



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK
Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 93

voor: BMW 3-SERIE COMPACT '94-

SAMENSTELLING:

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14-35
- 1 trekstuk
- 2 borgrondfels 14mm
- 4 bouten M12-40 (*)
- 4 moeren met bouten M10-40 (A)
- 2 moeren met bouten M12-30 (B)
- 2 moeren met bouten M10-30 (C)
- 1 moer met bout M10-80 (D)
- 1 verhoogd rondsel 60-16/53 (D)
- 1 rondsel 60-12 (D)
- 7 borgrondfels 10mm (A-C-D)
- 6 borgrondfels 12mm (*-B)
- 1 veiligheidsschakel (*)

D = 8,20

S = 75

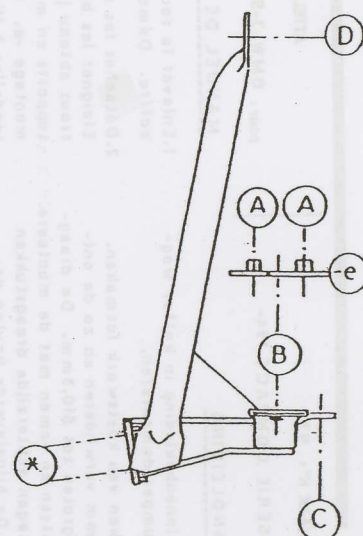
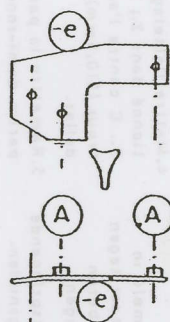
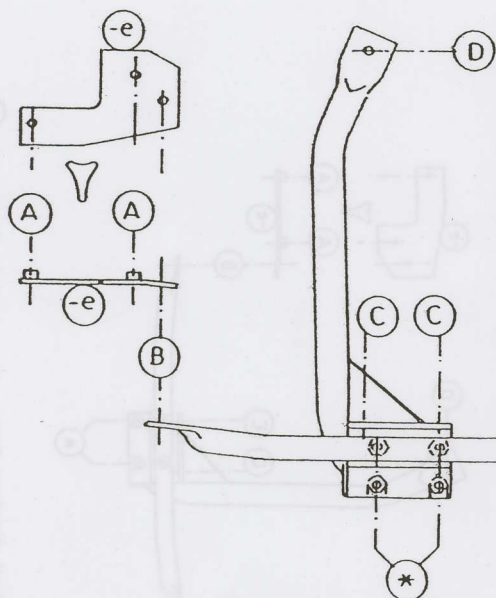
→ = 1500

ATTELAGE N°: 93

pour: BMW 3-SERIE COMPACT '94-

COMPOSITION:

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrous avec boulons M 14-35
- 1 pièce de traction
- 2 rondelles de sécurité 14mm
- 4 boulons M12-40 (*)
- 4 écrous avec boulons M10-40 (A)
- 2 écrous avec boulons M12-30 (B)
- 2 écrous avec boulons M10-30 (C)
- 1 écrou avec boulon M10-80 (D)
- 1 rondelle rehaussée 60-12 (D)
- 7 rondelles de sécurité 10mm (A-C-D)
- 6 rondelles de sécurité 12mm (*-B)
- 1 anneau de sécurité (*)



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)

équipements standard (peuvent être remplacer par des pièces d'adaptation d'origine)

TREKHAAK N°: 93

voor: BMW 3-SERIE COMPACT '94-

MONTAGEHANDLEIDING

1. Reserverwiel en binnenbekleding in koffer wegnemen. Achterbumper demontieren.

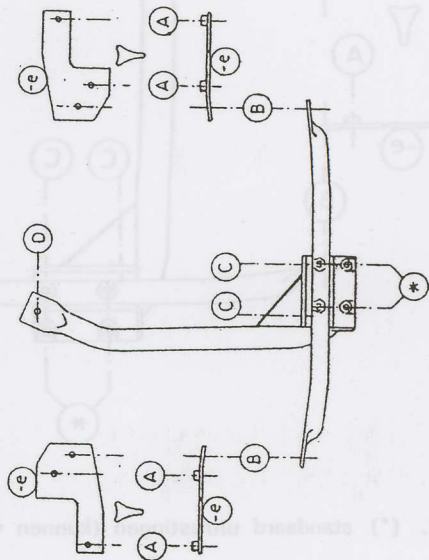
2. Bumperdraagstukken van koetswerk losmaken. De boutjes van 8mm verwijderen en zo de ontsane gaafjes vergroten tot Ø10,5mm. De draagstukken terugplaatsen en samen met de monteerstukken -e deze tegen achterzijde draagstukken mee bevestigen. De bijgeleverde bouten gebruiken. Rondsels aan binnenkant koetswerk plaatsen. N.B.: Bij de monteerstukken -e eerst in de punten B de bouten M12 inbrengen.

3. Montagepunt D past met boring in onderkant dwarsbalk naast achterbrug. Dit gat doorboren (Ø10,5mm) tot in koffer. Bout met rondsel via koffer plaatsen (een weinig isolatie wegsnijden rond de boring, zodat het rondsel tot tegen het metaal komt). Het verbod rondsel via onderkant in dwarsbalk aanbrengen.

4. Trekhaak plaatsen met B op bouten vermeld in 2. en D op bout vermeld in 3. Punt C past tegen achterkant koetswerk. Deze gaten doorboren (Ø10,5mm). Bouten met rondsels bevestigen.

5. Bumper terugplaatsen doch eerst het uitspringende halfronde gedeelte midden onderaan wegsnijden. Monteren * en alles degelijk vastschroeven.

