



Citroën C2

2003 -



GDW Ref. 1430



EEC APPROVAL N°: e6*94/20*0435*00

$$D = \frac{\begin{array}{c} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{car icon} \end{array} \times \begin{array}{c} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{trailer icon} \end{array}}{\begin{array}{c} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{car icon} \end{array} + \begin{array}{c} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{trailer icon} \end{array}} \times 0,00981 \leq 5,20 \text{ kN}$$

s/	= 50 kg
Max.	= 650 kg

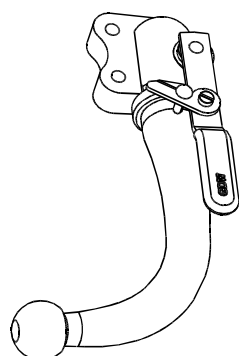
GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com



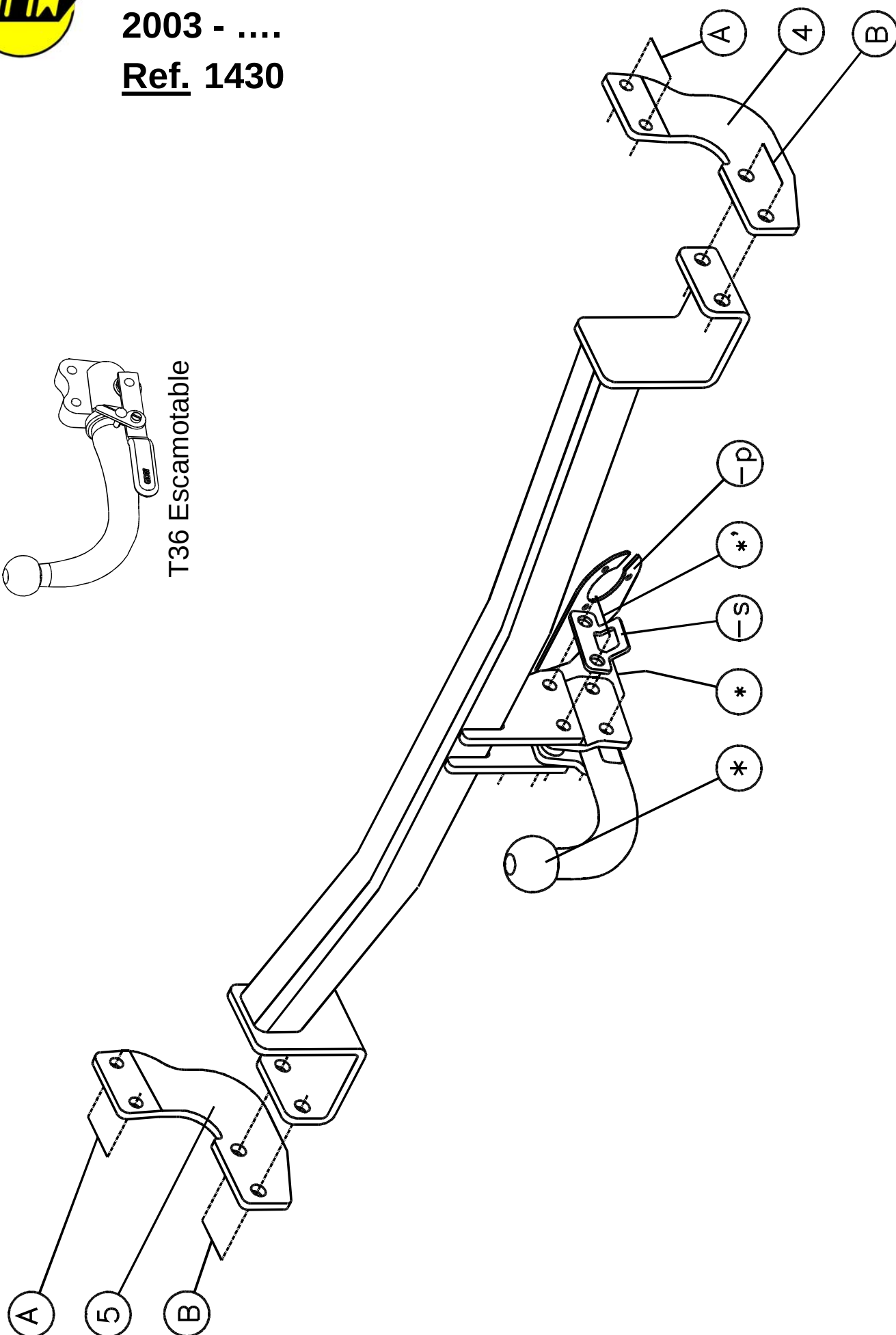
Citroën C2

2003 -

Ref. 1430



T36 Escamotable





Citroën C2

2003 -

Ref. 1430

Montagehandleiding

- 1) Neem het reservewiel en ophanging van het reservewiel weg en maak de laatste 2 ophangrubbers van de uitlaat los. Verwijder op het uiteinde van de chassisbalk, achter aan het voertuig, de beschermingsstrip die zich aan de buitenzijde van de chassisbalk over de van schroefdraad voorziene boringen is gekleefd.
- 2) Breng de monteerplaten (4) en (5) met de punten (A) tegen de buitenzijde van de chassisbalk aan op de van schroefdraad voorziene boringen, breng de bouten in en schroef handvast.
- 3) Positioneer de trekhaak met de punten (B) tussen de reeds gemonteerde platen (4) en (5) en breng bij de punten (B) de bouten in. Schroef alles degelijk vast (zie aanhaalmomenten).
- 4) Monteer de onderdelen, die in punt 1 verwijderd werden, terug.
- 5) Monteren van de kogelstang T45 of de behuizing van de afneembare kogelstang T36, bouten in brengen en degelijk vastschroeven (zie aanhaalmomenten).

Samenstelling

Trekhaak referentie 1430

1 kogelstang T45K000	(*)
2 bouten M12x65 - DIN931	(*)
2 bouten M12x60 - DIN931	(*)
4 borgmoeren M12 - DIN985	(*)
