



**New Mini
2001 -**



GDW Ref. 1330

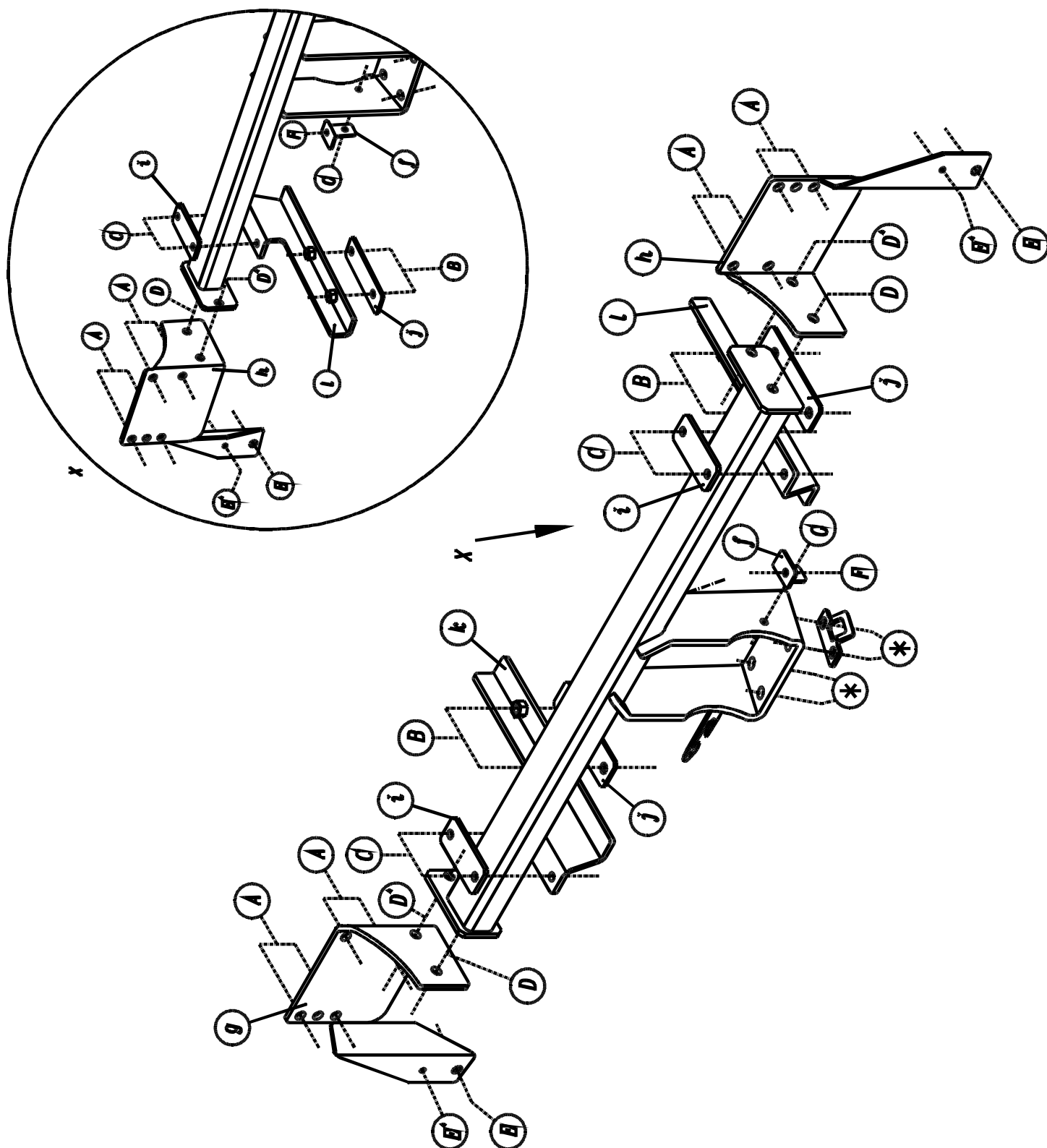
EEC APPROVAL N° : e6*94/20*0321*00

D/	:	5,30	KN
S/	:	75	kg
Max. 	:	650	kg
	:		kg

GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com



New Mini
2001 -
Ref. 1330





New Mini

2001 -

Ref. 1330

Montagehandleiding

- 1) Demonteer de bumper en maak de uitlaat achteraan los. Verwijder definitief de aluminium stootbalk en de kunststoffen opvulling.
- 2) Plaats de monteerstukken (g) en (h) met de punten (A) op de vrijgekomen schroefboringen van de stootbalk, breng de bouten en rondsels in en zet handvast.
Schuif de stukken (k) en (l) achteraan in de chassisbalken. De punten (B) passen met de voorziene boringen in de chassisbalken. Plaats de monteerstukken (j) tegen de onderzijde van de chassisbalk, breng de bouten en rondsels in en zet handvast.
- 3) Breng vervolgens de trekhaak tussen de stukken (g) en (h) zodat de punten (D) en (D') van de trekhaak komen te passen met die van de monteerstukken. De buis van de trekhaak komt op de stukken (k) en (l) tussen de punten (C). Plaats de monteerstukjes (i) op de buis, breng de nodige bouten, rondsels en moeren aan en span nu alles goed aan.
Bevestig monteerstuk (f) aan het kopstuk.
- 4) Plaats de bumper terug en bevestig de bumper aan de punten (E) en (F) van de trekhaak.
Maak in de afschermingsplaat een insnijding zodat deze over de trekhaak past.
Maak de uitlaat terug vast.
- 5) Monteren van (*) en eveneens goed aanspannen.

Samenstelling

1 trekhaak referentie 1330		1 moer M6	(G)
1 bolstang T43H024	(*)	1 monteerstuk (f)	(G-F)
4 bouten M12x40	(*)	1 monteerstuk (g)	(A-D-D'-E-E')
4 borgrondsels M12	(*)	1 monteerstuk (h)	(A-D-D'-E-E')
4 moeren M12	(*)	2 monteerstukken (i)	(C)
8 bouten M8x30	(A)	2 monteerstukken (j)	(B)
12 borgrondsels M8	(A-C)	1 monteerstuk (k)	(B-C)
8 rondsels ø25x8,4x2mm	(A)	1 monteerstuk (l)	(B-C)
4 bouten M10x30	(B)	1 veiligheidsschakel	(*)
8 borgrondsels M10	(B-D-D')		
4 bouten M8x70	(C)		
4 moeren M8	(C)		
4 bouten M10x35	(D-D')		
2 moeren M10	(D')		
1 bout M6x20	(G)		
1 borgrondsel M6	(G)		

Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8

N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.
Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.
Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



New Mini

2001 -

Réf. 1330

Notice de montage

- 1) Démonter le pare-chocs et détacher l'échappement en bas. Enlever définitivement le butoir métallique et le remplissage synthétique.
- 2) Placer les pièces de montage (g) et (h) avec les points (A) sur les foages filetés libérés du butoir, introduire les boulons et les rondelles, mais ne pas les serrer.
