



TREKHAKEN - ATTELAGES

N.V. G.D.ECONINCK
Hoogmolemwegel 23
8790 Waregem - België
Tel. 056/604212 Fax. 056/600193



TREKHAKEN - ATTELAGES

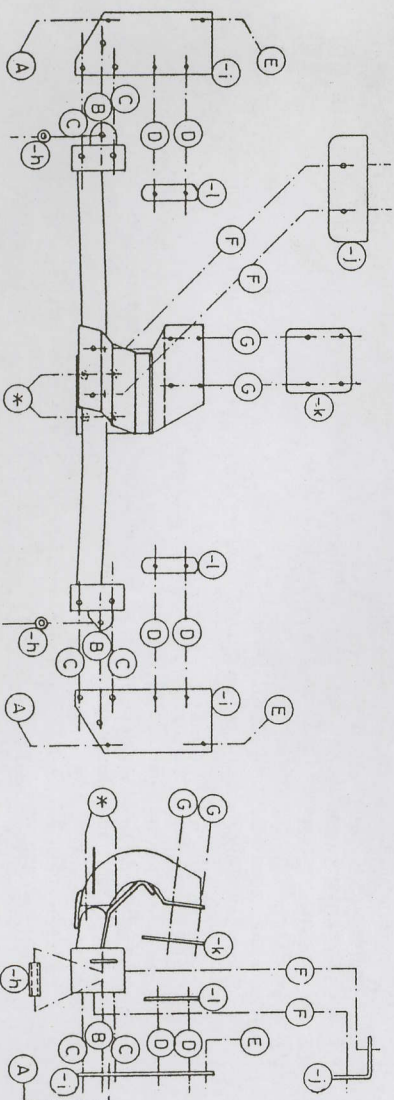
N.V. G.D.ECONINCK
Hoogmolemwegel 23
8790 Waregem - België
Tel. 056/604212 Fax. 056/600193

TREKHAAR - ATTELAGE N° 565 FIAT BRAVA '95-

SAMENSTELLING

2 bouten M12 x40	
1 trekhaak ref. 565	(*)
1 bolstuk T43 of T35 escamotable (*)	
of trekstuk+bolhouder+bol 50mm. (*)	
2 bouten M12 x35	
14 bouten met moeren M8-30	(D-E-F-G)
4 bouten met moeren M10-35	(C)
2 bouten met moeren M10-90	(B)
2 buisjes -h	(B)
2 rondstels 25-8	(E)
2 monterstukken -i	(C)
1 monterstuk -j	(F)
1 monterstuk -k	(G)
2 monterstukken -l	(D)
14 borgrondstels 8mm.	(D-E-F-G)
6 borgrondstels 10mm.	(B-C)
4 borgrondstels 12mm.	(*)
COMPOSITION :	
2 boulons M12x40	
1 attelage réf. 565	(*)
1 tige-boule T43 ou T35 escamotable (*)	
ou support-équerre+équerre+boule 50mm.	
2 boulons M12x35	
14 boulons avec écrous M8-30	(D-E-F-G)
4 boulons avec écrous M10-35	(C)
2 boulons avec écrous M10-90	(B)
2 buselures -h	(B)
2 rondelles 25-8	(E)
2 pièces de montage -i	(C)
1 pièce de montage -j	(F)
1 pièce de montage -k	(G)
2 pièces de montage -l	(D)
14 rondelles de sécurité 8mm.	(D-E-F-G)
6 rondelles de sécurité 10mm.	(B-C)
4 rondelles de sécurité 12mm.	(*)

Goedkeuringsnr. e4*94/20*0421*00
N° d'homologation
valeur 'D' waarde 6,9
valeur 'S' waarde 70



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele GDL aanpassstukken)

équipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine GDL)

TREKHAAR - ATTELAGE N° 565 FIAT BRAVA '95-

MONTAGEHANDLEIDING :

1. Achterbumper afnemen. Daarna eveneens het opvulstuk midden bumper wegnemen. Binnenbekleding achteraan koffer en reservewiel wegnemen. Links en rechts achteraan binnen in koffer bindogen verwijderen.
2. Monterstukken -i in koffer plaatsen met (A) passend op schroefgaten waar bindogen aan vast waren. De bedrading bovenop de monterstukken -i brengen. De punten (B) passen op de kleine boring in bovenplaat, waar bedrading aan vast was, en met de grotere boring in onderkant chassis. De kleine boringen enkel in de bovenplaat vooraf vermeerderen tot diam. 25mm. om de buisjes -h toe te laten. De punten (D-E) doorboren diam. 8,5mm en (C) diam. 10,5mm. Bouten plaatsen. Bij (D) monterstukken -l en bij (E) rondstels onderaan monteren.
3. Trekhaak plaatsen met (B-C) op de bouten geplaatst, zoals hierboven vermeld, en moeren opschroeven. Montagepunten (G) komen tegen grondplaat reservewielruimte en (F) in de hoek gevormd door achterplaat koetswerk. Gaten (F-G) doorboren diam. 8,5mm. Monterstukken -k en -j in koffer bijleggen en al deze bouten bevestigen. Monteren van (*) en alles degelijk vastschroeven.
4. Het opvulstuk uit achterbumper een weinig uitsnijden zodat het over trekhaak past en terug monteren.
5. Bumper, binnenbekleding en reservewiel terugplaatsen.
6. De door GDW gebruikte verf is enkel een grondlaag. Het is noodzakelijk na montage de trekhaak te voorzien van een extra bescherm laag.

NOTICES DE MONTAGE :

1. Enlever la pare-chocs arrière. Enlever la pièce de remplissage au milieu du pare-chocs. Enlever le revêtement à l'arrière dans le coffre et enlever la roue de rechange. Détacher les anneaux de fixation à gauche et à droite, à l'arrière dans le coffre.
2. Mettre les pièces de montage -i dans le coffre avec (A) sur les trous filetés de la fixation des anneaux (voir 1.). Mettre le câblage au dessus des pièces de montage -i. Les points du câblage (B) tombent sur le petit forage dans la tôle supérieure (fixation du câblage) et sur le forage plus grand dans le dessous du chassis. Agrandir d'abord les petits forages dans la tôle supérieure jusqu'à en diam. 25mm. pour mettre les buselures -h. Forer les points (D-E) en diam. 8,5mm. et (C) en diam. 10,5mm. et mettre les boulons. Mettre les pièces de montage -l au point (D) et les rondelles en dessous au point (E).
3. Positionner l'attelage avec (B-C) sur ces boulons (voir 2.) et fixer les écrous. Les points de montage (G) viennent contre la tôle de fond de l'empattement de la roue de rechange et le point (F) dans le coin formé par la tôle arrière de la carrosserie. Forer les trous (F-G) en diam. 8,5mm. Mettre les pièces de montage -j et -k dans le coffre et boulonner. Monter (*) et bien serrer le tout.
4. Ajuster la pièce de remplissage du pare-chocs arrière, en mettant une coupure, avant de le remettre au pare-chocs.
5. Remettre le pare-chocs, le revêtement du coffre et la roue de rechange.
6. GDW a mis seulement une couche de peinture primaire. Il est nécessaire d'appliquer encore une couche supplémentaire après montage.