2 monteerbuisjes T45	(*)
2 monteerschelpjes T45	(*)
1 veiligheidsschakel (-s) (800000)	(*)
4 bouten M10x30 - DIN933	(A)
4 borgrondrels M10 - DIN128A	(A)
4 bouten M12x35 - DIN933	(B)
4 moeren M12 - DIN934	(B)
4 borgrondrels M12 - DIN128A	(B)
1 monteerstuk rechts (4)	(B)
1 monteerstuk links (5)	(B)

Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8

N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



Citroën C2

2003 -

Ref. 1430

Notice de montage

- 1) Enlever la roue de rechange et la suspension de la roue de rechange et détacher les 2 derniers caoutchoucs de la suspension de l'échappement. Supprimer à la fin de la poutre du châssis, derrière le véhicule, la bande de protection qui se trouve au côté extérieur de la poutre du châssis au-dessus des forages filetés prévus.
- 2) Placer les plaques de montage (4) et (5) avec les points (A) contre l'extérieur de la poutre du châssis aux forages filetés prévus, introduire les boulons mais ne pas serrer.
- 3) Positionner l'attelage avec les points (B) entre les plaques (4) et (5) déjà montées et introduire les boulons en (B). Bien fixer le tout (voir tension).
- 4) Remonter les parties qui ont été supprimées en point 1.
- 5) Monter la tige T45 ou le pied du système escamotable T36, introduire les boulons et bien fixer (voir tension).

Composition

Attelage référence 1430

1 tige-boule T45K000	(*)
2 boulons M12x65 - DIN931	(*)
2 boulons M12x60 - DIN931	(*)
4 écrous de sûreté M12 - DIN985	(*)
2 tubes de montage T45	(*)
2 pièces de montage T45	(*)
1 anneau desécurité (-s) (800000)	(*)
4 boulons M10x30 - DIN933	(A)
4 rondelles de sûreté M10 - DIN128A	(A)
4 boulons M12x35 - DIN933	(B)
4 écrous M12 - DIN934	(B)
4 rondelles de sûreté M12 - DIN128A	(B)
1 pièce de montage droite (4)	(B)
1 pièce de montage gauche (5)	(B)

Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.

Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



Citroën C2

2003 -

Ref. 1430

Fitting instructions

- 1) Remove the spare wheel and the suspension of the spare wheel and loosen the 2 hindmost suspension rubbers of the exhaust. Remove, at the end of the chassis beam, at the back of the vehicle, the protection strip which is stucked at the outside of the chassis beam over the provided screw-thread holes.
- 2) Place the mounting plates (4) and (5) with the points (A) against the outside of the chassis beam on the provided screw-thread holes, insert the bolts but do not tighten yet.
- 3) Place the tow bar with points (B) between the already mounted plates (4) and (5) and insert the bolts by (B). Screw everything tight (see tension).
- 4) Re-assemble the parts which were removed in point 1.
- 5) Assemble the ball T45 or the pedestal of the escamotable ball T36, insert the bolts and tighten firmly (see tension).

Composition

Tow bar reference 1430

1 ball T45K000	(*)
2 bolts M12x65 - DIN931	(*)
2 bolts M12x60 - DIN931	(*)
4 security nuts M12 - DIN985	(*)
2 mounting tubes T45	(*)
2 mounting pieces T45	(*)
1 security shackle (-s) (800000)	(*)
4 bolts M10x30 - DIN933	(A)
4 security washers M10 - DIN128A	(A)
4 bolts M12x35 - DIN933	(B)
4 nuts M12 - DIN934	(B)
4 security washers M12 - DIN128A	(B)
1 mounting piece right (4)	(B)
1 mounting piece left (5)	(B)

All bolts and nuts : quality 8.8

Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.

Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.

When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



Citroën C2

2003 -

Ref. 1430

Anbauanleitung

- 1) Reserverad und Aufhängung von Reserverad wegnemen und die 2 letzte Aufhänggummis von Auspuff lösen. Am ende von Chassisbalken, hinten Fahrzeug, die Abschirmstreifen, wie sich am Chassisbalkenaußenseite über vorhandene Schraubenlöcher befindet, entfernen.
- 2) Montierplatte (4) und (5) mit Punkte (A) gegen Chassisbalkenaußenseite auf vorhandene Schraubenlöcher setzen, Bolzen einbringen ohne anzuspinnen.
- 3) Kupplung mit Punkte (B) zwischen schon montierte Platte (4) und (5) setzen und Bolzen bei Punkte (B) setzen. Alles gediegen festschrauben (siehe Andrehmomenten).
- 4) Unterteilen wie in Punkt 1 entfernt waren, wieder montieren.
- 5) Kugelstange T45 oder Sockel von abnehmbare Kugelstange T36 montieren, Bolzen einbringen und gediegen festschrauben (siehe Andrehmomenten).

Zusammenstellung

Anhängerkupplung Referenz 1430

1 Kugelstange T45K000	(*)
2 Bolzen M12x65 - DIN931	(*)
2 Bolzen M12x60 - DIN931	(*)
4 Sicherheitsmutter M12 - DIN985	(*)
2 Montierrohre T45	(*)
2 Montierstücke T45	(*)
1 Sicherheitskettenglied (-s) (800000)	(*)
4 Bolzen M10x30 - DIN933	(A)
4 Sicherheitsritzel M10 - DIN128A	(A)
4 Bolzen M12x35 - DIN933	(B)
4 Muttern M12 - DIN934	(B)
4 Sicherheitsritzel M12 - DIN128A	(B)
1 Montierstück rechts (4)	(B)
1 Montierstück links (5)	(B)

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die maximale Anhängelast Ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.

Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antiröhmaterial entfernt werden.

Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken

Attelages



Anhängavorrichtungen Tow bars

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 10,8Nm of 1,1kgm
M12 88,3Nm of 9,0kgm

M8 25,5Nm of 2,60kgm
M14 137Nm of 14,0kgm

M10 52,0Nm of 5,30kgm
M16 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 13,7Nm of 1,4kgm
M12 122,6Nm of 12,5kgm

M8 35,3Nm of 3,6kgm
M14 194Nm of 19,8kgm

M10 70,6Nm of 7,20kgm
M16 299,2Nm of 30,5kgm

Ontwerp

GDW

Designed by

GDW

Signé

GDW

Entwurf

GDW