Glisser les pièces (k) et (l) en bas dans les poutres de châssis. Les points (B) s'adaptent aux forages prévus dans les poutres de châssis. Placer les pièces de montage (j) contre le dessous de la poutre de châssis. Placer les pièces de montage (j) contre le dessous de la poutre de châssis, introduire les boulons et les rondelles, mais ne pas les serrer.
- 3) Mettre l'attelage entre les pièces (g) et (h) de sorte que les points (D) et (D') de l'attelage s'adaptent aux points des pièces de montage. Le crochet de l'attelage vient sur les pièces (k) et (l) entre les points (C). Placer les pièces de montage (i) sur le crochet, introduire les boulons, les rondelles et les écrous nécessaires et bien serrer le tout.
Attacher pièce de montage (f) à la pièce majeure.
- 4) Replacer le pare-chocs et attacher-le aux points (E) et (F) de l'attelage. Découper la plaque de protection, de sorte que celle-ci s'adapte au-dessus l'attelage. Rattacher l'échappement.
- 5) Monter le (*) et également bien fixer.

Composition

1 attelage référence 1330		1 écrou M6	(G)
1 tige-boule T43H024	(*)	1 pièce de montage (f)	(G-F)
4 boulons M12x40	(*)	1 pièce de montage (g)	(A-D-D'-E-E')
4 rondelles de sûreté M12	(*)	1 pièce de montage (h)	(A-D-D'-E-E')
4 écrous M12	(*)	2 pièces de montage (i)	(C)
8 boulons M8x30	(A)	2 pièces de montages (j)	(B)
12 rondelles de sûreté M8	(A-C)	1 pièce de montage (k)	(B-C)
8 rondelles ø25x8,4x2mm	(A)	1 pièce de montage (l)	(B-C)
4 boulons M10x30	(B)	1 anneau de traction	(*)
8 rondelles de sûreté M10	(B-D-D')		
4 boulons M8x70	(C)		
4 écrous M8	(C)		
4 boulons M10x35	(D-D')		
2 écrous M10	(D')		
1 boulon M6x20	(G)		
1 rondelles de sûreté M6	(G)		

Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



New Mini

2001 -

Ref. 1330

Fitting instructions

- 1) Remove the bumper and loosen the exhaust in the rear. Permanently remove the aluminium buffer beam and the plastic filling.
- 2) Place the mounting pieces (g) and (h) with points (A) on the freed screw-thread holes of the buffer beam, insert the bolts and washers, but do not tighten them.
Slide the pieces (k) and (l) at the back in the chassis beams. Place mounting pieces (j) against the bottom of the chassis beams, insert the bolts and washers, but do not tighten them.
- 3) Place the tow bar in between the pieces (g) and (h) so that points (D) and (D') of the tow bar fit those of the mounting pieces. The hook of the tow bar comes on the pieces (k) and (l) between the points (C). Place mounting pieces (i) on the hook, insert the necessary bolts, washers and nuts and tighten everything firmly.
Attach mounting piece (f) to the headpiece.
- 4) Replace the bumper and fix it on the points (E) and (F) of the tow bar. Make an incision in the protection plate, so that this fits over the tow bar. Refix the exhaust.
- 5) Assemble (*) and tighten also firmly.

