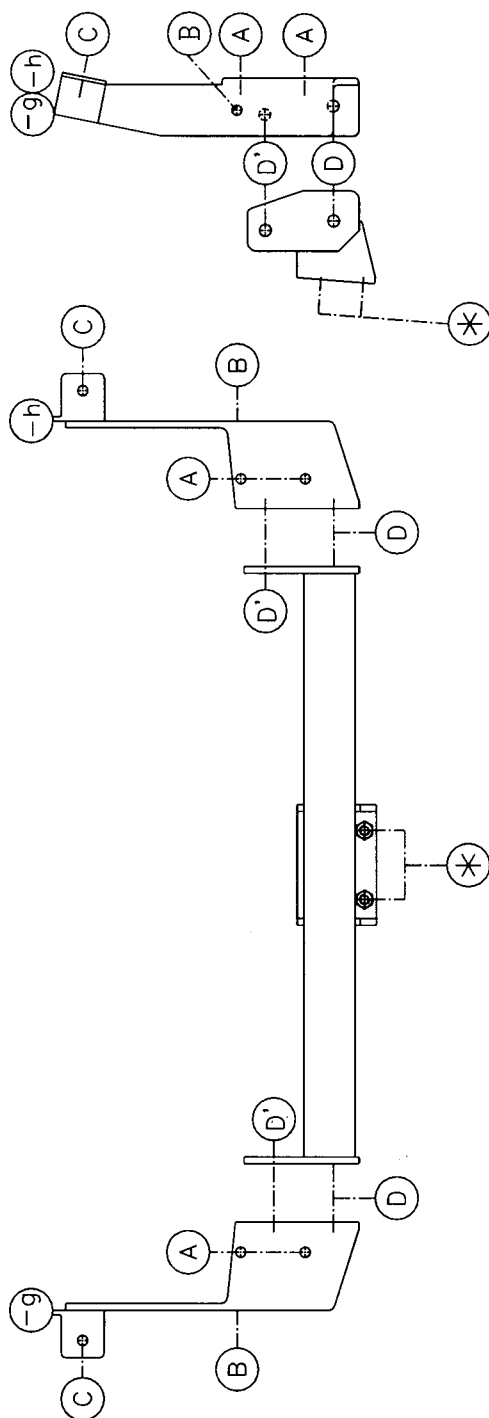
4.3.11
Voer de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhak.
Opgespat bij het boren dat men geen remleiding of elektrische leidingen beschadigt.
Voor de polder de tractie maximum autorisatie de votre voiture, consultez votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
Faites en prenant à ne pas endommager les conduites de frein et de carburant.



Kia Sportage

1999 -

Ref. 1208





Kia Sportage

1999 -

Ref. 1208

GB

Fitting instructions

- 1) Bring the mounting pieces (-g) and (-h) with the points (A) against the cross-tube, bring the U-bracket around the cross-tube on and place the nuts on it without tightening. The points (C) of the mounting pieces (-g) and (-h) have to come against the underside of the chassis and the points (B) against the side of the supports of the towing rings. Drill now the points (B) and (C) through with $\varnothing 10,5\text{mm}$, insert the bolts with washers and by (C) insert the washers through the opening in the chassis, do not tighten anything yet.
- 2) Before placing the tow bar, make an incision in the underside in the middle of the plastic strengthening beam of the bumper, of 30mm measured as from the underside and 160mm wide.
- 3) Place now the tow bar between the mounting pieces (-g) and (-h) with the points (D-D') on each other. Insert the bolts and tighten everything firmly.
- 4) Assemble (*) and tighten everything firmly.

Composition

1 tow bar reference 1208	
1 ball T43XL04	(*)
4 bolts M10-30 + nuts	(B-C)
2 U-bracket M10 $\varnothing 60\text{mm}$ + nuts	(A)
6 bolts M12-35	(D-*)
2 bolts M12-35 + nuts	(D')
8 security washers 10mm	(B-C-A)
9 security washers 12mm	(D-*)
- washers 65-25	(B)
2 nut washers 65-25-M10	(C)
1 mounting piece (-g)	(D-D')
1 mounting piece (-h)	(D-D')

Note

Please consult your cardealer, or owners manual for the max. Permissible towing mass.

Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.

When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or feul lines.