6. Binnenbekleding in koffer en reserverwiel terugplaatsen.



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele gdlw aanpasstukken)
équipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine gdlw)

ATTELAGE N°: 93

pour: BMW 3-SERIE COMPACT '94-

MANUEL DE MONTAGE

1. Enlever la roue de rechange et la couverture du coffre. Démontez le pare-chocs.

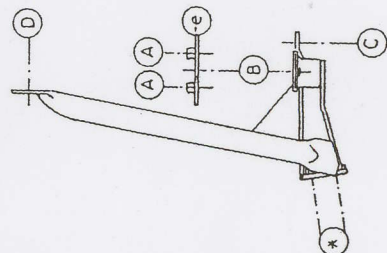
2. Détacher les supports de pare-chocs de la carrosserie. Eloigner les boulons de 8mm et agrandir les trous obtenus jusqu'à Ø10,5mm. Remettre les supports en même temps avec les pièces de montage -e. Mettre les boulons. Mettre les rondelles à l'intérieur de la carrosserie. P.S.: Mettre les boulons M12 dans les pièces de montage -e dans les points B.

3. D avec le forage dans le dessous de traverse à côté de pont arrière. Forer ce trou (Ø10,5mm) jusqu'au coffre. Mettre le boulon avec rondelle via coffre (couper un peu d'isolation autour de forage tel la rondelle vient contre le métal). Mettre la rondelle rehaussée via le dessous de traverse.

4. Mettre l'attelage avec B sur les boulons mentionnés dans 2.; D sur le boulon mentionné dans 3.. C contre l'arrière de la carrosserie. Forer ces trous (Ø10,5mm). Mettre les boulons et rondelles.

5. Remettre le pare-chocs mais avant couper la partie demi-ronde qui sort du pare-chocs/ Monter le * et bien serrer le tout.

6. Remettre la couverture du coffre et la roue de rechange.



BMW 3 Compact '94

Ref. 0093

GENERAL INSTRUCTIONS:

Fitting:

- Make sure that the tow bar has not been damaged during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the tow bar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special humpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of GDW to be sure that the tow bar can be fitted.

Guarantee:

- The indicated towing weight, "D" and "S" values may not be exceeded
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year:
 - o All bolts should be checked and retightened if necessary
 - o Repair any damage to the paint finish
 - o Replace any damaged components
 - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

Use:

- If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.

WICHTIGE RATSCHLÄGE:

Montage:

- Vor Anfang von Montage muß Anhängerkupplung auf Transportschade kontrolliert werden.
- Aufmerksam Anbauanleitung zu Rate ziehen. Alle Anweisungen sollen gefolgt werden.
- Erst Anhängerkupplung auf Fahrzeug präsentieren, danach montieren.
- Vor dem Bohren von Löchern, nachprüfen ob anwesende Kabels nicht beschädigt werden können.
- Dröhenschutz und Unterbodenschutz entfernen. Gebohrte Löcher und Karosserieunterteilen mit einer Korrosionfeste Farbe behandeln.
- Falls Fahrzeug keine Standardstoßstangen hat (spezielle Serie, Sportausführungen, Tuning...), muß Ausparung nachprüfen. Im Zweifelsfall, GDW kontaktieren.

Garantie:

- Die angegeben max. Anhängelast, "D" en "S" Wert, möchten nicht überschritten werden.
- Nach 1.000 Km gebrauch und wenigstens 1 Mal pro Jahr muß Anhängerkupplung nachgeprüft werden:
 - o Alle Bolzenverbindungen nachprüfen und nachziehen falls nötig.
 - o Beschädigung an Farbe wiederherstellen.
 - o Falls Anhängerkupplung durch eine Extreme Belastung getroffen wird muß diese ersetzt werden.
 - o Die Interne Teile von abnehmbar System einfeilen.

Gebrauch:

- Falls Kugel von Anhängerkupplung Kennzeichen oder Nebelscheinwerfer ganz oder zum Teil bedeckt muß diese, wann nicht gebraucht, entfernt werden.

IN FAHRZEUG BEWAHREN

Fitting instructions

- 1) Remove the inner coating in the trunk. Disassemble the rear bumper.
- 2) Loosen the bumper support pieces from the coach-work. Remove the bolts of 8mm and enlarge the holes till $\varnothing 10,5\text{mm}$. Replace the supporting pieces and fix them together with the mounting pieces (-e) against the rear side of the supporting pieces. Use the delivered bolts. Place the washers on the inside of the coach-work. Note : bij mounting pieces (-e) insert first bolts M12 in points (B).
- 3) Mounting point (D) matches with the drilling in the underside of the cross-beam next to the hind bridge. Drill this hole through ($\varnothing 10,5\text{mm}$) till in the trunk. Place the washer through the trunk (cut off a small piece of isolation around the drilling so that the washer comes against the metal) place the heightened washer through the underside in the cross-beam.
- 4) Place the tow bar with (B) on the bolts mentioned in point 2. and (D) on the bolt mentioned in point (3). Point (C) matches against the rear side of the coach-work. Drill these holes through ($\varnothing 10,5\text{mm}$). Fix the bolts with washers.
- 5) Replace the bumper but first cut off the leap out hemisphere part in the middle at the bottom. Assemble (*) and tighten everything firmly.
- 6) Replace the inner coating and the spare wheel in the trunk.

Composition

Tow bar reference 0093

1 ball T43M002	(*)
2 nuts with bolts M14x35	(*)
2 security washers 14mm	(*)
4 bolts M12x40	(*)
4 nuts with bolts M10x40	(A)
2 nuts with bolts M12x30	(B)
2 nuts with bolts M10x30	(C)
1 nut with bolt M10x80	(D)
1 heightened washer 60x16/53	(D)
1 washer 60x12	(D)
7 security washers 10mm	(A-C-D)
6 security washers 12mm	(*-B)