Composition

1 tow bar reference 1330		1 nut M6	(G)
1 ball T43H024	(*)	1 mounting piece (f)	(G-F)
4 bolts M12x40	(*)	1 mounting piece (g)	(A-D-D'-E-E')
4 security washers M12	(*)	1 mounting piece (h)	(A-D-D'-E-E')
4 nuts M12	(*)	2 mounting pieces (i)	(C)
8 bolts M8x30	(A)	2 mounting pieces (j)	(B)
12 security washers M8	(A-C)	1 mounting piece (k)	(B-C)
8 washers ø25x8,4x2mm	(A)	1 mounting piece (l)	(B-C)
4 bolts M10x30	(B)	1 security shackle	(*)
8 security washers M10	(B-D-D')		
4 bolts M8x70	(C)		
4 nuts M8	(C)		
4 bolts M10x35	(D-D')		
2 nuts M10	(D')		
1 bolt M6x20	(G)		
1 security washer M6	(G)		

All bolts and nuts : quality 8.8

Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.
Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.
When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



New Mini

2001 -

Ref. 1330

Anbauanleitung

- 1) Stoßstange abmontieren und Auspuff hinten lösen. Endgültig Aluminium Stoßbalken und Kunststoffausfüllstücke entfernen.
- 2) Montierstücke (g) und (h) mit Punkte (A) auf die freigekommene Schraubenlöcher von Stoßbalken setzen, Bolzen und Ritzel einbringen ohne anzuspinnen.
Stücke (k) und (l) hinten ins Rahmenbalken schieben. Punkte (B) passen mit vorhandene Bohrungen ins Rahmenbalken. Montierstücke (j) gegen Rahmenbalkenunterseite setzen, Bolzen und Ritzel einbringen, ohne anzuspinnen.
- 3) Anhängerkupplung zwischen Stücke (g) und (h) setzen, so daß Punkte (D) und (D') von Anhängerkupplung passen mit denen von Montierstücke. Der Haken von Anhängerkupplung kommt auf Stücke (k) und (l) zwischen Punkte (C). Montierstücke (i) auf Haken setzen, Bolzen, Ritzel und Muttern einbringen und jetzt alles gut anspannen.
Montierstück (f) an Kopfstück befestigen.
- 4) Stoßstange wieder montieren und Stoßstange an Punkte (E) und (F) von Anhängerkupplung befestigen. Einen Einschnitt in Abschirmplatte machen, so daß es über Anhängerkupplung paßt. Auspuff wieder montieren.
- 5) (*) montieren und auch gut anspannen.

Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Referenz 1330			
1 Kugelstange T43H024	(*)	1 Mutter M6	(G)
4 Bolzen M120	(*)	1 Montierstück (f)	(G-F)
4 Sicherheitsritzel M12	(*)	1 Montierstück (g)	(A-D-D'-E-E')
4 Muttern M12	(*)	1 Montierstück (h)	(A-D-D'-E-E')
8 Bolzen M8x30	(A)	2 Montierstücke (i)	(C)
12 Sicherheitsritzel M8	(A-C)	2 Montierstücke (j)	(B)
8 Ritzel ø25x8,4x2mm	(A)	1 Montierstück (k)	(B-C)
4 Bolzen M10x30	(B)	1 Montierstück (l)	(B-C)
8 Sicherheitsritzel M10	(B-D-D')	1 Sicherheitskettenglied	(*)
4 Bolzen M8x70	(C)		
4 Muttern M8	(C)		
4 Bolzen M10x35	(D-D')		
2 Muttern M10	(D')		
1 Bolzen M6x20	(G)		
1 Sicherheitsritzel M6	(G)		

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antidröhmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken

Attelages



Anhängavorrichtungen Tow bars

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 10,8Nm of 1,1kgm
M12 88,3Nm of 9,0kgm

M8 25,5Nm of 2,60kgm
M14 137Nm of 14,0kgm

M10 52,0Nm of 5,30kgm
M16 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 13,7Nm of 1,4kgm
M12 122,6Nm of 12,5kgm

M8 35,3Nm of 3,6kgm
M14 194Nm of 19,8kgm

M10 70,6Nm of 7,20kgm
M16 299,2Nm of 30,5kgm

Ontwerp

GDW

Designed by

GDW

Signé

GDW

Entwurf

GDW